

# “带病”出租车是如何上路的

陈方



## 今日论语

出租车是城市公共交通的重要组成部分,假如出租车出现问题,那么其危害之大,不言而喻。近日央视曝光了武汉街头运行着13000辆刹车有问题的出租车,据统计每天有95万人次乘坐,这背后潜藏着的安全风险让人揪心。

从2011年4月起,武汉市行驶的出租车开始陆续更新换代成爱丽舍车型,随着新车的上路,很多出租车司机抱怨“新车刹车不好使”。经国家质检总局对新装配的“出租车版爱丽舍”检测后发现:同样出厂年限的出租车版爱丽舍的配置,比普通最低版爱丽舍还要低很多,不但缺少了ABS制动防抱死系统和EBD电子

制动力分配系统,就连后轮的刹车鼓比常规民用车型也小了一圈。

这些“问题”车型并不在市场上销售,是相关部门直接在厂家订购的,且只对出租车司机销售。据央视报道披露,这样的减配车型要比标价6.2万元的最低配车型的配置还要低,但出租车司机购买此类车必须花12万元到15万元不等的价格。武汉市客管处虽然没有明确规定出租车司机“必须”购买,但却通过设置种种障碍断了出租车司机的后路。简单说,面对这种“带病”的“高价”出租车,司机们“买也得买不买也得买”。

变相强制出租车司机高价购买“带病”车,相关主管部门的责任必须要受到追究。这些“问题”出租车与“市场价格”存在近4万元的差

价,这些高额的“利润”最终流向了哪里?我们不得而知。

严重威胁城市公共安全的这些“带病”出租车到底是如何上路的?这些“带病”出租车被央视曝光后,神龙汽车公司回应称,凡是对东风雪铁龙爱丽舍不带“ABS”的出租车有问题或者顾虑的车主,可到特约经销店免费检测,查找安全隐患,并提供维修。若发现因厂家产品质量引起的问题,将免费维修处理。

那么,这批专门为出租车“服务”的雪铁龙爱丽舍是不是合乎市场要求?专家监测后发现,出租车版爱丽舍的制动距离是22.2米,而公开发售版制动距离为14.5米;在制动时间上,出租车版用了2.92秒,公开发售版只用了1.88秒。再低的配置,也必须基于安全之上,如果连

基本的刹车制动安全都不能保证,司机乘客以及路人的安全性又如何保证?还有,这批出租车版爱丽舍,轮毂的铝合金钢圈被换成了铁钢圈,就连后轮的刹车鼓和压力泵也小了一圈,这些都表明,这批车在生产中存在着偷工减料的行为。

这批出租车版的爱丽舍,在生产过程中就松开了安全的阀门,是不是和“定制”有着莫大关系?即便是“定制”不愁销路,偷工减料的生产行为也是不能容忍的。

的哥们不得不开着“带病”的出租车上路,有司机甚至直言自己开着一个“炸弹”。如何拆除这颗“炸弹”,还公众以安全,现在到了考验政府管理者的时候了。从生产厂家到采购环节,这其中的问题查处一个都不能少。



## 新民随笔

# 寿命

董纯蕾

您用过最久的一台电脑有多长寿命?世界上仍在工作的最古老电脑“哈维尔·德卡特伦”,来自英国,今年61岁高龄。这个重达2.5吨、差不多相当于2万部iPhone的大家伙,一度是世界上稳定性最高的电脑。经过3年的修复,“老先生”居然重新上岗了。在此之前,它已经在仓库里蒙了20年的灰。听说这事儿的时候,我忍不住数了数这些年用过的那些电脑的使用寿命,突然觉得三天两头便要升级换代、以新汰旧的新潮电脑,其实也没啥了不起。

当然,别指望“哈维尔”的计算速度能和现在的个人电脑相抗衡,更不要说各国都花了大成本在竞逐的超级计算机了。在国际TOP500组织前不久公布的全球超级计算机500强排行榜上,美国的“泰坦”以每秒17.59千万亿次的实测运算速度登顶。“泰坦”的占地面积与一个标准篮球场相当,理论运算速度峰值可达每秒27千万亿次。“哈维尔”的体积可占据整个房间,处理器速度只有iPhone处理器的800万分之一,实际运算速度和一个灵巧的人使用手持计算器的运算速度不相上下。它胜在足够可靠、值得信赖。

