

开通至今近两月,沿线居民翻越护栏、穿越铁路时有发生,本报记者随铁路民警实地踏勘——

金山铁路巡线记

“车巡”三看

1

从金山卫站开往上海南站的直达列车缓缓驶出车站,26 岁的铁路民警林总进扭头望向窗外,在 30 多分钟的行车时间内,这个姿势几乎没变过。巡线,分“车巡”和“人巡”两种,顾名思义,“车巡”是在乘坐火车的过程中进行的,但它可不只是坐火车这么简单。林总进告诉记者,在“车巡”过程中,铁路民警要观察以下内容:

■ 线桥结合部是否完好?

金山铁路沿线共有 7 个站,其中的 5 个由上海铁路公安处闵行所管辖,涉及铁路线路约 39 千米,跨松江、金山两区,其中有 101 座活水桥、下立交。“线桥结合部离铁路线路很近,防护栏和刺丝滚笼一定要再加高一些。”林总进说,现在有些区域正在施工,要格外留心。

■ 栅栏是否损坏?

记者发现,金山铁路沿线的防护栏大部分都是水泥的,高度约 1.8 米,上面加装了刺丝滚笼。“护栏被推倒、滚网损坏,这种情况并不少。”林总进说,还要注意有没有“底空”,有些防护栏底部留下的缝隙太大,再扒掉点土,人就能从下面钻进来了。说着,他赶紧在本子上写几笔,记录下问题防护栏的位置。

■ 是否有外高内低?

在飞驰的列车上,窗外的景物一晃而过,林总进却能在瞬间捕捉到安全漏洞,记者看了 10 分钟,什么问题也没发现,眼睛却很酸。“看!这个地方!”林总进指着窗外某处防护栏。原来,防护栏外面堆了很多土方,把地势抬高很多,这下子外高内低,人一跨就能进来了,“要赶紧让施工队把外面的土铲低。”

“人巡”不断

2

“车巡”只是踩点,发现问题并记录下大概位置后,还要到现场仔细检查,这就是“人巡”。

骑上电瓶车,林总进出发了!民警巡线时也不能进入防护栏内,走外圈难免要兜个大圈子。“平时跑一个来回起码 20 公里,总之要在电瓶没电前赶回去。”来到“车巡”时发现问题区域,林总进先掏出纸、笔记下具体位置,然后用相机拍照。回到金山卫站的铁路公安驻站点,再联系施工单位去补漏。

不要小看巡线,工作虽简单枯燥,对铁路安全运行意义重大。11 月初,铁路民警在巡线中发现,漕泾镇区域内的某段铁路旁,出现了一大片棉花地,这片农田三面都是河,剩下一侧就是金山铁路。农田里庄稼长势良好,一看就是经常有人来打理的。可问题是,人是怎么到达田里的呢?河里没有船,很可能是穿越铁路而来。民警们仔细检查防护栏发现,果然有一处“底空”很大,人可以钻过去。

一定要尽快找到这片棉花地的主人!凑巧的是,林总进在一次“人巡”时路过这里,果然看到两人在地里劳作。原来,这是一对年近八旬的老夫妻,看到这片地荒着,觉得可惜,就“利用”起来。最近到了收获季节,老夫妻俩每天带着午餐,一大早就来地里,一直要到太阳落山才回家。面对民警的劝说,老太太一开始还有点不服气:“我们死了也不要你们管!”

起初,民警们也没多说什么。第二天,他们找来一条小船,载着老夫妻俩来到田里,花了整整一天时间,把所有的棉花都收了。老夫妻很感动,向民警们保证,再也不会穿越铁路了。

“其实很多老百姓知道穿越铁路很危险,但就是为了图个方便。”闵行所的老民警阮纪忠说,有一次,列车司机向民警反映,看到有一个身着黄色马甲的男子不止一次出现在防护栏内。民警们立即在司机所反映区域的周边村镇内展开排摸,最后总算在附近的一个村子里找到了这名中年男子。原来,“黄马甲”是附近一条河道的水闸管理员,每天要负责定时开关闸门好几次,如果从他家经跨线桥过铁路到水闸,要走十多分钟,“黄马甲”为抄近路,于是冒险翻越防护栏。经过民警和当地村委的劝说和教育,“黄马甲”总算打消了“每天穿越铁路去上班”的疯狂念头。

