

1944年春夏之交，苏联陆海空三军协同向克里木半岛发起进攻——

克里木战役：14万纳粹守军被围剿

战役背景

克里木是从苏联南方的乌克兰加盟共和国境内向黑海突出的大型半岛，建有塞瓦斯托波尔港口，地理位置十分重要。1942年7月4日，克里木半岛沦入德军之手。

1944年春夏之交，苏军在取得梅利托波尔战役（1943年秋季）和刻赤-埃利季根登陆战役（1943年秋冬之交）的胜利之后，突破了彼列科普地峡的土耳其壁垒工事，夺取了锡瓦什湖南岸和刻赤半岛的登陆场。在这种有利条件下，苏军最高统帅部决定在粉碎第聂伯河右岸乌克兰东部地区的德军之后，开始实施夺回克里木半岛的战役。

双方企图

苏军的战役企图：以乌克兰第4方面军（司令为托尔布欣大将）由锡瓦什湖和彼列科普地域向南突击，以独立滨海集团军（司令为叶廖缅科大将）从刻赤登陆场向西突击，共同指向辛菲罗波尔、塞瓦斯托波尔总方向，围歼德军集团于克里木。

德军的防御企图：守住克里木半岛，对土耳其施加压力，并把罗马尼亚、保加利亚控制在纳粹侵略集团之内，并掩护德军在巴尔干的战略侧翼和沿黑海海峡通向黑海西岸的德军重要海上交通线。

战役过程

此役，是苏军1944年对德军发动的十次打击中的第三次。主要作战活动如下：

4月8日，苏军乌克兰第4方面军发起进攻，所属第51集团军从锡瓦什湖南岸登陆场实施主要突击。冲击前，进行了2.5小时的炮火

1944年4月8日至5月12日，苏军在苏德战争中为解放克里木半岛，苏军乌克兰第4方面军和独立滨海集团军在黑海舰队配合下，发动了一次进攻战役——克里木战役。凭借数量占优的兵力和兵器，苏军以歼敌超过14万人的战果获得战役胜利，解放了克里木，收复了塞瓦斯托波尔。



黑海舰队航空兵和舰艇部队击沉了大量载有德军和军用物资的船只

兵力对比

■ **苏军**：参战兵力为乌克兰第4方面军（独立滨海集团军4月18日起编入乌克兰第4方面军）和黑海舰队，共47万人，火炮和迫击炮5982门，坦克和自行火炮559辆，支援作战的飞机1250架，由黑海舰队和亚速海区舰队分别从海上进行支援。

■ **德军**：参战兵力为第17集团军所辖5个德国师、7个罗马尼亚师，共19.5万人，火炮和迫击炮约3600门，坦克和强击火炮215辆，由驻克里木的148架飞机和从罗马尼亚机场起飞的航空兵进行支援。

准备和航空火力准备。

当日，经激烈战斗，第51集团军突破德军防御，前出到德军彼列科普集团的翼侧；近卫第2集团军解放了阿尔米扬斯克。

4月10日夜，苏军独立滨海集团军亦转入进攻，与德军守敌展开激战。

4月11日晨，苏军乌克兰第4方面军坦克第19军进入突破口，当

日攻克德军防御中的大支撑点和重要铁路枢纽占科伊，并开始向辛菲罗波尔发展进攻；第51集团军的顺利进攻，迫使德军将主力由克里木北部向南和从刻赤半岛东部向西后退。所部攻占铁路枢纽占科伊；独立滨海集团军攻占刻赤。德军主力被迫向南撤退，并向西收缩。

4月12日，苏军开始在整个克里木追击向塞瓦斯托波尔退却之敌。苏军乌克兰第4方面军所属空军第8、第4集团军的航空兵对德军退却沿线的公路、铁路枢纽和运输工具实施密集突击；黑海舰队航空兵和舰艇对德军舰艇和运输船实施突击；克里木地区的游击队和地下工作者配合主力部队突袭德军驻地——防止德军破坏市内的疗养地、工业和公用建筑物、历史文物、桥梁和住宅。

