

红牛提前一轮卫冕车队总冠军 车手总冠军悬念最后一轮揭晓

阿隆索想要翻盘不容易



F1 车手积分榜
(还剩最后一轮)

排名	车手	车队	积分
1	维特尔	红牛	273
2	阿隆索	法拉利	260
3	莱库宁	莲花	206
4	汉密尔顿	迈凯轮	190
5	韦伯	红牛	167
6	巴顿	迈凯轮	163

F1 车队积分榜

排名	车队	积分
1	红牛	440
2	法拉利	367
3	迈凯轮	353
4	莲花	302
5	梅赛德斯	136
6	索伯	124

站上领奖台的阿隆索(右)和维特尔(左)各怀心事想着最后的对决 图 IC

本报讯(记者 厉苒苒)北京时间今天凌晨,F1美国站在崭新的奥斯丁赛道落下帷幕,即将离开老东家迈凯轮的汉密尔顿发挥出色,从次席起步,最终获得冠军。红牛车队的维特尔和法拉利车队的阿隆索分列二、三名,而这也让年度车手总冠军悬念留到最后一站才揭晓。

尽管韦伯退赛,但红牛车队因维特尔获亚军拿到18分,提前一站卫冕了车队总冠军,实现三连冠。

在昨天排位赛之后,不少人都认为,美国

站车手和车队年度总冠军都会揭晓。阿隆索排位赛表现不佳,仅排名第九。不过,由于在排位赛后,莲花车队格罗斯和队友马萨先后更换变速器,阿隆索升至第七位发车。

而从第三位发车的红牛车手韦伯原本可以成为阿隆索的拦路虎,然而第16圈韦伯的赛车KERS系统出了问题,无奈地退出比赛,这样一来,阿隆索就上升到第三的位置。

保留夺冠希望,阿隆索最该感谢的是今昔两位队友——为了让阿隆索尽可能追上维特尔,在美国站排位赛结束后,法拉利动用“车队

指令”,马萨更换变速箱后起步,阿隆索得以从第八升至第七位发车;昔日队友汉密尔顿在比赛中对维特尔强硬超越,夺冠同时也阻止了维特尔提前夺冠——如果德国人最终夺冠,他与阿隆索的积分差距将是20分,阿隆索翻盘概率微乎其微。

不过,虽然阿隆索在美国站上领奖台,但最终完赛成绩落后维特尔39秒之多,法拉利赛车的速度无法望红牛项背已是不争的事实。因此,尽管悬念被留到了最后,但根据目前赛车情况,阿隆索夺冠的希望依然渺茫。

曝工巧车队出售谈判破裂多名员工被解雇 马青骅F1之旅前景成谜

本报讯(记者 厉苒苒)冠军争夺战风起云涌,对于排名垫底的HRT车队,这些日子也处在风口浪尖上。近日,有外媒报道,有HRT员工称,他们已被通知,下一站巴西站将是他们最后一个工作日。

据悉,目前在HRT马德里总部已经有32名员工被解雇。车队员工也承认,他们的确已经濒临失业,“据说可以被其他车队雇佣了。”不祥的气息笼罩在HRT位于瓦伦西亚的车厂里。“办公室已经全空了。”一名远征美国的HRT车队技师证实。“我们已经被通知,11月26日(本赛季最后一站巴西站正赛日)可能是我们最后一个工作日。”更有员工透露,之前车队与来自卡塔尔的买主进行出售车队的谈判,但这个谈判已经破裂。他绝望地称:“我相信,下个赛季F1只会有22辆车。”

有工程师透露,“2013年赛车的设计工作已经停止了,而有两辆车能够用于最开始的比赛也许是最重要的。我们曾为下赛季的赛车努力工作,希望大幅度地改进它,而他们让我们停止,令每一个人都吃惊极了。”

HRT车队的存亡也切身关系着中国第一位F1车手马青骅的前景。正在一点一滴熟悉环境,进入F1世界,就在昨天排位赛中,马青骅因为进维修站超速,被罚2000欧元。这是这位中国车手在F1中吃到的首张罚单,也算是一次另类的F1世界体验。



天合联盟 SKYTEAM



天合优享 SKYPRIORITY, 只因您是我们的贵宾。

天合联盟为您提供上天的优先 SkyPriority 服务,这是整个联盟统一提供的一站式尊享服务。在天合联盟涵盖的全球任何一城机场,您都可以轻松享受到这项服务。无论何时乘坐天合联盟会员航班,您均可自动获得多种便利,包括优先值机服务、优先行李托运、优先登机服务和优先转机服务。更多信息,欢迎访问 skyteam.com

贴心呵护 温馨旅程

*头等舱、商务舱和天合联盟超级精英会员专享。