“哈维尔”可以连续工作几天,不出任何错误,工作人员曾尝试以手工记录信息来挑战“哈维尔”,结果半小时后便败下阵来。哪怕已经尘封了20年,经过一些电脑爱好者和当初的设计师的修复,“哈维尔”依旧能工作。照此估算,“哈维尔”的“长寿记录”还能被它自己不断改写。

据说“哈维尔”现在已成功转型为教育工作者了,在位于白金汉郡布莱切利园的英国国家计算博物馆,年事已高、体态笨重的它还在工作,还能供人们参观内部机制,还能激发孩子们对计算机学科的兴趣。这又让我想起了那些用过的电脑,如果没有被我淘汰,它们的使用寿命还能延长多久?它们的一生是否已经物尽其用?

换一个时髦的说法——全生命周期。一条牛仔裤在全生命周期内消耗的能源,相当于60升油,包括从种棉采棉、纺织、裁剪、销售、洗涤到垃圾处理到整个过程。一台电脑要消耗多少?牛仔裤被穿脏了便可能遭弃,电脑呢?

拥有最先进计算机的企业,常常在办公室里继续使用配置早已过时的旧电脑。近些年,国际上也常常发起一些计划,征用各家各户闲置的计算资源共同完成一些大规模计算任务。从这个意义上来说,一台长寿的电脑,比一台最新的电脑,更有价值。

## 媒体视点

人民日报《政务微博助推政务公开》:正像一位领导同志说的那样,“政务公开说到底,是政府与公众关系的一次重大调整,是政民互动、政府与社会共治的一次制度性安排”。政务微博给这一“制度性安排”提供了成本低、效果彰、速度快、形象佳的渠道。(李泓冰)

中国青年报《没有距离感的时代,如何克制冲动》:公众与新闻现场和当事人没有了距离感,是新媒体赋予公众的一大福利,但对公众的媒介素养也是很大的考验。起碼考验着公众在零距离地面对一个让自己义愤填膺的信息时,如何克制激情和冲动而作出理性的判断。(曹林)

北京晨报《表彰迟到45年不值得欣喜》:由这次“迟到的表彰”,建议文物保护单位贯彻落实好文物保护法,对文物保护有功人员进行一次普查、表彰和奖励,不能让对国家有贡献的老实人吃亏。(叶传龙)

## 观点圆桌

### “贫困县”不需要“遮羞墙”

新闻焦点:据人民日报报道,甘肃漳县境内212国道沿线建起2米高、用琉璃瓦装饰的墙。村民称是“扶贫项目”,10月份开始建的,为让领导觉得好看。当地称是改善和美化人居环境。

#### 谁最该反思

面对这面“遮羞墙”、需要反思的不应该只是当地政府,还有各级官员和相关部门,必须反思地方考察的机制是否科学合理。傅万夫

#### 更是一面“堵心墙”

这既是一面“政绩墙”、“浪费墙”,更是一面“堵心墙”。像漳县这样的“手笔”,近年来各地时有发生,这股歪风怎可长?吴应海

#### 要整治的是官风

一些党员干部中发生的贪污腐败、脱离群众、形式主义、官僚主义等问题,必须下大气力解决。走马观花的视察不止,脱离群众的作风不止,权力垄断作风不止,“遮羞墙”不倒。殷建光

# 治理闯红灯要靠提升管理

## 新民网论

公安部交管局近日表示,正对闯红灯、“中国式过马路”等交通陋习采取针对性措施,研究推动将公民交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩的工作。另对交通信号灯等设置不合理问题已派9个工作组赴25个重点城市开展督导检查。