4月13日，苏军乌克兰第4方面军所部解放辛菲罗波尔和叶夫帕托利亚。

4月15日~16日，苏军前出到塞瓦斯托波尔附近，部队进入短时休整。苏军乌克兰第4方面军决定以第51集团军左翼和滨海集团军实施主要突击；近卫第2集团军实施辅助突击，以牵制主要突击方向上的德军兵力。

4月18日，滨海集团军编入苏军乌克兰第4方面军建制，进行攻城准备。

4月29日~5月4日，苏军远程航空兵和空军第8集团军进行了强攻塞瓦斯托波尔6昼夜内的预先航空火力准备，德军伤亡惨重。

5月5日，苏军近卫第2集团军首先从塞瓦斯托波尔北面发起攻击。德军判断该方向是苏军主要突击方向，立即向此地增调军队。

5月7日，苏军主力在主要方向上经一个半小时的炮火准备和航空火力准备之后，从东面和东南面实施主要突击，从北面继续发展进攻，突破了德军防御。

5月9日，经过3天的激战，苏军解放塞瓦斯托波尔市。被击溃的德军第17集团军残部向赫尔松涅斯角溃逃。苏军随即展开迅猛追击，坦克第19军进入交战。

至5月12日，苏军粉碎了克里木陆上德军，在赫尔松涅斯角俘德军2.1万人，缴获大量技术装备和武器，解放整个克里木半岛。至此，克里木战役落下帷幕。

战役评价

此役，苏军乌克兰第4方面军彻底击溃德军第17集团军，在陆上歼灭德军10万人，其中被俘61587人，德军技术兵器几乎全部被苏军缴获；在海上，5月3日~13日，德军即有4.2万名官兵葬身黑海；黑海舰队航空兵和舰艇部队击沉了大量载有德军和军用物资的船只。

战役中，苏军仅在5天内就解放了塞瓦斯托波尔城，而在1941~1942年德军攻占该城却用了250天；苏军仅用35天就摧毁了德军在克里木的坚固工事，粉碎了近20万人的德军集团。

此役，苏军陆军、舰队和空军协同作战（出动飞机3.6万余架次，其中60%是支援军队作战），乌克兰第4方面军解放了克里木，黑海舰队收复了主要基地塞瓦斯托波尔，为尔后进攻巴尔干和解放东南欧人民创造了更有利的条件。王凤岭



外军掠影

11月24日，中国自行研制的歼-15舰载战斗机成功完成在“辽宁”号航母上的起降试验，拉开了中国舰载航空兵勤务作业的序幕。然而，与生机勃勃的中国航母发展不同，老牌航母大国俄罗斯的航母发展却似乎再次遭遇挫折。

据俄《消息报》报道，俄海军总司令部最近退回了由涅瓦设计局与克雷洛夫中央造船研究院联合提出的核动力航母设计方案，理由是它沿袭了前苏联时代的航母套路，无法满足未来海战需求。这则消息沉重打击了俄海军的信心，因为俄军现役的“库兹涅佐夫海军元帅”号航母（以下简称“库”号）已难堪大用。受此影响，俄海军独立第279舰载歼击航空兵团也逐渐变成了“昙花部队”——能驾机在航母上起降的飞行员居然比俄罗斯宇航员更少。

曾经辉煌 却显迟暮

尽管俄“库”号航母早已被人熟知，但它的“铁拳”——俄海军独立第279舰载歼击航空兵团却知者寥寥。该团成立于1973年9月15日，最早的驻地在乌克兰克里米亚半岛的萨基机场，1976年转移至北极圈内的“北莫尔斯克-3”机场。1998年，第279团的上级单位——俄海军第57混编舰载航空兵师解散，经过军方的努力，该团被保留下来。

1992年俄联邦成立之初，第279团只装备41架苏-25强击机和

俄军“航母之花”：第279舰载航空兵团



俄罗斯海军第279舰载歼击航空兵团配属的苏-33舰载机

38架垂直起降型雅克-38舰载歼击机，其中的苏-25只能执行对海攻击任务。在俄罗斯经济最萧条的岁月里，第279团与同样驻扎在“北莫尔斯克-3”机场的第987轰炸航空兵团相依为命。直到1998年，第279团才再次有了转机——依靠出售大批苏-27、苏-30战机获利的俄政府订购了24架苏-33“海针”重型舰载歼击机，全部交付第279团。然而，“库”号航母可以搭载的战机数量有限，维持少量苏-33的后勤保障成本高昂，导致这些战机的机务状况明显欠佳。经过长期消耗，至2011年，第279团只剩下18架苏-33，它们仅在2002年进行过一次升级，如今都出现老化现象。

