

浦东机场要成为国际枢纽机场和亚太地区核心枢纽，吸引更多旅客来上海转机是当务之急——

打造枢纽港要下好“中转”这盘棋

中转之 **美**

慢走 慢玩 慢购

有的旅客选择中转，不一定仅仅为了省钱，而是为了体验别具一格的“中转之妙”。

市民石先生是背包族，很多时候去国外旅行，都是选择亚洲航空的廉价机票。“到最终目的地，可能要中转两三次。除了票价便宜，我还会把一站一站的乘飞机时间拉开，等一路中转，一路玩过去。”在路上，一本书、一台单反相机，成了石先生的好伴侣，“这就是‘慢旅行’，要懂得体会其中的乐趣才行。”

上海飞台北，按理说不必去香港中转。但偏偏有旅客特意选择上海-香港-台北的路线，票价更便宜，更看中的是香港机场这个“血拼客”的购物天堂。一些旅客从欧美回国，特意转道迪拜机场，也是为了过购物瘾。

目前国内航线中转除了航空中转外，绝大多数要靠地面中转；国际航线中转的选择多一些。携程推出了全新国际机票预订平台，可实时在线查询、预订最多六段航程，还可进行“缺口程”机票预订。如从上海到日本，可预订上海到东京、再从大阪回上海的机票，而东京到大阪的缺口程，旅客可自由选择交通工具，增加行程弹性。 本报记者 金志刚

中转之 **惠**

拿时间换金钱

旅客选择中转航班，在票价上会便宜一些，不过要以花费更多时间为代价。

东航“空铁通”推出后相当长一段时间内一直促销，旅客买“空铁通”，只要支付航空段的票价，铁路段的火车票白送；即便现在，“空铁通”的“套票”总价，也比分开买机票和火车票要便宜。国航“空铁联运”也对购买“空铁联运”机票的旅客给予优惠。

东航“经昆飞”的国际段机票往返价仅99元，够诱人。还听说有上海旅客选择韩亚航空，从上海先飞韩国釜山，再中转去柬埔寨，据说其总票价比东航“经昆飞”国内段机票加国际段99元还划算。

记者11月29日登录携程旅行网国际机票订购平台，查询12月13日出发、12月27日返回的上海（浦东国际机场）至罗马（费尤米西诺机场）经济舱机票。最低票价2800元（俄罗斯航空，经莫斯科中转），最高票价10430元（法国航空，经巴黎中转），直飞的只有东航，票价5700元。直飞还是中转，旅客可根据自身需求选择。 本报记者 金志刚

枢纽竞争 各大城市“机场战略”

今年，国家民航局和上海市政府签订了《关于加快上海民航发展的战略合作协议》，明确要求把浦东机场建成具有较强竞争力的国际枢纽机场、亚太地区的核心枢纽及全球排名第一的国际航空货运枢纽。《协议》明确：到“十二五”末，上海两大机场旅客吞吐量要达到9000万至1亿人次。

就客运量来说，仅靠点对点运输，到2015年要达到9000万至1亿人次，还是有一定压力的。而就浦东机场

的定位来说，要成为国际枢纽机场和亚太地区的核心枢纽，吸引更多旅客来上海转机，增加中转旅客吞吐量，是当务之急。世界上的枢纽型机场，在自然增长达到一定量级后，都依靠中转实现再次飞跃。比如欧洲的伦敦、巴黎、法兰克福，北美洲的纽约、亚特兰大，亚洲的中国香港、新加坡、迪拜、东京、首尔等，都是中转量惊人的机场。

上海机场为提高中转量动足了脑筋，此前在昆山开设异地城市航站楼，就是希望把外地旅客接到上海来乘飞机。本月18日，上航航班将从浦东机场T2搬到T1与东航“会师”，主要目的就是让两者航班更方便实现中转。

半卖半送 航空公司“刺刀见红”

在中转竞争方面，国内外航空公司之间也是“刺刀见红”，纷纷以超低价、送航程、送积分等争夺客源。

举例来说，东航在云南设有云南分公司，昆明作为其一大基地和中转站，有着飞往东南亚非常近便的优势，于是东航推出了“经昆飞”99特价优惠套票：即日起至今年年底购买全国各地东航国内航班经昆明中转前往缅甸（曼德勒、仰光），老挝（万象）、柬埔寨（金边）、印度（加尔各答）、孟加拉（达卡）、泰国（清迈）等地，旅行始发日期在2013年3月30日（2月5日-14日除外）之前的旅客，就有机会享受国际段往返仅99元（不含税）的特价。

