

轨交13号线一期西端将开通

乘客可在金沙江路站换乘 3、4 号线

本报讯（记者 陈杰）市民关注的轨道交通 13 号线一期西段（金运路站—金沙江路站）已建成开通空车试运行演练。运营方将根据空车演练的情况适时开通载客试运营。上午，记者乘坐试运行车，在该路段走了个来回，先乘为快。

独特色调一站一景

在金沙江路站，记者看到，13 号线接入上海轨道交通路网，与轨交 3、4 号线可实现换乘。整个换乘通道大约要走上五六分钟。走进 13 号线金沙江路站，通道两旁墙面都是环保材料制作的，外形为富有老上海风情的篱笆状。

上海轨道交通 13 号线发展有限公司总经理尤旭东告诉记者，正式开通后市民从金运路坐车到金沙江路大约只要 25 分钟。每座车站都有一种独特的色调，站名背景墙选择外形有特色的世博会场馆，比如金运路站名墙用俄罗斯馆。记者注



■ 轨交十三号线站点

图片来源：地铁公司提供

可换乘3、4号线

13 号线一期西段长约 9 公里。目前建成的西段工程包括金运路

站、金沙江西路站、丰庄站、祁连山南路站（暂不开通）、真北路站、大渡河路站（暂不开通）、金沙江路站。其中，金沙江路站将作为西段的临时终点站。届时，嘉定区江桥的居民可乘坐 13 号线，在金沙江路站换乘 3、4 号线，并进入轨道交通路网。

13 号线一期工程建设过程中，部分中心城区车站为配合世博会暂停施工。根据进度，一期工程（金运路—南京西路站）计划于 2014 年建成。

祁连山南路站和大渡河路站由于尚在继续施工，暂时无法开通。预计祁连山南路站有望于明年 5 月开通，大渡河路站将与 13 号线一期在建线路通车时同步启用。13 号线一期长约 16 公里，西起嘉定江桥现代服务园区，东至南京西路站，线路途经嘉定、普陀、闸北、静安 4 区，共设 14 座车站（均为地下站），并设北翟路停车场一座。目前，13 号线一期东段（隆德路站~南京西路站）各施工点仍处在紧张建设中。

节日“帮困送温暖”覆盖500多万人次

助学助医有现金和实物补助

本报讯（记者 姚丽萍）今天上午，记者从 2013 年元旦春节帮困送温暖大会获悉，元旦春节帮困送温暖活动将覆盖 500 多万人次。

帮困送温暖措施 ▶▶

■ 民政部门
对重点优抚对象补助（伤残抚恤对象、定期抚恤对象、定期定量补助对象），补助标准为每人 390 元。
对城乡重残无业人员等民政特殊救济对象、农村贫困户中的不可扶对象、散居五保户补助，补助标准为每人 300 元。
对当年度享受大重病医疗救助

以及其他特殊困难的人员，由区县酌情给予临时补助。同时，按照往年标准，城乡低保家庭（不含前述“现金补助”人员），按户发放价值 150 元的“节日补助券”，在本区域内指定的供应点领取粮油等制品。另外，还对传统救济对象中的“三无”对象实施冬令御寒补助。

对市、区县民政福利事业单位集中供养对象，以及孤老包户组成员、救助管理站滞留对象等，给予节日补助，标准为 50—230 元不等。

■ 人保部门
对“城保”和“镇保”人员开展一次性生活补助。一是“城保”补助标

准根据年龄、养老金水平等因素区分，50—150 元不等；二是“镇保”补助标准为每人 50 元。同时对困难失业人员开展一次性补助。

■ 市教委
主要对高校困难学生给予节日生活困难补助，每人 200 元。
市总工会对劳模实施春节慰问金、低收入补助金、特困帮扶金制度，对部分劳模进行走访慰问；对困难职工、农民工给予帮扶和走访慰问。

