

老的“趴窝” 新的“无证” 运气车“吃紧” 加气站“断气”

辗转多处无气加

昨天,本报962288热线接到多位LPG燃气助动车车主来电,反映无气可加。

车主周先生说,昨天上午,他去中山北一路上一家加气站给燃气助动车加气,看到一则“无气”通告。“以前别的加气站没气,这家却有,看来这次‘气荒’有点严重。”工作人员给他指路,不妨到中路上一家加气站碰碰运气吧,据说那里有气。因场中路较远,一路上,周先生先后又找到两三家加气站,均无气可加。终于到了场中路250号加油站,只见等候加气的助动车已排了两个队长,足有20多米长。“没想到排了几分钟队,没几辆车加到气,这家加气站也无气可加了。”

之后,又有多位市民向记者反映,他们辗转于虹口、杨浦、闸北等许多加气站,均没有气。

大多气站称没气

在上海市燃气管理处的官方

从前晚起,本市不少加气站出现“断气”现象,令LPG燃气助动车的车主们没了方向。记者调查发现,这是运输链“中断”造成的——运输部门车辆太少,且车辆老迈经常“趴窝”,令运输能力大打折扣;而购置的新车还未办出特殊车辆相关证件,已“被困”停车场多时。目前,运输部门正加紧办理相关证件。

网站上,记者找到一份最新截至2012年12月11日的“LPG加气站加气情况一览表”,全市共有47家加气站,其中有4家经营状态是“暂停”,一家“仅供内部”。

记者随意拨打了多家加气站电话,位于长江西路985号的上海液中油气有限公司员工称,从12月20日晚上起就没气了。逸仙路3018号上海液实加气有限公司也从20日晚上起遭遇液化气“库存不足”。“据说运输公司车子坏了。”一圈电话打下来,十之八九的加气站均“没气”。截至昨天傍晚,记者仅问到延安中路990号延安中路

油气站有限公司、怒江北路411号上海阳光新普陀油气供应有限公司、共和新路5212弄55号新奥九环车用能源股份有限公司鹿行加气站等处还有少量余气。

运能较弱是主因

据了解,加气站的液化石油气由运输公司定点、直线供应。记者随后和运输公司——上海大众九环化工储运经营有限公司取得联系。相关负责人承认,公司运能较弱,是造成上述局面的直接原因。他诉说“苦衷”:公司原有带泵槽车6辆,“11年过去了,运输车辆‘老态

龙钟”,已无法应付运输要求。”11月28日,其中3辆被强制报废,剩下3辆也是“老得连零件都难配到,几乎每天‘发病’,进厂维修”。

本市每天市场需求液化石油天然气约90吨。每天运输车长途跋涉从金山、太仓等地运输液化石油气,理想状态是,每车运9吨,每天3车,3辆车一天9车次即可运81吨。“本来就有点供不应求,加上车辆经常抛锚,9车次大打折扣。”对方透露,12月20日,公司仅向上海市场“输送”2车18吨,昨天是3车27吨。

新车正在待办证

大众九环公司方面表示,已购置6辆新的带泵槽车,但因压力容器证和道路运输许可证均未办出,只能暂停在金山地区。公司在前两天已加紧办证,希望在相关管理部门的支持下,能尽快办出相关的临时许可证件,以解冬季燃气助动车的燃气之急。

本报记者 陈浩

新闻追踪

桥洞下“僵尸车”已陆续清理

本报讯(记者左妍)11月22日,本报社会新闻版刊登《桥洞变成“僵尸车”集中营》一文,反映位于潘泾路G1501绕城高速下方,近20辆破旧的货车停满坡,桥洞成为“报废车集中营”一事。记者从有关部门获悉,这批车辆已陆续被清理。

昨天下午,记者致电宝山交警,工作人员表示,高架桥下的空间并不属于交警管辖的范围。不过,市交警总队对此十分重视,要求宝山交警前往现场了解情况。在这批车上,路政部门已经张贴了告示单,要求车主立刻将车拖走,否则将对其他处以罚款。交警随后找到了这批车辆的主人,要求其将车辆撤离现场。由于其中几辆已停放了四五年,车轮深陷绿化带泥潭,只得找来牵引车将其拖出。截至12月上旬,这批车辆被陆续清理。

不过,这些车辆究竟从何而来,又到哪里去,目前尚不得而知。市民也希望有关部门介入调查,确保其不会摇身一变成为组装车。

拒收分币当事人被责令待岗

本报讯(记者金曼)12月20日,本报社会新闻版刊登《分币“只出不进”真荒唐》一文,报道徐汇区中心医院先拒收患者分币,后又找给患者分币。见报后,医院高度重视,已令当事人待岗反省,并追究相应管理者责任。

事发第二天,医院即责令责任部门立即调查,经核查患者投诉属实。科室当日就召开了全体工作人员整改会,当事人也认识到工作中的不足,对病人深感抱歉。随后,当事人被责令待岗反省,同时追究相应管理者责任。同时,院方立即联系患者,对她致以道歉。

医院表示,院方今后将以此事为鉴,举一反三,积极整改,狠抓窗口服务,不断提升服务水平。



这样的「加座」坐不得！
昨天下午,在一辆并不拥挤的66路公交车上,一名中年乘客竟然坐到了驾驶座后的电箱上,有人劝他下来,但他却置之不理。如此举止,真让人大跌眼镜!
肖健 摄影报道

一次只能查一条信息

114查询繁琐耗时“方便”谁?

