

『世博旅游』新增哪些看点

世博轴将改造成综合性商业中心 明年五月整体开放

本报讯 (记者 沈敏岚)“世博旅游”作为上海地区旅游新产品,昨天整体亮相正在上海举行的2012中国国际旅游交易会,后世博旅游效应开始逐步显现。据透露,原世博轴将改造成综合性商业中心——世博源购物中心,由南向北分成5段,分别定位为社区、家庭、生活时尚、文化、娱乐等。今年底,北段将正式对外营业,2013年5月整体对外开放。

据悉,“世博旅游”以原上海世博会5.28平方公里的世博园区范围内正在进行和即将开放的旅游景点及项目为看点,打造“世博旅游”的优质品牌。除了世博轴改建成世博源购物中心外,世博园区计划开放的旅游资源还包括——

■ **UBPA** (原上海世博会城市最佳实践区) 今年底北部街区将正式向公众开放,目标将打造世博特征、上海特色创意设计街区和上海创意设计产业的地标;

■ **巧克力开心乐园** (原上海世博会南非、埃及等馆) 集味觉、视觉、嗅觉、听觉、触觉为一体的美食体验乐园,共有八个分展馆,兼具知识性、趣味性、新奇性、独特性、震撼性,计划今年年底开放;

■ **2062 新能源主题公园** (原上海世博会土耳其、乌克兰等馆) 倡导节能环保理念,打造一流的新能源技术推广和体验中心、国家级的新能源技术示范点和园区新的文化旅游吸引点。今年年底开放;

■ **上海市少年儿童艺术剧场** (原上海世博会通用汽车企业馆) 占地面积10528平方米,建筑面积15668平方米,共有1088个座位,具有旋转升降、多重组合的开敞式岛式舞台及360°环形投影幕墙,剧场将于2013年6月1日正式对外开放,并首演儿童音乐剧《成长的快乐》;

■ **世博会博物馆** (新馆) 国际展览局唯一官方博物馆和文献中心,占地面积4万m²,建筑总投资额超过6亿元,今年开工建设,2015年上半年开馆。

徐家汇源人多路挤停车有点难

警方建议:游客最好选择公共交通

“徐家汇源”系列景点被评为4星级旅游景点后,车流入流大幅度上升令停车成为难题,双休日更是一位难求。记者昨天从徐汇交警了解到,警方通过划定停车位,增加警力缓解停车难。

目前徐家汇地区可流动的停车泊位约3000个,而到徐家汇来的车辆12小时就有8万多辆左右,这其中去除了过境车辆,有过万的车辆需要停放在徐家汇,停车缺口可想而知。年初开始,徐汇交警部门就谋划如何应对景区车流增加带来的停车难问题。最让他们头疼的是旅游大巴,大巴下客容易上客难,只要有一个不到就不能发车。交警部门在光启公园附近的文定路上专门划设了大巴停车位,随后在辛耕路也划设了大巴停车位,如果这两个地方都停满了就推荐大巴车停到相对宽敞的宏基广场停车场和華山路的徐家汇源停车场。

记者实地探访发现,经过梳理,停车矛盾虽有所缓解,但在一些细节上管理方仍待改进。比如,景区门票取票点太少,目前就只有漕溪北路90号的游客中心和肇嘉浜路1068号六百广场可以取票。

其次,景点的引导牌不多,记者只看到徐光启纪念馆的引导牌,像土山湾博物馆由于标志不大,在门口走了两遍才看到,可否在较远的地方就设立引导牌。

警方建议广大游客,徐家汇源景区是常态化长久开放,游客应避开近期的游览高峰。此外,徐家汇有多条轨道交通和公交线路均可到达,而且景区内的徐光启纪念馆、天主堂、藏书楼、观象台等热门景点都较集中,最远的步行10来分钟即可到达,开车出游并非最佳选择。

通讯员 杨梅 李辉 本报记者 潘高峰

“空轨”有望落户大虹桥地区

本报讯 (记者 袁玮)昨天,记者从市交港局、长宁区政府等四家单位联合发起的“发展悬挂式空中列车系统研讨会”上获悉,经研讨论证后,长宁大虹桥地区有望在“十二五”期间,启用这一新型的环保交通工具,缓解高峰时段出行压力。

同济大学交通运输学院李晔教授介绍,悬挂式空中列车是解决区域内部、交通节点和枢纽、功能场馆等微循环系统交通问题的好手。作为轻型、中等速度、中等运量的公共交通工具,靠电力驱动的悬挂式空中列车系统具有安全可靠、节约用地、建设周期短、噪音小、无废气排放等优势。

研讨会透露,“空轨”具体线路设置和地点的选择,目前还在论证阶段。长宁区长李耀新表示,长宁将在“空轨”项目上发挥示范建设的作用。据了解,初步规划的路线是从轨交13号线(在建)丰庄站到虹桥机场1号航站楼,长约10公里,共14站,运行全程大约需要半小时。据介绍,悬挂式空中列车起源于德国,距今已有110多年的历史,安全率为100%。

嘉闵高架全线预计2014年底通车

本报讯 (记者 金志刚 通讯员 蔡祥重 芦连宝 师朝祥)昨天,上海公路投资建设发展有限公司党委和中铁上海局一公司党委在嘉闵高架路北一段(北翟路—G2公路)4标建设工地,联合举行“工地党旗别样红”主题活动暨项目党建标准化工作试点启动仪式。记者了解到,嘉闵高架路新建工程(莘松路—联明路,北翟路—G2公路)预计于2014年12月底前建成通车。

