



救护车

基本不指望优先
还担心别人指责

本报记者 易蓉

承载着为生命争分夺秒艰巨使命的救护车,在执行任务时是否被他人避让?救护车司机如何在日益拥挤的城市道路为生命开道?记者昨天下午登上市急救中心瑞金站的一辆救护车,与3位急救员一起见证救护车之因。

争取时间靠车技

16时24分,瑞金站接到120调度,一位家住龙华东路的老人中风晕倒。接报后,正在站内休息的3位急救员王国民、王世强和于晨杰立刻起身,抓起茶杯就往上赶。从接报到救护车驶出瑞金医院,前后不到一分钟。16时35分,救护车到达龙华东路一高层小区,5分钟后中风病人被抬上车。

驶向市九人民医院的路上,中山南路车流较小,王世强抓住机会超了几辆车,闯了两个红灯,一路通行还算顺畅。转至制造局路,一辆出租车正在距离医院门口不到50米

的瞿溪路口等红灯。王世强拉了两下警报,希望出租车能稍微挪动以便通行,但出租车纹丝不动。不仅如此,当绿灯亮起,出租车还不紧不慢等一位拦招乘客上车。王世强对这样的现象已经习以为常,在他成为急救员的6年里,鲜有遇到主动让道的车辆,想要为病人争取时间,只能“看驾驶员本事”了。

小心翼翼不添堵

在每台救护车上,有个带GPS定位的急救数字终端记录器,包括患者住址地址、电话、主诉病情等信息都在仪器上显示。此外,它还能够记录每辆救护车的地理位置、车速、医院交接时间以及每段路程花费的时间。几秒钟后,完成医院交接,王世强回到驾驶室,按下了记录器上的状态按钮。这个动作表示这单救护完成,同时也意味着该车已经开始待命。

还没来得及喝口水,调度发来下一个任务单——延安东路一酒店有人头晕头疼。这时,电子时钟已跳过17时,天渐渐黑了下來,城市的下班高峰悄然开始。从九院到南京东路,南北向的几条马路可能开始拥堵,王世强快速作出判断,决定“绕一点点”从南外滩北上。14分钟以后,救护车到达了延安东路128弄。

许多救护车司机长期以来明白一条规则——“不能指望别人给你

让道,但是你不能给别人添堵”。如果救护车执行任务阻碍通行,驾驶员会受到许多指责。为了避免不必要的纠纷而浪费时间,王世强特意调整车位在这个一车道弄堂里找到一个凹处,停好车才下去帮忙。

近在咫尺进门难

17时25分,急救员们将患者抬上救护车,经过王医生初步诊断,病人可能患有脑瘤,决定送至成都北路长征医院救治。正逢下班高峰,天空又飘起细雨,成都北路车行“龟速”。公交车道被各种社会车辆占满,救护车想要见缝插针也根本没有机会。眼看着医院大门近在咫尺,步行50米的距离,救护车却被足足堵了5分钟。不仅如此,一辆苏牌尼桑完全无视救护车大胆超车,险些造成碰撞事故;一些非机动车在医院门口占据机动车道,“潇洒”骑行于马路中央,救护车鸣笛也置若罔闻……

医院的绿色通道原本始于门口。但事实上,医院外一公里常常被违规停车的车辆造成道路拥堵,医院门口的驶出车辆和救护车面对面都不愿意让一下,除了急诊楼外的一个车位之外,绿色通道在急诊楼前都是“红色”的。

“12分钟”难实现

市医疗急救中心急救部副部长董钧介绍,“12分钟”是上海救护车从接报至到达病患家的目标时间,然而达标率并不高。“120救护车是特种车辆,交通法规享有先行权,但是现在城市里车越来越多,有时候别人也无处可让”,董钧说,“另一方面,老百姓对救护车有不信任感,你不觉得你是在抢救生命,首先是质疑你是不是在执行任务。”实际上,数字记录器和人工调度员双管齐下,不仅将全市救护车调动出最大的能动性,同时也是最好的监督者。救护车一旦出站几乎就马不停蹄,无论接人还是返回都是在执行任务。

急救驾驶员要把握交通安全,琢磨最快的行车方案,还要抬担架、和医院交接、向病人收费,工作状态高度集中承担很大的心理压力。一旦发生车祸,交警有时还往往以救护车没有“确保安全”为由认定全责,因此久而久之导致驾驶员不轻易使用优先权。

“走转改”年终特别报道

救护车去医院途中,遭遇拥堵却无车避让,耽误抢救致伤员丧生——不久前发生在北京的悲剧,令人扼腕。

《道路交通安全法》第53条规定,警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,在确保安全的前提下,不受行驶路线、方向、速度和信号灯的限制,其他车辆和行人应当让行。但实际情况又是如何呢?