本报记者 徐铁汝

金山铁路开通至今已近两月,原本这是一条列车时速仅为 40 千米、“拉得多、跑得慢”的货运线,升级为快速交通线后,列车运行时速最高达到 160 千米。原来每天只有 2 对货物列车,现在每天仅城际客车就 36 对次。然而,一些沿线居民、学生为图方便,冒着生命危险翻越铁路防护栏、穿越铁路、在铁路边行走,给自己同时也给列车运行带来极大的威胁。

为了消除安全隐患,铁路公安采取“巡线 + 安全宣传”相结合的方式。民警通过日常巡线及时查找问题,联系施工方解决问题,同时与当地政府密切配合,做好老百姓的宣传教育工作。近日,记者来到上海铁路公安处闵行所采访,跟随民警一起巡线。



■ 铁路防护栏被推倒出现一个“小门”



■ 附近居民经常这样从栅栏“底空”钻进钻出

本版摄影 林总进

3

宣传到户

最近一个月,上海铁路公安处闵行所在金山铁路沿线开展了大范围、高密度的路外安全宣传活动。截至目前,闵行所开展了路外安全宣传 42 场,发放《致金山铁路支线沿线居民、中小学生的的一封信》5.5 万余份。

民警们走访了铁路周边 5000 米范围内的 21 所学校,8 个大型社区、5 家外来务工人员集中的大型企业。其中学

校是安全宣传的重点,特别是外来务工人员子女集中的学校。“外来务工人员大多工作繁忙,很少有时间管教孩子。”

阮纪忠说,他曾问一个上二年级的男孩子,为什么去铁路边玩?孩子兴奋地回答:“想去看大火车!”

要让孩子收起好奇心,家长必须把好关。铁路警方向所有在校中小学生发放“安全须知”,要求家长阅读后签字,

并交回执,人人过关。同时,铁路公安处文艺小分队用精心编排的相声、小品、有奖问答、图片讲解等形式,普及铁路安全常识。

由于农村地区居民居住地比较分散,为了保证安全宣传覆盖到所有人,民警们走村串户,来到田间地头、农贸市场、社区广场、老年活动室等。有些外来务工人员早出晚归,民警也跟着调整工作时间,趁早晨七八时,他们还没出门上班,就在村干部的陪同下登门拜访。

特别提醒

进入铁路防护栏,违法!

“进入铁路防护栏内,实际上就触犯了法律。”铁路公安闵行所教导员王小弟告诉记者,《中华人民共和国治安管理处罚法》《铁路法》《铁路运输安全保护条例》中都有相关表述:

——《治安管理处罚法》规定,擅自进入铁路防护网或者火车来临时在铁路线路上行走坐卧、抢越铁路,影响行车安全的,处警告或者 200 元以下罚款。在铁路线路上放置障碍物,或者故意向列车投掷物品的,处 5 日以上 10 日以下拘留,可以并处 500 元以下罚款。

——《铁路运输安全保护条例》规定,任何单位或个人不得在铁路线路上

放置、遗弃障碍物;不得击打列车;不得在铁路线路上行走、坐卧;翻越、损毁、移动铁路线路两侧防护围墙、栅栏或者其他防护设施和标桩。同时禁止向电气化接触网抛掷物品,或在铁路电力线路导线两侧各 300 米的区域内升放风筝、气球。违反者由公安机关对个人处警告,可以并处 50 元以上、200 元以下的罚款,情节严重的,处 200 元以上、2000 元以下的罚款;构成违反治安管理行为的,由公安机关依法予以行政处罚。

王小弟告诉记者,以前就曾发生过类似案例,调皮的孩子将石子码放在铁轨上,火车高速行驶过轧到石子,石

子弹射而出,击中孩子的面部,造成伤害。在铁路电力线路导线两侧各 300 米的区域内升放风筝、气球,或者在铁路两侧 20 米范围内钓鱼,风筝线或鱼线极有可能碰触到高压线,金山铁路的电力线路是 2.6 万伏的高压线,一旦有异物触网,将会电击肇事者,造成伤害。

为此,铁路公安曾在官方微博上发布了《致金山铁路沿线居民、学生的一封信》,提醒家长教育并看护好孩子,不要让孩子因好奇贪玩而进入铁路护栏,在铁轨边玩耍,或者用石子、砖块等击打列车。这样极有可能造成车毁人亡的可怕后果,在失去亲人的同时,家长还有可能因对未成年人监护责任的不到位而承担法律责任。