嘉闵高架全线建成后将与东西向的S32、G60、G50、崧泽高架路、北翟高架路、G2以及S6公路形成互通节点,大大优化快速路网结构。

上海小菜场

本报讯 (特约通讯员 袁亚祥 记者 叶薇)申城自立冬过后蔬菜价格一路攀升,居高不下。记者走访多家农贸市场了解到,每500克1元左右的蔬菜已难觅。

西乡路一家农贸市场的摊主周先生告诉记者,除冬瓜、大白菜、萝卜等少数菜价格未动外,几乎所有的蔬菜都在涨价,叶菜类蔬菜上涨更为明显。像芦笋、荷兰豆等的价格已经直逼猪肉,成为“贵族菜”,让许多市民大呼“吃不起”。

蔬菜涨价的原因,一是目前夏秋季蔬菜基本卖完,新蔬菜还没长好。二是蔬菜价高销量减少,很多商贩选择减少蔬菜进货量。业内人士认为,目前的菜价仍属正常范围。每年此时蔬菜价格总会上涨,依照往年经验,一周后价格将会走低。

绿叶菜领涨 一元菜难觅

立冬后申城蔬菜价格集体走高



淡干野生海参不到2元 引发市民争相尝鲜

近日,一种产于大西洋的野生海参“小有刺参”,在全国亮相后,引起巨大轰动。不仅是它的肉质鲜美,口感让人津津乐道,更关键的是它的价格让人意想不到,“淡干野生海参不到2元”在各地被传得沸沸扬扬……

疑惑一:海参为何值“天价”?

众所周知,海参是名贵的滋补品,列“海八珍”之首,往往是在海鲜酒楼、高级酒店才可享受的名贵佳肴。海参之所以名贵,其一,是因为它具有全面的营养和独特的药用价值;其二,海参很娇

贵,在污染的海域难以生存,一旦海水污染了,海参也就化身于大海,消失的无影无踪。因此,我国野生海参资源非常稀有。

疑惑二:海参又为何如此实惠?

小有刺参,不同于大家所熟知的刺参,它是大西洋野生的海参,其营养和药用价值非常高。因其加工时,有刺扎手,故而取名“小有刺参”。既然是野生的,那为什么它的价格却又如此实惠呢?

面对质疑,“小有刺参”直供商“享佳健康”陈经理介绍:小

有刺参之所以相对刺参价格实惠的多。其一,是因为大西洋自然环境好无污染,有利于小有刺参的繁殖和生长,不像刺参人工养殖,需要的成本高;其二,因为当地人的饮食习惯,食用海参极少,积累了丰富的海参资源,为我们的采购降低了成本;其三,“小有刺参”走的是“品牌直营”新模式,砍去所有中间环节,把层层代理和流通中的巨大利润切实让利给消费者。所以,当我们的“小有刺参”一上市,立刻受到大家的热烈欢迎!

“以前每年到这个时候,都是儿子从墨西哥给我寄两盒回来,还没尝到鲜,就送人了!现在国内有的卖了,价格又实惠,赶紧买上8盒”吃过海参的人看到小有刺参如此实惠,都是10盒8盒的抢着买,而没吃过的人,也抓住这个难得的机会买上2盒尝尝鲜!据了解,目前,“小有刺参”全市不到9000盒,需要尝鲜的消费者可要抓紧时间了,错过这次机会,可要再等上一年哦!

(咨询热线:400-710-2816)

送礼小 有礼到 健康到

■ **送父母:** 药补不如食补,老人每天吃上一头“小有刺参”,身体越来越好!全家享乐,其乐无穷!

■ **送长辈:** 送礼还是“小有刺参”,“参”情厚谊全送到。长辈喜欢,健康面子都给到!

■ **送客户:** 送客户“小有刺参”,有档次,客户有面子,当然想着你!

■ **送朋友:** 送他“小有刺参”,让他每天一头,健康相伴,让友谊天长地久!



青岛海康商贸有限公司荣誉出品【规格】500克/盒(60-90头)

欢迎团购 馈赠佳品

今、明、后3天 仅需1.96元/克(500克起售)

抢购热线:400-710-2816

☑ 电话订购 ☑ 送货上门 ☑ 货到付款 ☑ 免运费

秋冬进补,海参热销三大怪!

秋冬进补正当时!大家都知道吃野生动植物营养价值高,海参也是一样。原生态野生“小有刺参”都是3~6年甚至生长时间更长的野生海参,现在每克不到2元,立刻受到市民的热烈欢迎!有三大怪异景象,值得关注:

一怪:老人买得多。许多老人长期饱受各种慢性病的折磨。食

用海参,意外惊喜的是身体竟然不知不觉的变强健了。这次看到野生小有刺参搞特价活动,都是7盒、8盒抢着买,全家吃上一冬天都够了。

二怪:女人买得多。女人最担心老公乱吃乱补,伤身体啊!选择原生态野生小有刺参,一来可以给老公补补强身;二来,还能让自

己青春常驻。所以,女人们都趁这次特价活动,买上10盒、8盒,提高生活质量。

三怪:一人买多套。看望老人、送长辈、送亲朋,送小有刺参费用不高,老人健康,长辈喜欢,亲朋好友更深厚!这不,很多人趁“小有刺参”特价活动,都是多套抢着买。

海参是典型的“低脂肪、低糖、无胆固醇”高级滋补品,而产自大西洋的原生态野生“小有刺参”更是海参中的精品。现在每克仅需1.96元,500克小有刺参有60到90头,每天一头要吃2到3个月,真是实惠到家!

(咨询热线:400-710-2816)