近日,本报记者分三路体验救护车、消防车、电力抢险车(工程抢险车)高峰时段执行任务,感叹特种车辆优先通行的国际通例在我们的身边似乎并不存在,现状亟待改变。



工程抢险车

“电力抢险车也算特种车?”

见习记者 范洁

“嘟-嘟-嘟-嘟”伴着一声声警笛,昨天20时10分,黄色的上海电力公司工程抢险车从九龙路余杭路的运检中心出发,从吴淞路转入天潼路,再沿着河南南路进入福州路,最后穿过山东中路抵达位于广东路的变电站。这时,时钟指向20时22分。因为是非高峰时段,行程相当顺利。但司机感慨道:要是碰上高峰或下雨,那情况就完全不一样了!

警灯鸣笛喊话都没用

“一模一样的这条路线,今天早上9时开了45分钟。”九龙路运检中心班组负责人陈伟告诉记者,道路拥堵严重阻碍工程抢险车的出行作业,对于他们而言已经习以为常,“就拿山东中路这段来说,路面本来就窄,旁边还有所仁济医院,两边经常停满接送病人的私家车,出租车更不时抢道,所以单单广东路到福州路这短短的两三百米,经常会堵上一刻钟。”

亮起警灯?没用。鸣响警笛?没用。广播喊话?没用。“一方面是客观让不出,另一方面是主观不想让。”在这些电力抢



今晨,一辆救护车被堵在华山医院门口

见习记者 陈梦泽 摄

“电力抢险车也算特种车?”

记者跟随上海市消防总队黄浦支队北京中队的消防车走了一遭,体验“生命通道”畅通与否。

警笛大作无车让行

体验路线:北京西路新昌路—北京西路成都北路—南北高架新闸路下匝道—内环光新路下匝道

13时05分许,北京中队警营楼内警铃大作,接报光新三村一民居有火情。虽然不是北京中队辖区范围,但3号抢险车作为应急救援队出发前往火场。

13时07分许,消防车来到北京西路成都北路路口。这里是一条三车道的马路,前方约有15辆车在等红灯,将三根车道堵得严严实实。纵使听到身后警笛大作,但前车依旧无动于衷,没有一辆借道让行。而北京西路上的中央隔离栏设置,也令消防车无法借逆向车道行驶。

13时10分许,在南北高架南向北方向的新闸路上匝道及天目西路下匝道附近,短短100米左右的道路,消防车遭遇“车阵”。哪怕有交警在场,数辆社会车辆仍对消防车视若无睹,在其周围频繁并线。还有一辆私家车和两辆出租车从后方疾驰而来,从左右两侧超到消防车前方。

多次出不了车库门

对于消防车出警被堵的情况,消

麻烦了。”陈伟无奈地说,由于工作性质决定,检修队员要随时根据抢修的实际情况取用核相器、接地线等工具,因此工程车不能远离作业地点,“现在我们在自家门口也不能停车,比如在七浦路变电站,司机就只好绕着山西北路、天潼路、河南北路和海宁路组成的四方兜兜圈。”陈伟告诉记者,检修工作起码20分钟,工程车司机只能一直兜圈子,有时要兜十几圈直到检修结束,“水电煤抢险车的遭遇应该差不多,工程车的优先待遇形同虚设。”

不得不学会忍耐

“做我们这行的,性格都比较急,经常堵在路上,也不得不学会耐心,但还是期盼外界提高对工程车的重视程度。”有年夏天,朱师傅去四平路变电站抢修,预计下午4时通电,由于路程耽搁,最后推迟至晚上7时,“居民的反应可想而知,大热天的中暑怎么办?用呼吸机的老人怎么办?希望大家将心比心,知道黄色工程车也是特种车,也是性命攸关的抢险车。”

“各种罚单我们都吃过”

不仅社会车辆,有时交警、协管对工程抢险车的优先权也不明晰,这给检修队员的工作带来诸多不便。“闯红灯、违章停车,可以吃的罚单我们都吃过,有次还因为鸣警笛被拦了下来。”根据规定,变电站门口不准社会车辆停车,但实际情况是电力工程车停靠也算违章。“这太



遇到雨天或上下班高峰,特种车辆更是难行

本报记者 周馨 摄



消防车

堵车造成损失
火势快速蔓延

本报记者 金曼奕

防官兵都摇头叹道:“太正常了!”

