

他从英雄的光环中跌落

彼得雷乌斯性丑闻冲击美国军人形象

发誓未泄露机密

作为和彼得雷乌斯私交甚笃的记者,凯拉·菲利普斯从上周起和这位中情局局长有过几次谈话。对于彼得雷乌斯突然成为性丑闻的主角,菲利普斯表示极为震惊。“他是我见过的最具备纪律性和个人原则的人,充满魅力且具有领导才能。彼得雷乌斯说,他做了一些不光彩的事情,现在无可回避。”

菲利普斯说,彼得雷乌斯一再向她保证,甚至发誓说他从未向布罗德韦尔泄露过任何保密信息。“他说这件事和班加西惨案毫无关系,他会证明这一点。”

美国司法部长埃里克·霍尔德15日也证实了这种说法:“如果这件事涉及国家安全,我们当然会第一时间向总统和参议院报告,但根据我们掌握的情况,那些所谓国家安全遭到威胁的说法根本不存在。”

菲利普斯透露,彼得雷乌斯和布罗德韦尔在2006年认识,之后两人保持普通朋友关系,直到彼得雷乌斯前往中情局任职后,才发展出婚外情。就在数月前,两人结束了情人关系,而在事件曝光之后再无联系。

因伊战家喻户晓

彼得雷乌斯在2007年成为美国家喻户晓的人物,当年他被总统小布什任命为美军驻伊拉克最高军事指挥官。克罗克国际和平研究所研究员巴切维奇说:“伊拉克战争曾被美国人认为是一个泥潭,而彼得雷乌斯的出现让人们意识到,这场战争的必要性。所以说,他曾经是一位不折不扣的英雄。”

军人在美国是最受尊敬的公众人物,根据2011年盖洛普的一次调查,78%的美国人持“相当程度”或者“充分”的信任。自从2001年“9·11”事件之后,美国人对军人的崇拜和赞扬达顶点。美国历史上有10位总统曾是军事将

因性丑闻跌入舆论漩涡的前美国中情局局长彼得雷乌斯终于开口说话。CNN的姐妹频道HLN记者凯拉·菲利普斯15日称,彼得雷乌斯在接受她采访时首次承认自己将事情“搞砸”,不过他坚持自己并未对情妇布罗德韦尔泄露国家机密。而美国媒体普遍预计,彼得雷乌斯事件将严重影响普通美国人对军方将领一贯的良好印象。



彼得雷乌斯与布罗德韦尔(资料照片) 图GJ

领出身。美国前总统罗纳德·里根有句名言,“我们听军方的。”而布什总统的政治口头禅之一就是“我们会遵从现场指挥官的命令”。

曾有望入主白宫

乔治·华盛顿的传记作者罗恩·切尔诺曾说,“将军在美国政治中扮演非常重要地位,这种近乎崇拜的尊重最早可以追溯到第一任总统华盛顿时期。有多少美国人可以在全国拥有很高的知名度和受到崇拜?肯定不会太多,但军事将领却拥有先天的优势。”

北卡罗莱纳大学军事历史学教授科恩说,“军事将领往往能力突出,这样他们就会很快获得公众的信任和支持。”

1952年,艾森豪威尔成为最后一个当选美国总统的军事将领。彼得雷乌斯一度因为在伊拉克和阿富汗的赫赫战功而被外界看做是军方将领入主白宫的希望。《纽约时报》在一篇评论中说:“彼得雷乌斯完成从英雄到罪人的跌落,而这次性丑闻事件给所有美国军人抹黑。”

驻美记者 徐东海(本报洛杉矶今日电)

相关链接

美军高级将领违法违纪不断

近几个月来,美军陆续曝出一些严重的违法违纪案件,令国防部长帕内塔15日决定,严查美军高级将领的违法违纪行为。

今年5月,驻扎在阿富汗的美军精锐部队之一、第82空降师的副总指挥被解职,原因是被控性骚扰及通奸;

10月,美军波斯湾航母打击小组的指挥官因“不恰当地领导判断”而遭到解职,目前正在接受海军调查;

11月9日,彼得雷乌斯被曝婚外情,由此还牵出美军驻阿富汗部队总司令艾伦上将与一名已婚妇女长达2至3万页的不恰当邮件。13日,帕内塔将前非洲司令部司令、四星上将瓦德降为中将,并命令他退还在任期内携妻子出游所花费的8.2万美元。 吕晓红

新华社今晨电 美国一些执法和安全部门官员14日披露,中央情报局前任局长戴维·彼得雷乌斯的情人葆拉·布罗德韦尔在个人电脑中存储“大量”机密信息。

调查人员12日深夜搜查布罗德韦尔位于北卡罗来纳州夏洛特市的住宅,带走数箱物品,包括多台电脑和一些文件。

美国总统奥巴马14日晚上召开获得连任后首次记者会,否认彼得雷乌斯与布罗德韦尔交往过程中泄露机密信息。他说:“据我所知,现在没有证据显示以任何方式泄露了对国家安全不利的机密信息。”

一名法官告诉《华盛顿邮报》记者,调查重点仍集中于是否泄密,但可以排除国家安全面临更严重威胁。

另一名官员说,联邦调查局现在试图查出布罗德韦尔电脑中机密资料的来源。

彼得雷乌斯否认向布罗德韦尔泄密。布罗德韦尔也告诉调查人员,信息来源不是彼得雷乌斯。彼得雷乌斯私下推测,信息内容可能是美军在阿富汗的行动,已经解密,只是文件上仍标注“机密”字样。它们可能是布罗德韦尔在阿富汗随军采访期间由其他美军指挥官提供。

