

主管部门不明确 缺乏有效处罚手段

黑牵引车招摇过市谁来管?

黑拖车加入排堵更“添堵”

考虑到道路秩序和排堵保畅需要,上海的高等级道路主要由三家中标企业分段承包牵引、清障和施救,地面道路则有23家企业加入交警部门组成的救援网络,对口接受各区县交警部门第一时间发送警情并出动施救。然而,一些牵引公司和未经注册过的私人牵引车乃至根本不具备救援条件的普通汽车看中这块“大蛋糕”,加入抢生意。

据拯救公司副总经理沈钧介绍,他每天下班回家从外环线延安西路口行驶到外环线沪宁高速匝道,7公里路段中,总能看到六七辆黑牵引车。黑车有时聚集在外环线内圈延安西路上匝道下方的空地上,有时,停在外环线的紧急停车带上,或者在外环线上来回兜圈子。在一些正规企业力量不足的外环线等路段上,黑车的数量甚至多于正规车辆,拯救公司在外环线上经常碰到的“熟面孔”黑车就有40余辆。

牵引施救车的初衷是排堵保畅,有了这些以赢利为目的的黑车,排堵反成“添堵”。

轿车拴粗绳“小牛拖大车”

11月21日下午4时30分,记者从延安西路上匝道驶入外环线。4时40分,在内圈距曹安公路出口两公里处,一辆面包车抛锚在路边紧急停车带,一辆车身涂成黄色的施救车停在后方10米处。虽然这辆车的外形看上去挺像正规车辆,警觉的司机见车身未标明任何公司标识,推测来路不正,拒绝其提出的“物美价廉”修车方案,欲拨打电话请负责该路段的沪宁牵引公司派出正规车辆。不过,黑车司机仍不死心,以沪宁公司“车辆较少、不能及时赶到”为由,还想说服抛锚车司机。

4时50分,在外圈近真北路匝道处,记者看到两辆小型牵引车拖着两辆卡车,一前一后驶过。虽然车身为黄色,还涂刷了“牵引”字样,然而,负责该路段的沪宁公司压根没有小型牵引车,因此,这两辆车显然也是“李鬼”。

据拯救公司员工小王说,在该公司独家负责的路段上,常有外形一模一样的车辆上来抢客,员工穿着相同制服,只不过上面写的不是“拯救”,而是“施救”二字,很容易迷惑普通司机。

为节省成本,大多数黑车为不具备牵引施救能力的普通轿车和面包车,仅靠一根粗绳或钢缆,就敢“小牛拖大车”,拖上一辆同样大小的车,甚至是小吨位的卡车。还有一些黑车虽然是专业牵引车,却不具备在相应路段经营资格,或者压根没有进行工商注册的私人车辆。

据了解,一些原先开黑出租车的外来人员迫于打击力度大,难以继续非法营运,而黑牵引车几乎没有专门部门对口处罚,因此,纷纷改行干起牵引行业。三五个人凑上十五六万元,购买一辆小型牵引车,就可以“营业”。

在各种道路中,不收路桥费且出口较多、

本报记者 孙云

2011年底市民顾先生在外环线上拖车2公里被斩1300元的新闻仍在耳边,近日,记者获悉,黑牵引车在本市一些高等级道路上有愈演愈烈之势,黑车司机为抢生意甚至殴打正规拖车作业人员。日前,闵行区法院在本市首开先河,对一名殴打正规公司作业人员的黑车司机金某处以有期徒刑一年、缓刑一年。

然而,记者了解到,由于主管部门不明确、缺乏有针对性的处罚手段等原因,金某作案时驾驶的那辆黑车又重新驶上外环线,而他的黑车“同行”们也不见明显收敛。

11月21日下午,记者在外环线上现场调查,20分钟内目击三辆黑车。业内人士呼吁,为保证市民权益和道路安全、通畅,牵引施救车市场亟需清理。



■ 昨天上午,徐浦大桥浦东往浦西上桥处,黑拖车停车待客

本报记者 张龙 摄

容易逃逸的外环线是黑车聚集密度最高的重灾区,不过,在闵行区法院对发生在外环线上的黑车司机殴打正规企业员工案件宣判后,黑车司机开始有点紧张,开始转战交警巡逻较少、正规牵引车力量也比较不足的高速公路,反正,只要“宰”到一单生意,就能把半个月的路桥费赚回来了。

然而,在高等级道路上,严禁实施危险系数很高的软牵引,在上下坡和急刹车时,软牵引很可能造成两辆车追尾的严重事故。因此,交警提醒,市民切勿贪图便宜,将生命财产安全托付给不正规的牵引车。

正规公司人员常常被殴打

漫天要价带来的丰厚利润,吸引越来越多外来人员加入黑牵引行列,在外环线上,仅被正规企业记录在册的“老油条”黑车就有100多辆。

为了抢生意,黑车司机手段泼辣。拯救公司副总经理沈钧告诉记者,公司员工每年会与黑车司机发生十几起冲突,许多车辆挡风玻璃和员工手中的照相机、对讲机被砸,累计已有十几人被殴打。沪宁牵引公司也反映,屡有人员被打。例如今年4月11日傍晚,沪宁公司一辆牵引车在A30公路巡视发现一辆奥迪轿车抛锚需牵引,却遭到牌照为沪B-96863的黑车司机阻挡,索要100“转让费”,并扬言沪宁员工如报警,事后一定会出手报复。沪宁员工迫于无奈,只得撤离。