本报讯(记者陈浩)昨天,读者卫先生向本报热线反映,他拨打114查询两家医院的电话,却被告知,“为了方便客户,一次只能查询一条有效信息”。最后,两个电话由两名工作人员回答,耗去他2分多钟。

昨晚,记者也拨通114,查询上海市第一人民医院和第一人民医院分院(原上海市第四人民医

院)电话。工作人员告知,一次只能查询一条有效信息,并口头报出了“一院”的电话号码。接下来,就要求记者按语音操作。记者再次听到了“一院”的电话号码(这次是语音播报),然后是“重听请按1,继续查询请拨2”。记者拨2,电话开始转由另一位工作人员接听,报出了市第一人民医院分院的电话。至此,耗时2分多钟,

终于问到了两个电话。工作人员解释,规定“一次只能查询一条有效信息”,是为了方便广大客户电话查询。但记者发现,如此查询两个电话,比分开拨打2个电话耗时还要多。

卫先生质疑,工作人员只需多讲一句话,就可以将两个电话全部报给客户。如此规定令客户繁琐耗时,到底“方便”了谁?

突发新闻
新鲜感人
热线:962288
微博报料: t.xinmin.cn/baoliao
短信报料: 02152928686
线索一旦采用即付酬金

挖掘机外环侧翻 一旁奔驰车遭殃

本报讯(记者屠仕超 王勤俭)昨晚7时30分许,外环外圈曹安公路入口处发生一起事故,一台挖掘机侧翻,压在一辆奔驰轿车上,所幸事故未造成人员伤亡。

据目击者称,当时一辆装载挖掘机的平板卡车和一辆黑色奔驰轿车并排行驶,至外环外圈曹安公路入口处时,平板卡车上装载的挖掘机由于没有固定结实,突然倾斜,向右侧滑落。随着一声巨响,挖掘机砸在一旁的奔驰轿车上。

受到重压后的轿车左后侧被砸凹陷,后挡风玻璃破碎一地,但整个车体并没有严重变形。奔驰轿车驾驶员逃过一劫,并未受伤。

事故对周边交通造成一定影响。

出租房火光冲天 所幸无人员伤亡

本报讯(记者王勤俭 屠仕超)昨晚7时许,普陀区岚皋西路陆家宅后村一租住房发生火灾,房屋内物品全部付之一炬,所幸无人员伤亡。

起火的是陆家宅后村一幢平房,租借给多户外来务工人员居住,30多平方米的房间隔了好几个小房间。

房屋起火时,火势异常猛烈,且迅速蔓延,整个屋子陷入火海。所幸屋内住客及时逃出,未造成人员伤亡。

消防部门调集了多辆消防车赶赴现场,经奋力扑救,很快控制了火势。事发后,房内一片残骸,四壁熏黑,家具和家电被烧毁。

目前,起火的确切原因还在进一步调查中。

热线专递 >>>

【水箱两年未清洗】

昨晚8时:家住杨浦区控江路1200弄44号的韩先生来电反映,他家楼顶水箱近2年一直没有清洗,水很不干净,向居委会及物业反映此事,但未处理。

王勤俭 屠仕超 整理

刚签署商铺租赁合同就变卦

现代电子城单方面终止合同业主傻了眼

商铺租赁合同才签不久,大厦方面就单方面提出终止合同,此举引起上百户业主不满。昨晚,在襄阳南路218号现代电子城,商铺业主们纷纷要求现代电子城大厦的房东——兴现房地产公司“拿出说法”。“突然就要终止合同,赶我们走,我们商铺的存货往哪里搬?”其中一名业主吴女士这样说道。

昨晚8时,记者赶到襄阳南路218号现代电子城,大厦内商铺业主人头攒动。有业主拿出一份租赁合同,签署单位是现代电子城的“房东”——上海兴现房地产公司,合同签署于今年12月。按合同,商铺租赁期为一年,每月租金在月初支付。但业主称,前天,电子城方面

突然召集业主前去开会,称因为经营不善等原因,计划终止租赁合同,这些商铺必须在明年3月31日前全部搬走。突如其来的“变卦”,使众多业主傻了眼:“合同才签完,怎么就单方面终止了呢?”

据了解,现代电子城的这些商铺与兴现房地产公司系租赁关系,商铺近两百家,占据电子城1-4楼,营业面积共4400平方米。不少商铺在此经营已有十来年,突如其来要他们搬走,不仅大量库存货物无法消化,而且一时间也难以寻觅

到新的租赁场地。

兴现房地产公司工作人员解释,主要是由于经营不善,所以才做出一些租赁布局调整,他们将对商铺作出适当补偿。如果业主在明年1月份之前搬走,将免收1月份全月租金;如果在1月份后,3月31日前搬走,收取租金一半。3月31日之后还拒绝搬走,公司可能考虑采取断水、断电等强制性措施。

对此,律师表示,根据合同法有关规定,合同一经签署对合同双

方都具有法律约束力,合同当事人一方不能擅自变更或解除。如果想解除合同,要具备一定的条件:第一,双方当事人协商一致的情况下可以解除;第二,具备法定的解除条件,而在这个事件中,大厦出租方并没有解除合同的权力。

昨夜今晨,经多次调解,现代电子城兴现房地产公司终于表示,将继续履行与业主们签署的合同,确保商铺业主利益,不会在3月31日下达“最后搬离通牒”。

本报记者 屠仕超 王勤俭