再比如，英航开通了上海、北京、香港等中国城市飞往伦敦的航班，定期会推出特价机票，只收取上海、北京、香港飞到伦敦的机票钱。到了伦敦后，英航依靠其在英国乃至欧洲境内的短途航班，免费把旅客送往英国的阿伯丁、贝尔法斯特、爱丁堡、格拉斯哥、曼彻斯特、纽卡斯尔、泽西、利兹布拉德福德及18个欧洲目的地。

再比如，英航开通了上海、北京、香港等中国城市飞往伦敦的航班，定期会推出特价机票，只收取上海、北京、香港飞到伦敦的机票钱。到了伦敦后，英航依靠其在英国乃至欧洲境内的短途航班，免费把旅客送往英国的阿伯丁、贝尔法斯特、爱丁堡、格拉斯哥、曼彻斯特、纽卡斯尔、泽西、利兹布拉德福德及18个欧洲目的地。

本报记者 金志刚

乘中转航班，之前被认为费时费力，如今却得到越来越多旅客的青睐。增加中转量，已成为世界著名城市及其机场的必做功课；中转产品推陈出新、完善服务，也成了各航空公司争夺客源的重要一环。而对旅客来说，用时间换金钱，以一颗舒缓的心去体验“慢旅游”“慢旅行”，正逐渐成为一种风尚。

一场“中转之争”上演，竞争的核心围绕“物美价廉”四个字，即让出行成本降下来，而旅程体验的舒适感不一定降，有时反而会有所提升。

天地竞合 海陆空铁“一票到底”

11月28日，国航在上海推出“空铁联运”，结合之前已推出的“空地联运”和计划推出的“空海联运”，国航正在上海打造“海陆空铁”立体式中转链条。

上海虹桥综合交通枢纽因集聚了民航、高铁、长途客运等多种运输方式，而具有得天独厚的联运优势。在国航之前，东航已与上海铁路局合作，将其所有在浦东、虹桥机场起降的航班，与上海至昆山、苏州、无锡、常州、镇江、南京、嘉兴、桐乡、杭州、宁波和台州等11个城市的高铁、动车“无缝衔接”，实现了双向联运。

国航今起在上海开展“空铁联运”：“空”，指国航出发或到达站为上海虹桥或上海浦东机场的挂CA航班号、且由国航实际承运的国内航班；“铁”，指上海与苏州、无锡、常州、杭州之间的40趟高铁（下一步有望增加台州、昆山、扬州、合肥、绍兴等城市）。

国航的民航与高铁中转联运产品，虽然在飞机航班、高铁班次的数量上都不如东航，但有其优势：之前已开通了“空地联运”，将长途巴士纳入中转链条，全国有18个城市被纳入国航“空地联运”范围。举例来说，江苏苏州和四川德阳没有机场，但通过“空铁联运”“空地联运”，旅客可实现“一票到底、轻松出行”。

工银牡丹卡

您身边的银行 可信赖的银行

工银牡丹信用卡 “惠”享生活新“启”点

活动详情请致电400-667-5588

持卡送十 2012年9月15日—12月15日，成功启用工银牡丹信用卡的持卡人，在启用日的次月即可通过银行预留手机获得持卡专享电子优惠券（价值10元）。

●持卡人凭优惠券至我行指定的特惠商户兑换。

第一步 持卡 启用工银牡丹信用卡

第二步 消费 银联商户电子优惠券（价值10元）

第三步 选择商户 登录 icbc-ccc360.com 或致电 400-667-5588 将优惠券兑换

第四步 接收 二维码彩信

第五步 优惠券 至指定商户 凭二维码彩信兑换

刷卡送百 2012年11月1日—12月31日，持工银牡丹信用卡单卡单月累计交易金额满2万元（不计消费积分的交易除外），次月即可获得价值100元的易买得超市电子购物券。每卡每月仅限参加一次。

第一步 刷卡 单卡单月累计消费2万元

第二步 消费 银联商户电子优惠券（价值100元）

第三步 致电 400-667-5588 将优惠券兑换

第四步 接收 二维码彩信

第五步 优惠券 至指定商户 凭二维码彩信兑换

网站 www.sh.icbc.com.cn 服务热线 95588

ICBC 中国工商银行 上海市分行