

江苏民间投资今年将破2万亿

再度列出 350 个大项目向民间资本开放

本报讯 (记者 梅璎迪) 面对外需持续疲软、消费总体不旺的环境下,扩大民间资本投入正成为江苏拉动经济增长的支撑力量之一。今年前十月,江苏民间投资增速高于外资和外贸 8.6 个百分点,占比超过三分之二,预计全年江苏民间投资总量将突破 2 万亿元。

据江苏省发改委主任陈震宁介绍,今年前 10 个月江苏共完成投资总量 2.54 万亿元,增长

20.6%,总量居于全国第一位,增速高于东部地区平均水平,也高于广东、山东等省,已经连续 69 个月保持在 20% 以上。“民间资本在新能源、新材料等新兴产业领域的投资占比达到 80% 左右,在电力燃气及水供应业、金融业、水利及公共设施管理业等传统垄断行业投资增长 50% 以上。”陈震宁表示,民间投资正成为全社会最具活力的投资主体,明年江苏将

进一步优化投资结构,加快发展民间投资。

在 11 月 29 日召开的江苏省扩大有效投入暨推进民间投资工作会议上,江苏再度列出 350 个项目对民间资本开放。这批项目涉及领域广且成熟度高,大部分为江苏省、市“十二五”规划内项目,其中一些项目投资回报率较为稳定,是民间资本一直希望投资而此前又无法参与的,总投资预计将达到

7500 亿元。“今后我们将再降低民间投资市场的准入门槛,破除行政性、行业性和地区性壁垒,在民间投资领域上有所突破。”江苏省委常委、常务副省长李云峰表示,江苏非常鼓励和支持民间投资进入公共基础设施和涉及公共资源开发利用的项目,对于通信、铁路、能源等长期以来垄断性较强的行业,江苏正积极创造条件对民间资本进行开放。

江苏江六高速年内通车

本报讯 (记者 梅璎迪) 连接南京与扬州的江六高速(江都、六合)公路近日交工验收,具备通车条件,预计年内通车。今后南京开车去扬州全程高速,从扬州南上高速,到南京中山门只需 50 分钟车程,比以往走老宁通公路至少节约 20 分钟。

桐乡来沪推介新兴产业

本报讯 (通讯员 袁斌) 日前在上海举行的 2012 年桐乡投资发展推介会上,地处上海、杭州、苏州金三角中心的浙江桐乡市诚邀中外客商投资兴业。桐乡素有“鱼米之乡、丝绸之府、文化之邦”的美誉,近年来在玻纤化纤、纺织服装、皮革皮革、建筑建材四大传统优势产业基础上,已形成了新能源、新材料、汽车产业、电子信息四大新兴产业。

昆山举办“电竞奥运会”

本报讯 (通讯员 杨新峰) 有着“电竞奥运会”之称的 WCG2012 中国昆山世界电子竞技大赛全球总决赛,日前在昆山市举行。中国队获得魔兽争霸 3、DOTA2 和穿越火线三项冠军,并首次夺得“国家杯”,创造了历史最佳战绩。

WCG (世界电子竞技大赛) 是当今全球规模最大、参与人数最多、推广最为成功的电子竞技赛事之一。本届设 5 个比赛项目,中国队独得三金。

杭州手机可查红酒产地

本报讯 (记者 梅璎迪) 针对红酒产地真伪难辨的问题,杭州计划开发一套标识码系统,消费者可以通过手机或网站,追溯查验到红酒的原产地、检验检疫情况等信息。

该标识码系统将给每一瓶进口红酒贴上一个条形码,消费者可通过手机追溯查验该瓶酒的原产地,一旦企业进口的红酒出现问题,会员单位将被通报批评甚至除名。

人口超过百万 空间集约利用

2030 年江苏将形成 17 个特大城市

本报讯 (记者 梅璎迪) 历时 3 年编撰的《江苏省城镇体系规划(2012~2030)》近日提交江苏省十一届人大常委会审议。根据规划,江苏将引导 20 座中心城市差别化发展,并规划建设徐州、南京和苏锡常三大都市圈。到 2030 年江苏将形成 17 个特大城市。

规划指出,到 2030 年,江苏

省城市化水平将达到 80%,形成“一带两轴、三圈一极”的“紧凑型”城镇空间格局。其中“一带”即沿江城市带,将建设成为以特大、大城市为主体,以产业提升和现代服务业发展为重点,空间集约高效利用的都市连绵地区;“两轴”即沿海城镇轴和沿东陇海城镇轴,将建设成为以中心城市为

主题,以推动新型工业化为重点,实现快速发展的新兴城市化地区;“三圈”即南京、徐州和苏锡常都市圈。到 2015 年,江苏将形成 11 个人口超百万特大城市、8 个大城市、35 个中等城市。到 2030 年,盐城、镇江、泰州、宿迁、常熟、张家港也将跻身特大城市行列,总数将达到 17 个。



