EcoPower 高效动力 百公里油耗低至 7.5L

全新景程打造全尺寸中级车核心战力

日前,上海通用汽车宣布,2013 款雪佛兰全新景程全国上市。2013 款全新景程对前脸进行了比较明显的改变,保险杠下部进气格栅两侧勾勒出的 U 形线条,以及带有镀铬饰条的两侧雾灯装饰框,宣布了这款车回归雪佛兰家族基因的脚步,而全新配置的 8 幅轮毂,也让 2013 款全新景程跟上了雪佛兰时尚动感的主基调。

在内外设计上回归母品牌之外,2013 款全新景程最核心的改进就是配备了通用汽车全新一代六速手自一体变速箱,从而完成了其动力总成技术的更新。经典的 1.8LEcotec 发动机与全新的二代手自一体变速箱的配合,宣告了 2013 款全新景程正式迈入了雪佛兰品牌 EcoPower 高效动力产品的阵营,实现了这款经典产品在动力操控与油耗方面的升级,形成了 2013 款全新景程在全尺寸中级车领域最核心的产品竞争力。

低至百公里7.5L 油耗回归中级车水平

作为一款轴距达到2700mm的全尺寸中级车,雪佛兰景程一直被市场公认为中级车的空间王,加上丰富的配置,如后多连杆式独立悬挂、四轮碟刹、e路享等,2013款全新景程为中级车消费者带来了准中高级车的享受。2013款雪佛兰全新景程以动力总成升级为核心,完美实现了动力提升、油耗显著下降的目标。2013款全新景程手动挡产品综合工况油耗低至百公里7.5L,而手自一体变速箱产品则降至8.6L,油耗全面回归中级车水平,这个数据即便与诸多以紧凑动感见长的同级别产品相比也毫不逊色。

全新一代六速手自一体变速箱与Ecotec发动机组成的动力总成已经成为通用旗下最新一代产品的王牌组合,其磨合度已经达到非常成熟的境界,全新一代六速手自一体变速箱,帮助本就以高效著称的Ecotec发动机,实现了更加迅速的响应和更加顺畅的换挡。这在雪佛兰旗舰产品迈锐宝身上已经反映得十分明显。这一经典动力总成组合,不仅在机械原理上实现了高效化,更因为在实际驾驶过程中,面对驾驶者的常见操作习惯表现出的迎合性,而进一步提高了其燃油经济性,称得上是一款聪明的动力总成。而这样的动力总成配置,对于景程偏于追求驾乘舒适的消费者而言,显然十分合适。

除了动力总成的诚意升级之外,2013款全新景程还通过整车轻量化工程来实现油耗控制。从数据来看,全新景程的整备质量达到1435公斤,由于美系产品强硬的安全性需要,车重的降低十分困难,但是相对老款而言,已经成功瘦身30公斤之多,这样的减肥成效,带来的自然也是油耗的明显下降。

EcoPower高效动力 开始普惠雪佛兰全系

从雪佛兰迈锐宝开始,雪佛兰品牌在实现高效动力方面的思路渐渐清晰,借助以Ecotec发动机与全新一代六速手自一体变速箱为核心的领先动力技术,雪佛兰已经形成了成熟的动力提升、油耗降低的产品改造工程。作为这项改造工程的领头羊,雪佛兰迈锐宝的上市,不仅颠覆了美系车油老虎的传统印象,甚至已经开启了雪佛兰与日韩系产品在油耗上一较短长的时代。而此次全新景程改款之后一举迈入EcoPower高效动力产品序列,体现了雪佛兰利用高效动力技术,自上而下普惠全体车主的决心。全新景程的动力总成,从技术先进性与成熟稳定性的综合表现上实现了同级别最优。而这也将是雪佛兰今后推出新产品,以及改良升级现有产品的基本思路,依托EcoPower高效动力,确立旗下所有车型在各自细分市场中核心技术的优势地位。

全新六速手自一体变速箱是通用汽车在2012年动力总成技术的最显著亮点,除了上海通用旗下的“双君一宝”的中高级产品系列这款先进变速箱又分别配置了别克新款SUV昂科拉,以及2013款全新景程,相信随后这项技术将继续向中级车,乃至小型车普及。如此迅速而不计成本地将全新技术配置到全车系,这在国内还十分罕见,体现了上海通用回馈国内消费者的诚意。