3号车上的司机王松,在中队执勤已有3年了,对于辖区内的道路、交通等情况都非常熟悉。他说,自己出警这么多次,几乎从没遇到过主动避让的车辆,“为了避让消防车而开上人行道?更加没有。”

按消防要求,接到报警后白天30秒内出车库门,晚上1分钟内出车库门,主管中队5分钟之内到现场,但往往大部分时间是堵在路上。

而在中队指导员王佳毅的印象中,有好多次消防车甚至连车库门都出不来了。车库门面朝新昌路,距新昌路北京西路路口的红绿灯只有约20米。一遇上新昌路红灯,等红灯的车辆就会排队至车库门外,虽然地上划着黄色的禁停线,但几乎没有车辆会主动避开。得等红灯翻绿,消防车才能顺车流挪出去。

消防通道经常被堵

北京中队的地理位置属于本市中心地带,管辖范围南到延安路,东到浙江路,西到陕西北路,北到天目路,涉及黄

浦、静安、闸北等区。辖区内情况复杂,高层、老式居民房、大型商场、大型地铁站非常多,超重点单位也有好几个。

相比开在路上无车避让,最令消防战士郁闷的是,许多时候都开到了小区外,消防通道却被随意停靠的车辆堵住。或者在医院门口,被接送病人的出租车、黑车堵住,根本没法开进去。

“番瓜弄和静安别墅两个小区,都是比较难开的,弄堂很深,小区里车又多。”王指导随口就报出了两个小区名。找保安一个个给车主打电话那车肯定不现实,遇到这种情况,只能按水带进去。一根水带20米长,有些小区里的火灾现场与消防车能开到的最近位置相距四五百米,动辄就要接二三十根水带,既费时又费力。

让行也是为了你自己

消1班班长刘宪鹏和消2班班长修楠,都是服役多年的老兵了。在他们的印象中,因为堵车而导致火势发展迅速的警情数不胜数。2年多前,他们接到南京东路的

火警。扑救完准备归队时,指挥中心又接到了由曲阜路动迁房的一个火警。从南京路西藏路到曲阜路,大约只有2公里,可遇上晚高峰严重堵车,消防车寸步难行,开了足足20分钟。到场后,大火猛烈燃烧,财产损失惨重。

“曾经有几次好不容易赶到现场,老百姓却不理解,都在埋怨我们怎么来得那么慢,却不知道我们是被堵在路上。但也有几次,一些老阿姨老爷爷会指责不让道的车,说‘消防车在后面,你们让一让’。这时候,就会觉得很温暖。”

火势蔓延非常快,垂直蔓延每秒0.8米,水平每秒3米。而火场中的烟有剧毒,吸入几十秒脚就会软了。因此,消防车及时到场非常重要,差几分钟就可能失去一条人命。但是,他们也能体谅不让道的车,毕竟如果因避让而违反交

通法规,对车主而言很不公平。消防战士说,除了应为这些车主提供畅通的申诉渠道外,更应该培养大家的意识:“这一次我给别人让出生命通道,下一次被挽救的可能就是你自己。”

【焦点关注】

《治安管理处罚法》第50条规定,阻碍执行紧急任务的特种车辆通行的,处警告或200元以下罚款;情节严重的,处五日以上十日以下拘留,可并处500元以下罚款。

但在实际操作中,条文仍需细化。法律只规定“应当”让行,属道德范畴,不具强制性,缺乏可操作性——具体如何让行?不让会受何惩罚?避让导致违章能否免责?都缺乏细则。

条文中提到的“阻碍”又该如何界定?有关部门应尽快公布各种路况下社会车辆的具体避让方法;加强执法力度,提高处罚上限;并对“阻碍”行为做出明确解释。

无论是惩罚不作为,还是撤销违章,都需要加强取证。借鉴国外经验,可在特种车辆上加装摄录设备,结合道路上的摄像头,既能充分搜集违法证据,又可监督一些假借特种车辆之名滥用特权的行为。

