

Ω
OMEGA

欧米茄同轴制表哲学 ——引领机械制表领域革新风潮



欧米茄碟飞系列
计时表，搭载欧
米茄9301同轴
机芯

机芯是腕表的灵魂，擒纵系统则是机芯的心脏，它使得腕表的调节装置——摆轮——得以持续摆动，决定着腕表的精准走时。1999年，欧米茄推出2500同轴机芯，机芯中搭载的同轴擒纵系统是250年来第一款实用的新型擒纵系统。自1999年至今，欧米茄一直坚持自己的同轴制表哲学，引领着机械制表业走向更遥远的未来。

同轴擒纵问世之前，传统的杠杆擒纵系统已主宰了机械钟表领域近两个半世纪。杠杆擒纵系统依靠滑动传递动力，过程中会因摩擦产生大量损耗，因此必须保持最佳的润滑状态，这也是它的根本性弊端。事实上，早在杠杆擒纵系统出现之前，润滑就一直是困扰制表界的难题，漫长岁月中，无数制表大师孜孜以求以进行技术改进，然而直至同轴擒纵系统诞生，这一难题才得以迎刃而解。欧米茄凭借非凡的实力和魄力果断地采用了这项革命性的技术，将其量化生产、投入使用，并不断坚持自己的同轴制表哲学，引领了机械腕表领域的一场重大革新。

明却屡遭拒绝。当时的瑞士钟表业刚刚经历了石英风潮的冲击，而传统的杠杆擒纵系统也表现良好并在不断革新，在这样的背景之下，打破一直以来的传统、尝试一个全新的擒纵系统对于任何一个品牌来说，都是一个巨大的挑战。

就在各大瑞士钟表制造商对同轴擒纵系统持否定或怀疑态度之时，欧米茄凭借其非凡的实力和魄力，果断地采用了这项革命性的技术，双方精诚合作，历经数年潜心研发，终于使得同轴技术满足腕表的量产所需。

乔治·丹尼尔与欧米茄，共同挑战传统，颠覆了整个传统机械制表业的理念坐标。同轴擒纵系统从而成为250年来第一款全新而实用的新型擒纵系统，解决了困扰制表业数个世纪的润滑难题，开启了机械制表工艺的一次重大革新。



英国制表大师乔治·丹尼尔发明同轴擒纵系统，改变了机械制表业的历史

传统的挑战者： 乔治·丹尼尔与欧米茄

20世纪70年代中期，制表大师乔治·丹尼尔(George Daniels)历经十多年潜心研究之后，终于发明了较杠杆擒纵更为先进、设计巧妙的同轴擒纵系统。这一擒纵系统根本性地改变了动力传递的方式，能有效降低传递动力的部件之间的摩擦，从而减少机芯维修的需要，最重要的是，确保了腕表保持长久的极高精度和稳定性。

最初同轴擒纵系统仅被安装在乔治·丹尼尔的原型样表中。而只有将这一发明投入工业化生产，才能为机械制表业带来实质性的革命。20世纪80年代，乔治·丹尼尔来到瑞士，亲自向各大瑞士钟表品牌的决策者推介这种擒纵装置，然而他和他的发



欧米茄同轴擒纵系统解决了困扰制表业已久的润滑问题



S14硅材质游丝不受磁场影响，并拥有卓越的弹性系数，使腕表走时更为精准

同轴之路： 每一步，只为更卓越

1999年，欧米茄推出搭载有同轴擒纵系统的2500机芯，引起整个机械制表界的广泛关注。同轴擒纵系统的革命性应用，为系列生产的机械腕表带来了此前无法想象的精准计时表现。

而这只是一个开始。

2005年，欧米茄同轴计时机芯3313家族面世。

2007年，欧米茄隆重推出8500/8501同轴自产机芯，这是欧米茄第一次围绕同轴擒纵系统设计了整个机芯，两百余个元件中的每一个都是欧米茄为了全新机芯自行设计并生产，标志着欧米茄重新回归自行设计并生产独有机芯的瑞士钟表制造商之列。

2008年，专为小型腕表设计的8520/8521同轴机芯和带有瞬跳年历功能的8601/8611同轴机芯诞生。值得一提的是，欧米茄也于同年全新发布了硅材质游丝，此后的每一款欧米茄自产同轴机芯均搭载有硅材质游丝。同轴技术与硅材质游丝完美结合，为腕表带来超凡可靠走时表现。

2011年，9300/9301同轴计时机芯的面世使得欧米茄自产同轴机芯普及到旗下所有腕表系列，此款机芯是欧米茄自产机芯家族中首款搭载计时功能的机芯，不仅拥有超凡的计时性能，而且实现了两个计时控制按钮完全单独行使其功用，从而可以避免不当操作对计时系统带来的风险。

2012年，欧米茄全新发布了自产同轴机芯家族中首款带有星期日历显示和瞬跳功能的8602/8612同轴机芯和首款带有GMT功能的8605/8615同轴机芯。

自1999年发布首款同轴机芯以来，欧米茄不断推出具有更多功能、更多样化的同轴机芯，并将先锋性的同轴擒纵系统成功应用到了每一个腕表系列之中，为每一枚全新的欧米茄机械腕表带来前所未有的卓越表现。正如同轴擒纵系统的发明者丹尼尔博士所说，“在二十一世纪甚至更远的未来，同轴擒纵系统将使机械腕表成为更多人的腕表之选”。