对本市支内支边支疆知青退休回沪定居人员节日补助。团市委开展 2013 年“冬日阳光”——上海团

员青年青春温暖活动。

对本市特殊困难家庭青少年、参与重点工程建设的来沪务工青年及其子女、贫困大学生和留沪过年大学生、孤残病青少年等对象展开帮困活动。

希望办对本市困难学生及农民工子女给予一定帮困补助。

市妇联对重病、高龄的老“三八”红旗手、统战系统老大姐、重症妇女和特困孤残儿童等对象进行帮困。

市残联对本市部分一户多残、大病重病、生活困难的残疾人群体给予补助。

市政府听取驻沪办建议

本报讯 昨天下午，市政府召开座谈会，听取全国各省区市驻沪办事处负责同志对《政府工作报告（征求意见稿）》的意见和建议。市委副书记、常务副市长、市政府党组书记杨雄主持会议并讲话。市委常委、市

委秘书长尹弘、副市长姜平出席。
在认真听取大家发言后，杨雄表示，大家的真知灼见为我们更好地完善《政府工作报告》、更好地谋划未来发展提供了有益的启示，我们将认真加以研究，充分予以吸收。

【首波寒潮影响】 用电负荷昨创今冬新高

本报讯（记者 张欣平）上海电网最高用电负荷昨天达到 2153 万千瓦，较上周五骤增 150 万千瓦，创今年冬季用电新高，同比 2011 年 12 月增长达 9%。
昨天上海电网总体运行平稳，上海本地机组最大出力可达 1850

万千瓦，其中包括天然气机组 11 台，容量 341 万千瓦；同时积极联系兄弟省市，落实最大外来受电 423 万千瓦。为应对可能产生的报修、咨询话务高峰，上海电力配备了具备 480 路进线，小时接听能力达 6000 次的 95598 热线支持中心。

漏水报修有小幅幅度上升

本报讯（记者 张欣平 特约通讯员 喻晓）上海供水热线的统计表明，在首波寒潮中，上海市区的漏水报修小幅度上升。
据统计，昨天全市地下水管漏水报修为 142 起，套室表报修为 242 起，水管冻裂的现象没有大面积出现，寒潮未对市民用水造成大的影

响。上海供水热线目前已经完善了电话应急预案，只要在寒潮期间启动预案，热线将从原先 30 个坐席增至 45 个坐席。目前已经开通了网络服务，市民既可以通过上海供水热线网站报修，也可通过“上海供水”微博发送报修私信，上海供水热线会相应提升服务时限，做到尽快处理。



老港再生能源利用中心试运行

记者上午从上海建工二建集团了解到，本市重大民生工程——上海老港再生能源利用中心一期工程已基本建成并将投入试运行。投运后，本市生活垃圾无害化处理能力将得到有力提升，同时生活垃圾将“变身”为电量，每年可供 10 万户居民家庭使用。本报记者 张欣平 楼文彪 摄影报道

警方明年将抽查实习驾驶员上高速

无陪驾者将处 200 元以下罚款

本报讯（首席记者 潘高峰）明年 1 月 1 日起，驾驶人在实习期内上高速需 3 年以上驾龄驾驶员陪同。昨天，上海市交警总队再次发布对“123 号令”的解读。

这一规定如何确保实施，警方通过什么手段进行检查？交警部门表示，公安交警部门主要依托高速公路收费站、出入口、服务区等进行

抽查，发现处于实习期且无相应或者更高准驾车型驾驶证 3 年以上驾驶人陪同的，已经或正在高速公路行驶的，公安交警部门将按照“123 号令”规定，对驾驶人处 20 元以上 200 元以下罚款，并责令就近驶离高速公路；正准备进入高速公路的，教育后劝返。
实习期驾驶人在高速公路发生

事故后，陪同驾驶人员是否需要承担责任？交警部门表示，如有证据证明陪同的驾驶人强迫实习期驾驶人违反道路交通安全法等现象，陪同驾驶人应承担事故相应责任。对于尚不构成犯罪的，按照《道路交通安全法》第九十九条规定，对陪同人员处以 200 元以上 2000 元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。