另外,应将避让特种车辆列入驾校培训考核科目,让更多司机熟练掌握让行规则和技术。同时尽可能增加应急中心、特种车辆的分布网点,减少出勤距离,缩短救援时间。

本报记者 曹刚

【焦点链接】

各国特种车辆
相关法律规定

新加坡司机不给救护车让道,将面临160新元罚款并记过4点,如被告上法庭,初犯将被罚1000新元或监禁3个月,屡犯将被罚最高2000新元或监禁6个月,并吊销驾照。

在日本,避让特种车辆的观念和方方法,是驾校培训的必修必考科目。道路上没有感应器,一旦有特种车辆通过,交通管制中心会立即开始控制沿途交通灯;延长行驶前方绿灯时间,缩短红灯时间。日本还设有特种车辆专用道路,其他车辆一律不得使用。

德国1982年颁布法律,即使在拥堵公路上,所有车辆都必须为特种车辆让道,否则将承担高额罚款甚至被追究刑事责任。

美国法律规定,特种车辆执行紧急任务时,其他车辆必须立即避让,禁止近距离尾随,否则一旦引发交通事故,须承担一切责任,并被处以扣分、罚款或吊销驾照。在执行公务时,特种车辆必须开启车上安装的录音录像设备,以便摄录执法全过程,不仅留下执法证据,也可以监督执法者。本报记者 曹刚

中国嘉德国际拍卖有限公司
CHINA GUARDIAN AUCTIONS CO., LTD.

2012.12.22~12.23·上海

中国嘉德国际拍卖有限公司2013春季征集

征集范围: **中国书画** **瓷器家具工艺品** **近现代工艺美术** **古籍善本** **邮品钱币**

时间: **12月22日 / 09:00—12:00 13:30—17:00**
12月23日 / 09:00—12:00 13:30—16:00

地点: **上海希尔顿酒店(静安区华山路250号)**

二十年领航中国大陆艺术品拍卖市场, 累计总成交额逾360亿人民币
2009—2011 连续三年“胡润百富”最受千万富翁青睐拍卖行

2013春季拍卖盛宴即将荣耀登场 期待您的藏品

咨询方式: (010) 6518 2315 mail@cguardian.com | (021) 5466 0508 shoffice@cguardian.com www.cguardian.com

第30届惠罗羽博会

全场单件满300元 立减150

圣诞狂欢惠

买羽绒 领惠券

第三期拍卖公告(时间:12月23日下午3点 商场4楼)

本期活动,组织方将精选活动周参展品牌价值600—1200元的12款新品羽服,现场拍卖!

1、本次拍卖活动为无底价拍卖。
2、所有拍品0元起价,到场顾客均可参加且可自由叫价,最低限价幅度为10元人民币。
3、成交商品可任意选择该款商品的颜色和尺码。

第二期拍卖公告(12月18日落槌)

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 祝功 竞拍 12到 位心 康仪 商品 成品 | 1、葆布仕 零售价 成交价 936元 310元 | 2、雪豹 零售价 成交价 990元 200元 | 3、太阳豹 零售价 成交价 1098元 450元 | 4、上羽 零售价 成交价 1098元 340元 | 5、雪比 零售价 成交价 898元 270元 | 6、雪黑红 零售价 成交价 698元 100元 |
| | 7、挂立 零售价 成交价 1066元 300元 | 8、凤仪 零售价 成交价 1386元 450元 | 9、貂蒙 零售价 成交价 1880元 400元 | 10、傲博风 零售价 成交价 858元 160元 | 11、墨罗 零售价 成交价 988元 420元 | 12、杰派 零售价 成交价 999元 240元 |

专属优惠
顾客可在收银台购买单件10元的优惠券礼包。
1、内含现金抵用券100元,购物时,可当场抵用。
2、抵用券可在全场其他优惠活动中叠加使用。

活动日期:2012年12月21日—25日

主会场:南京东路100号3F-4F(四川中路口) 服务热线:63239198 官网: http://www.huiluo.com.cn
五月花分会场:上海市闸北区芷江西路416号210-215(新店开张,专属优惠现场公告) 活动细则:详见商场海报