据牵引行业人士介绍,因缺乏专门条例,警方往往只能对黑车司机乱停车、无牌无证行驶等进行处罚,而无法取缔其违规行为。但正如嘉定交警支队高速大队负责人在“顾先生拖车被斩”事件时所说:“此前,我们曾经查出过7辆黑牵引车,但是我们在处罚上碰到难题——只能按照道路交通安全法罚款200块,记3分。这个处理是没有震慑力的。”

【特别提醒】

黑拖车其实不便宜

贪图便宜是很多司机选择黑车的主要原因,然而,黑车的低价只是“看上去很美”。

2011年底引起普遍关注的“顾先生拖车被斩”事件,1300元收费中,200元为两公里路程的牵引费,另外还包括800元拖车费,另外还包括300元现场清理费。事后证明,实施牵引的是黑车,经警方和市运管处介入,顾先生成功索回800元。

警方介绍,黑车司机的普遍招数是,先开低价吸引司机上钩,既成事实后再漫天开价,如果司机不买账,还可能招来同伙威逼司机就范。实际上,中标的正规企业都有明码标价,且受到上级部门监督制约,价格并不昂贵。以拯救为例,起步价300元,包括5公里路程,超过5公里后,每公里收费10元。通常,5公里内都可抵达修理场或停车场,因此,只要车辆未出现严重损坏需要拖移等处理,一般300元均可搞定,市民没有必要为了省小钱冒险。

【相关案例】

黑拖车司机殴打正规拖车员工被刑拘

闵行区法院近期判处的一起黑拖车司机殴打正规拖车员工案在业内引起广泛关注。

去年10月26日,拯救公司一辆牵引车接警后前往外环线处理抛锚车辆。到达现场,车辆正在倒车准备实施牵引时,被告人金某驾驶的牵引车突然嵌入拯救牵引车与抛锚车之间的空档。为抢生意,金某用拳头和榔头追打拯救员工,交警到场制止后,金某仍不罢休,又击伤拯救员工的耳朵和面部。经审理,法院判处其故意伤害罪,判处有期徒刑一年,缓刑一年。金某家属另赔偿被害人经济损失4万元。

这是本市黑拖车司机殴打正规牵引车员工后被追究刑事责任的第一起案例,而在此前,有的是通过协商解决,有的被打者连医药费都讨不回来,黑拖车却继续招摇过市。

这起判决也在黑拖车司机中引起震动。如今,原先在拯救公司所负责的外环线路段上活跃的黑拖车中,半数改去其他路段“打游击”。正规牵引公司纷纷呼吁,要肃清市场秩序,杜绝黑拖车在高等级道路上“添堵”以及“天价拖车”重演,须尽快明确上级主管部门和执法单位,加大整顿、处罚力度。

案件监督从“纸面”移到“桌面”

静安区检察院案件管理引入“红灯”“黄灯”预警

杜绝超时办案

每天早上,案管人员小钱走进办公室,第一件事就是开启电脑,进入网上办案平台。作为案件管理科的“网络巡视员”,他要到全院各部门办案情况进行动态监控:对可能发生的不规范情况及时提醒,发现异常情况及时汇报,对法律文书规范情况进行审查。

如果案件临近结案期仍未审结,案管系统会提前三天出现黄色预警;如果出现超期

未结,案件将显示为红色预警。案管科每天都会结合案管软件的预警功能,以《案件管理流程预警提示单》形式提醒办案人员严格遵守法定期限。运行以来,案管部门共开展案件预警249次,确保了零超时办案和零超期羁押。

前科一查便知

案件受理是案件进入检察环节的第一道关口,受理出现问题或者存在瑕疵,将直接影响到案件的后续处理。从2010年7月成立以

来,案管科已经退回公安机关移送的无管辖权、人未到案的案件3起,拒绝无理由撤案1次,要求补正法律文书方面瑕疵28次。

6月18日,公安机关将一起李某非法持有毒品的案件移送检察院审查起诉。在受理审查过程中,案管人员调取了本院批准逮捕的相关信息,发现李某于1999年、2003年、2005年、2007年因非法持有毒品和吸食毒品,分别4次被处以劳动教养、强制戒毒,时间从3个月到1年9个月不等,但在公安移送的起诉意见书中却没有记载这些前科劣迹。于是,案管人员立即打电话给公安机关办案人员进行了纠正。事后,公安民警回电:“这么多案子,你们还能把前科记得这么清楚?”案管人员回答:“不用我记,案管软件中各种信息都记录在案,随时调取,收案审查既方便又严格。”

本报讯(记者 郭剑烽)“如果案件临近结案期仍未审结,案管系统会提前三天出现黄色预警;如果出现超期未结,案件将显示为红色预警。”记者近日获悉,静安区检察院创新管理模式,所有案件的受理、分流、流转、审结、移送、归档等各个环节全部通过案管软件在网上完成,将案件监督从“纸面”移到“桌面”,在软件精准的监控下,任何违反法定程序、影响办案质量的征兆,都会被“检测”出来。