俄海军曾计划在2012年为第279团换装24架米格-29K舰载歼击机，没想到新近发生了“国防部贪

腐案”，部长谢尔久科夫下台，进而使包括订购米格-29K在内的一系列军购合同无限期推迟，看来苏-33还将在“库”号上长期存在。

数年苦练 才能上舰

据俄海军航空兵网站披露，第279团现有苏-25UTG强击/教练机、苏-27UB双座歼击/教练机和苏-33舰载歼击机，理论上它们均可伴随“库”号航母远海作战。

该团飞行员的选拔极其严格，首先要检查他们在航空学校里的表现，其次是上级谈话，然后进入考察期。成为舰载机飞行员后，首先在机场和航母上驾驶苏-25UTG教练机，然后再与教练员一起驾驶双座苏-27UB歼击/教练机，最后才能独自驾驶苏-33歼击机。一个刚毕业的年轻人要想成为一级舰载机飞行

员，至少要经过四年的学习和磨炼。

第279团有着非常严格的培训机制，飞行员在上机前必须接受理论知识、飞机准备情况、飞行战术等课程培训，他们在培训班里还要学到武器装备应用和气象云图判读等技巧。在实机操作阶段，新飞行员会先被送到乌克兰的萨基地，利用那里的“尼特卡”陆基模拟起降平台进行训练，“尼特卡”平台装备有弹射器和着陆拦阻装置，能模拟“库”号甲板。训练考核合格后，飞行员才被允许到“库”号上进行训练，以便获得更多的飞行起降经验。

据俄罗斯“北莫尔斯克网”介绍，舰载机要在“库”号航母的狭窄飞行甲板上降落，对飞机的下降航线有非常严格的要求，例如苏-33和苏-27UB的下降航线要与甲板间呈4度夹角，而苏-25UTG则形成3度30分的夹角，而且飞机还必须对准甲板上的降落轴线，一旦偏离超过三米就无法接触阻拦索。这要求飞行员的操作必须极为精确。

从惯例来看，第279团的舰载机飞行员每年必须在航母上起降超过10次。然而，受到经费等多种因素的影响，飞行员的飞行小时数普遍不足。虽然第279团从2005年4月起配备了综合训练模拟器，该系统功能全面，几乎包含真机训练时可能遇到的所有科目，但第279团的团长强调，模拟器只能作为补充，无法取代实际飞行训练。

风险较高 流行迷信

据俄罗斯《生活》杂志透露，第279团目前只有13名舰载机飞行员能随时投入战斗。由于工作风险高，许多飞行员都有些迷信，特别是在身体和心理上有些不舒服时，即使已经坐进驾驶舱也可申请停飞。

2000年5月11日，第279团的一架苏-33坠海，事后调查认定是机载飞行控制系统发生故障，但获得过“俄罗斯英雄”称号的飞行员科列托夫在被从海里救起后，却不断抱怨自己没带护身符。对于飞行员的迷信心理，俄军持宽容态度，也从不强迫他们执行飞行任务，毕竟一旦飞机和飞行员在任务期间出现任何意外，都意味着巨大的损失。

据介绍，目前第279团中尉飞行员的月工资约为3.5万~3.8万卢布，加上极地寒区补助，他们的收入约为4.7万~5万卢布。飞行中队长一般是二级飞行员，每月可拿6.4万卢布。从2009年起，根据国防第400A号命令，该团所有飞行员和执行作战值班任务的工程人员每月可得奖金5万~7万卢布，其他军官则可以按照国防部第1010号命令每季度获得奖金4万~7万卢布。

由于俄军只有一艘航母，舰载航空兵没有交流的去处，许多人嫌工作压力大，且自身事业上升空间有限，纷纷选择离去，导致第279团的飞行尖子日益“高龄化”。 萧萧