全国统计数据显示:今年1至10月份,平均每天有2.6人死于“闯红灯”。在上海,今年1至10月,闯红灯已导致56人受伤。

闯红灯、“中国式过马路”显然正严重威胁公众出行安全,迫切需要政府部门拿出有针对性的措施。

但导致闯红灯现象的原因又是复杂的,其中既有法规对行人、非机动车处罚力度较轻的问题,也有道路通行权分配不合理、路面警力短缺、公共安全常识教育投入不足等深层次原因。对这些管理问题不能视而不见,也不能仅仅把推动立法的主要精力放到加大对闯红灯的处罚上。同济大学在上海、杭州的一项调查显示:当等候时间超过90秒,行人过街

信号灯对路人的作用趋于零。而国内很多路口的信号灯等待时间都在100秒以上。

此外,任何新法规从出台到转化为公众的自觉遵守,必定要经历相当时间的法律普及与教育过程。当下各城市闯红灯高发,一大原因就是城市化过程中的交通安全引导的投入不足。那么,不妨加大这部分公共投入,先把闯红灯会导致人死伤的意识植入大众共识,再去引导他们关心闯红灯会丢掉信用吧。

(新民网评论员,网址www.xinmin.cn)



### 正常,不正常?

据湖南日报报道,某市领导到湖南省娄底市新化县水车镇参加活动,因自掏腰包吃饭,博得一片喝彩声。本是件正常事,却被捧得不正常了。杜建国画

## 自由谭

2007年6月的时候,有一条新闻。说是阿拉嘴边常挂的W.C.,在英文中非常不雅,有点国人口中“茅房”的味道。为了让外国友人如厕时不致尴尬,今后上海马路上公共厕所指示牌上的W.C.,将一律改为更加含蓄的TOILET(盥洗室)。当时本人也深受阿拉上海人热忱待客的精神所感动,觉得这个考虑实在是周到。当然,同时也有点心疼,觉得这样似乎有些费钱。

如今5年多过去了,不知道这个大工程进行得如何。前不久出了趟国,对这件事有了新的感受。走遍巴塞罗那、马德里、里斯本这些西班牙、葡萄牙的大城市,厕所标志全是W.C.,没有看到一个

TOILET。当地居民在为我们指路时,也从来不会避讳W.C.这两个字。看来,要么当地人并不认为W.C.就比TOILET要粗俗,要么以西班牙语、葡萄牙语为母语的他们认为在厕所标示这件事上,粗俗点也没关系,不必太小心翼翼地迎合讲英语的老外,能看懂就行。如果是后者,这个态度倒满坦诚的,符合这两国国民直爽的性格,简洁、实用,不绕什么花花肠子。由此,不由得想起了一位新闻界前辈常说的段子,这位老兄不懂外语,某次在欧洲某国的餐馆想吃蹄髈肉,于是拍了拍自己的大腿比划了一阵,服务员果然如他所愿端上了蹄髈肉。这

# 由W.C.想到的……

林川

倒真的是应了“越是民族的越是世界的”这句话——岔题了。

回过头来,再看看我们要把W.C.换成TOILET这个工程,并追究其原因,不能不让人感到有些“憋屈”。就为了照顾一些外国友人的所谓感受(这个感受还不一定有),把一个本来没什么大问题的标示全部换掉,这是不是有些过了呢?改革开放多年,世界变成地球村也有年头了,中国人见的世面越来越多。以前那种抱残守缺的“老子天下第一”的坐井观天已没有市场,但过分迎合外国人,缺乏自信、不够“潇洒”的另一端却还有残留。再举一个道路标志的例子,在我们

这里,大街上的许多道路标志除了中文,还标示了英语。反过来到人家国家,很少有城市会标示他们母语之外的文字。好在这个状况也正在变,根据相关报道,标准的道路标示方法是“中文+拼音”。

最后还要声明一点。作为礼仪之邦,作为改革开放的城市,我们张开双臂欢迎来自全世界的客人,并为他们提供各种应得的便利,这完全应该。但不管怎样,我们也没必要像服侍主子一样对待外国人,总是怀着“画眉深浅入时无”的惴惴来迎合老外,那就没意思了。不是说国民待遇嘛,蛮好的,对中国人通用,对老外也通用,大家都一样。