北京将申办2019年世界园艺博览会

据新华社巴黎11月21日电（记者 黄涵）国际展览局第152次全体大会21日在巴黎召开。21日下午，中国代表团在会上正式发表了北京申办2019年世界园艺博览会的声明。

国际展览局中国首席代表、中国国际贸易促进委员会副会长王锦珍介绍说，北京申办2019年世界园艺博览会由中国政府批准，并于今年9月获国际园艺生产者协会批准。中国代表团下一步将根据国际展览局的规则准备有关文件，争取在明年年底得到国际展览局官方认可，最终确认申办成功。

王锦珍说，2010年上海世博会的成功举办在国际上引起很大反响，不仅促进了中国人民同世界人民的友谊，还提高了中国民众对世博会理念的认知，也对举办城市各方面的发展起了很大的促进作用。作为世界最高级别（A1类）的园艺博览会，2019年世园会毫无疑问将进一步促进中国经济、社会和文化发展，也将是一次促进和验证中国生态文明发展的好时机。

北京市人民政府副秘书长安钢说，建设中国特色世界城市是北京市今后发展的一项重要任务，全市上下都积极参与到2019年世园会的申办工作中。北京有成功举办奥运会的经验，相信举办一次有中国特色的世园会同样会取得成功。

世界园艺博览会是由国际园艺生产者协会批准举办的世界性园艺盛会，根据举办规模和时间等分为A1、A2、B1、B2四大类，其中A1类是级别最高的世界园艺博览会。云南昆明1999年举办的世界园艺博览会就是A1类。

从“扛大包”到科学管理200多人

上海市优秀农民工丁光营来沪20年成长为高级技术“蓝领”

新上海人看上海之新 “走转改”系列报道

丁光营 一身普通的工作服，略带山东乡音，今年，是上港集团浦东国际集装箱码头公司平邑承包队副队长丁光营来到上海的第20个年头。回想起自己从一名普通的装卸工成长为高级技术“蓝领”的经历，丁光营感慨良多。他不但自己在上海不断学习充电攻读了大专学历，还带领“兄弟姐妹”们一起学知识学技术，运用先进管理软件规范管理，带领的班组从未出现重大事故，还获得单位评比生产效率第一名的优异成绩。他也由此获得上海市优秀农民工等荣誉称号。

离开校园“扛大包”

丁光营的老家在山东平邑县，家里3个男孩，全靠父母务农养活。一次偶然的机会，平邑县传出招工信息，要招一批到上海码头工作的装卸工。“扛大包虽然辛苦，但能挣钱补贴家用。”于是，丁光营离开校园，踏上了来上海的路，包里连身换洗的衣物也没有，但却装上了整套的初中课本，“我希望能到异乡圆我的大学梦”。

来沪圆了大学梦

1992年的浦东，开发开放的号角刚刚响起，多数地方还是一片荒芜。丁光营回忆起当时的情景：“我真是见证了上海航运中心发展的巨大变迁。”

一开始，码头装卸机械化水平不高，装卸要靠双手将钢丝绳套到货物上，钢丝绳将工人的手扎出一个个窟窿，疼痛难忍，至今他手上仍是伤痕累累。忙碌了一天，多数一起来的同乡要么倒头大睡，要么打牌聊天，丁光营却掏出书本，啃起英语。一次，他和工友们在装卸货物时，不慎将货物掉到日本货轮上，想拿钩子钩上来。日本船员误认为他们要擅自拿他们船上的物品，提出抗议。丁光营凭借自学的英文和日本船员沟通，消除了误会，学以致用的“甜头”也让他的学习劲头更足了。

一次，丁光营去公司政治部领稿费时，看到办公室里有些同事正在用电脑，他羡慕不已。在上世纪90年代，一台电脑要近万元，这么昂贵的电脑哪是他买得起的？于是，他花一个月工资买了一台400多元的小霸王电脑学习机，又到十六铺码头旧货市场买了个旧的14英寸电视机显示器，拼起来学习电脑打字。一下班就和学习机“较劲”。一次他发烧快到40℃，厂里医务室医生不放心，和团委干部一起来宿舍看他，发现他还在学习！

就是利用这些挤出来的时间，他完成了上海电视大学物流管理专业的学习，并以优异的成绩取得了大专毕业证书。

用软件管理员工

对于丁光营所在的集装箱公司来说，最重要的就是安全生产。由于工作出色，他被提拔为上港集团浦东集装箱码头公司山东平邑队一班班长，后来又被聘为驻浦东集装箱公司平邑队副队长，由原来的管几十号人，变成了管200多人。

一次，丁光营在新闻中看到美国宇航局运用一种软件管理宇航员，便想方设法从朋友处拷贝了这个“人体生理节律”的软件。他根据软件计算出的有关数据，把处在低潮期的员工分成红色、黄色、蓝色提醒信号，交给班组长，让他们合理配工。此方法使用至今，没有发生一例重大事故。他向港务公司有关部门提的15条合理化建议，也为用工单位节能增效做出了突出贡献。 本报记者 **宋宁华**

上海地铁将首次安装『中国脑』

三四号线更新车辆后年抵沪

本报讯（记者 吴强）列车网络控制系统被称为轨道交通装备的“大脑和中枢神经系统”，上海地铁3、4号线更新车辆将装备中国人自主研发的“中国脑”。记者今天获悉，这将是上海地铁首次采用国产化网络控制系统，首批更安全、更节能的更新车辆将于2014年抵沪服役。

上海地铁3号线和4号线分别于2000年和2005年开始运营，目前各配备28列列车。由于共线运营和快速增长的客流，运能已达极限，其中上海地铁3号线车辆客流最高区段满载率达到106%。此番增购的列车投入运营后，有望缓解既有线路的客流压力。

更新车辆由中国北车旗下长客股份公司制造，车辆销售合同价值达17.22亿元。车辆运行时速80公里，为目前载客能力最强的A型车。除装备“中国脑”外，突出注入了安全节能环保元素，车辆采用轻量化特征最显著的铝合金车体，较不锈钢车体每节车厢轻1.7吨，列车在运行过程中更省电。