名优果品 汇聚杭城

2012 年浙江省农业博览会、全国名优果品交易博览会日前在杭州开幕,一千多家参展企业共推出 1300 多个展

位,展出面积共计 5 万平方米,汇聚了来自全国各地的名优农产品,吸引了众多杭州市民。 鞠焕宗 摄影报道

打通瓶颈 辐射周边
四条轨交连接浙中城市群
本报讯 (记者 梅璎迪) 经过两个多月的论证,《浙中城市群轨道交通线网规划》近期进行了公示。今后浙中城市群几个重要城市之间将建起 4 条城际轨道交通线路,形成“30-60-120 分钟交通圈”。

据介绍,规划建设的 4 条浙中城市群城际轨道交通将以义乌、金华为核心,串联起周边的永康、东阳、武义等地。其中 1 号线是贯穿金(华)义(乌)主轴的核心线路,线路全长 78.7 公里,设站 24 座,通过轨道交通加强金华市区-金义都市新区-义乌三大区块的快速客运交通的联系。2 号线将用于加强兰溪与金华市区联系,线路全长 39.7 公里。3 号线连接金华市区、武义和永康,线路全长 77.5 公里,设站 22 座,用于加强金华市区与南部城镇集群的联系,并解决金华市区南北向跨江、跨铁路的交通瓶颈问题。4 号线则将连接浦江、义乌、东阳和横店,线路全长 68.7 公里,实现浦江、义乌、东阳、横店的轨道交通联系。

据了解,4 条轨道交通线网总长 264.6 公里,车站总数将达到 78 座。在轨道交通线网基础上,浙江还将整合浙中城市群的公路与城市道路,新建多条城市群公交线路,真正形成“30(金华)-60(浙中城市群)-120(浙江省及周边四省合作区)分钟”交通圈。

南京至杭州 高铁本月试跑

本报讯 (记者 梅璎迪) 历时四年建设的宁杭高铁本月将正式下线“试跑”,届时南京到杭州将不再需要绕道上海,全程只需 1 小时左右。

据了解,目前宁杭高铁电气主体工程已基本完成。宁杭高铁全线长 248.9 公里,北起南京南站,南到杭州东站,设计时速 350 公里/小时。目前南京到杭州仍需绕道上海,全线路程长达 464 公里,耗时超过 2 小时。宁杭高铁作为沪杭宁金三角铁路短板的最后一边,宁杭两地时空距离将缩短到一小时之内,长三角高铁“一小时都市圈”将正式形成。

价格未定 席位已爆

这几天去苏州北门饭店预订年夜饭的市民要失望了,因为蛇年的年夜饭包厢早在多日前就已经被预订一空。“不少客人是今年年夜饭过后就直接订明年的,现在要订也只剩下大堂还有部分座位。”饭店工作人员告诉记者,今年除了家庭聚餐外,还有不少单位也包下年夜饭用以答谢员工,“再过几天说不定就连大堂的位置也没有了。”年夜饭预订同样火爆的还有苏州观前街的那些老字号饭店。在一家老字号饭店里,记者看到年夜饭的预订信息写得密密麻麻,90 多桌已全部预订出去,只剩下小年夜饭为数不多的几桌还未订出。

不过由于年底时菜价波动会比较大,许多饭店尽管已经开订年夜饭,却至今没有公布菜单和价格。一家饭店老板告诉记者,按照

这边一席难求 那边关门打烊 长三角年夜饭预订冰火两重天

距离蛇年春节还有两个多月时间,长三角各地的年夜饭预订就已提前启动。走访中记者发现,不少饭店菜单、价格尚未公布,年夜饭却早已预订一空。与此同时,部分饭店不堪承受人员、食材成本上涨压力,今年主动退出了年夜饭市场,可谓冰火两重天。

往年经验,许多菜的成本相比现在肯定会高出一些,今年年夜饭的价格会比去年的上涨一到两成,具体价格要到明年 1 月份才会公布。

成本太高 弃办停办

走访中记者发现,年夜饭大战一边是席位已满,一边却是积极性不高,不少饭店甚至主动退出了年

年夜饭市场,甘愿放弃这块“肥肉”。

在无锡市南桥巷附近的好几家饭店明年就只做到小年夜,除夕开始停业休息。一家开在居民区里的饭店老板告诉记者,过年期间工人要付 3 倍工资,再加上菜价上涨,平时五六百元能吃一桌的到了春节成本都不够。“做一天就亏一天,饭店规模小不可能贴钱去做,

还不如不做年夜饭档。”

杭州、扬州、南京、合肥等地也有不少知名饭店今年退出了年夜饭市场。杭州连锁餐饮品牌白鹿今年就打出了“免战”牌,饭店相关负责人就表示年夜饭餐厅人手非常紧张,“与其想尽办法‘盯人’、‘留人’,倒不如让大家切切实实过好年。”

南京去年就有四成的饭店弃办年夜饭,今年还未公布统计,不过已有不少饭店表示不堪成本上涨重负,萌生退意。一家粤菜馆的老板就表示,年夜饭利润空间越来越小,干脆就让员工们回家陪陪家人,同时也利用这个假期对满负荷运转的饭店设施进行修整和维护。 本报记者 梅璎迪

西藏那曲直銷批發零售 批發零售
冬虫夏草
南京东路七天酒店605室 浦东金茂酒店一樓
中山北路平台大厦百利源办事处 11樓 T:021-504556127
虹桥金都大厦(近四川南路) MWM.22222.cn