布罗德韦尔毕业于美国陆军军官学校,即西点军校,是美军预备役少校,为军方情报部门服务,有接触机密信息的授权。然而,她在阿富汗为撰写彼得雷乌斯传记采集素材时,身份并非军人,因而无权接触涉密文件。美国有线电视新闻网14日援引两名美国官员的话报道,军方已暂停布罗德韦尔的涉密授权。

两名了解调查过程的官员说,调查人员询问布罗德韦尔,是否按照规章处理所获机密信息。一些法官推测,如果当局查出她违规处理机密信息,可能予以行政处罚。

布罗德韦尔电脑中发现大量机密信息

史上最“年轻”SUV诞生 细数别克昂科拉“身世档案”

毫无疑问,现在是80后逐渐当家的黄金时代;无需赘言,车坛最火爆的选手非SUV莫属。一方是日渐强势的消费主力,另一方是持续升温的SUV车型,两者相加,等于别克昂科拉。2012年10月10日,这款融汇了活力外观、精致内饰、蓬勃动力以及五星安全的SUV突破诞生,破茧瞬间,照亮了多少年轻的梦想?

关于这辆车,试驾体验和市场分析的文章已经够多,消费者对其的认识也愈发深入,然而很多亮点难免淹没在浩瀚的描述和评论中,只有知晓昂科拉ENCORE的各项属性,才能理解其战斗力指数为何如此生猛。



别克昂科拉ENCORE外观

车身尺寸
4278×1774×1646mm

跟市场上一些五大三粗的SUV相比,昂科拉却有一副玲珑可人的身段,但从实际使用空间上看

已经够用;高坐姿的前排座椅让驾驶者体验到SUV车型特有的广阔视野。另外,全车的储物格多达24处,6/4分前后排座椅放平后可实现1372升行李厢动态容积,昂科拉极高的空间利用率由此可见一斑。

1.4T涡轮增压发动机

既要动力,又要省油,还要在舒适中带点野性,要求真多,但对昂科拉来说都不是问题。这台1.4L双可变气门正时涡轮增压发动机来自通用欧洲工程中心,符合欧V排放标准,最大功率可达103千瓦,而2000转/分最大扭矩能在1850-4900转持续爆发,73.6kWh/L的同级最高升功率暂且按下不表,油耗的降低却是实实在在,而且动力输出堪比2.0L自然吸气发动机。

全进口6速手动/新一代6速自一体变速箱,百公里6.9升综合工况油耗

4缸1.6T车型上那台犀利的变速箱在已被应用于昂科拉手动版,换挡迅速直接,双离合器系统带来更精准的手感。另外,自动挡车型均配备新一代6速自一体变速箱:单一档设计、独特的行星齿轮组、D挡怠速经济模式,不踩油门不踩油门,记住它很平顺很省油就行了。高技术含量的变速箱也让昂科



别克第二代6速自动变速箱



别克全新Ecotec 1.4L双可变气门正时涡轮增压发动机

拉综合工况油耗低至6.9升每百公里,但SUV新低。

AWD智能四驱系统

与同级的电液式或双泵式四驱系统相比,昂科拉四驱版的特点是结构更紧凑,质量轻且能耗低,能在0.2秒内完成从前驱到四驱的切换。其前后轴扭矩分配可在100/0-50/50之间实现连续控制,有效提升在湿滑和冰雪等路况下的行车能力以及泥泞道路上的脱困能力,并能在恶劣天气或危险道路时提醒您在昂科拉前进的脚步。

8大“天使”守护主动安全

别克车型上乘的安全性已被广大用户所公认,昂科拉自然也不例外。近75%的车身采用高强度及超高强度钢材,满足全球五星级安全标准认证。除了耳熟能详的ABS防抱死系统、EBD刹车制动力分配系统和BAS制动力辅助系统以外,

全系搭载ESC车身动态稳定控制系统、TCS牵引力控制系统、HSA坡道辅助系统、ROM翻滚感应系统、CBC弯道刹车控制系统等电子主动安全配备。虽然稳定性和安全性的提升不是每个人都能随时随地感受到,但在危急时刻却足救命法宝,不是吗?

两大尖端系统科技——IntelliLink和OnStar

在信息化时代,是否拥有完善的高科技配备是判断座驾是否靠谱的重要手段,而昂科拉拥有功能完备的车载通信系统。其中,IntelliLink智能车载交互系统可通过蓝牙对接拨打电话及播放手机里的音乐,OnStar安吉星全时在线助理则能够提供全套远程领航、车况检测、紧急救援、碰撞自动求助等一系列丰富实用的功能,值得信赖。

全系18英寸铝合金轮圈

作为一辆SUV,好意思穿着小鞋上街吗?况且张扬是年轻的一部分,因此18英寸“大脚”必不可少,纯美式风格的镀铬亮面、粗壮的7辐设计、普利司通 Dueler 动力侠超低滚阻轮胎,更关键的是同级唯一全系标配,相当厚道。

除了上述的成名亮点之外,昂科拉还有更多细节等待人们去发现和品味,那些难以用语言形容的感官体验和驾乘感受才最重要。因此,无论你是多年轻,都值得和昂科拉一起尽情向前。