

岁末交通拥堵初露端倪,记者现场体验
排堵保畅,交警指出——

不文明行车加重道路拥堵

本报记者 姜燕
特约通讯员 孙国富

日前,上海警方召开排堵保畅工作会议,部署警力应对岁末交通拥堵。交警指挥固然重要,但解铃还需系铃人,道路拥堵,部分不文明驾驶人难辞其咎。记者连续两天来到交通拥堵路段,和交警一起拍下六张现场“快照”,记录造成或加重道路拥堵的典型不文明行车行为。

快照一

“拖尾巴”挡道路

晚上6时,威海路成都北路路口,车流如织,十字路口中央,值班交警、静安区交警支队二中队指导员黄文君在各个道口间奔来奔去指挥交通,脚步一刻不停,努力避免车辆“拖尾巴”。

明明看到前方道路已堵上,信号灯变绿时还要追过去,跟在车尾,阻碍交叉道路上的交通,这是交警们最痛恨的行为,他们给它起了个形象的名字,叫“拖尾巴”。

当成都北路南向的绿灯还有7秒左右时,黄文君奔到路口,将车流先行拦住,随后又奔向左边,引导拖在高架上尚未完全驶出路口的“尾巴”车辆合并,放出一条通道,以备稍后威海路的车辆通行。然后,又大步跑向成都北路北向南行驶的路口,在绿灯时拦停车辆,理出车道。

晚高峰时分,仅靠一名交警在有着一2根车道的成都北路上指挥交通,实在辛苦。这边刚刚理顺,那边一定会拖上“尾巴”,想不拖尾巴,只能靠驾驶员自觉。但貌似“自觉”现象几乎从未发生,只要交警一走开,一定会出现或长或短的“尾巴”。

静安区交警支队二中队队长蔡嵘说:“驾驶员的心理有点自我,都想先开过去,找个空隙插上,等一会队伍松动了,就能跟着往前走,抢个10秒、20秒,很少有人考虑到,‘拖尾巴’对他人的负作用。事实上,‘拖尾巴’对交通的危害,不比闯红灯差到哪里去。”

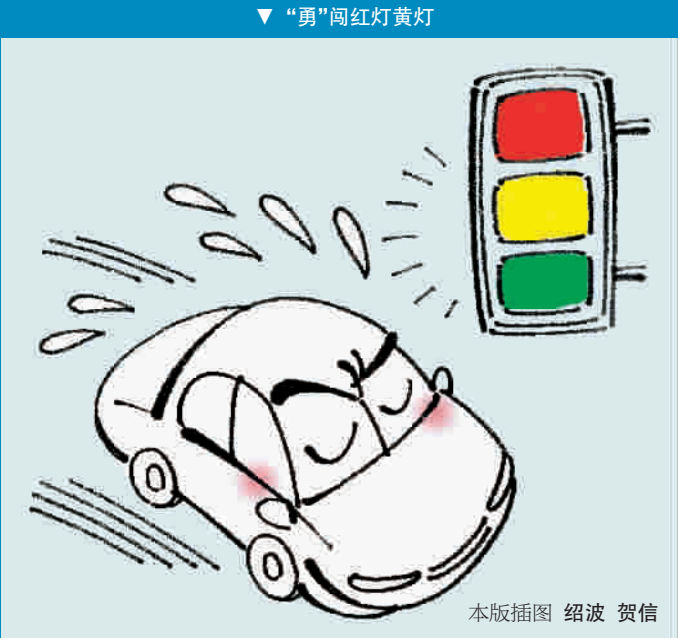
快照二

“路怒族”不让步

晚6时30分许,成都北路北向南方向路口发生了一起两车追尾事故。黄文君暂停指挥,跑步前去处理。

事故情况并不复杂,前车突然变入左侧车道,后车刹车不及时,蹭上前车尾,车身上看不出明显伤痕。但两名年轻的男驾驶员脾气火爆,站在车旁大声争论责任归属,谁也不肯让步。

按照程序,只须将责任定好,把车移到路边填表即可。黄文君不停劝说两人将情绪稳定下来先快速撤离,可这两个“路怒族”争执了七八分钟,依然僵持不下,大有一言不合大打出手的架势。两辆车占据了成



焦点关注

车主从新交规中读出行车文明

2013年新交规即将出台,不光是警方忙着解读,车主们也纷纷研究,相互提醒,以免踩上“高压线”。与往年不同的是,在网上晒出解读成果的车主,此番更注重自身行车文明。

一条题为《2013 新交规,你的

功课做好了吗?》的微博,在前言中便指出“让更多的人开上汽车,这是发展;让更多车主遵守规则,这是文明。”在正文中,博主不仅列举出这个“史上最严交规”中扣分分值增长的部分,如“6分变12分的”有车牌违规、超速和疲劳驾

驶,“3分变6分”的有闯红灯、超速和超员等,还专门为行车文明单列一张图解,让人对不文明行车将被扣除的分数一目了然,并对违法具体行为作了引导性提示。如“行至拥堵路口,不强行驶入”“行至缓行、拥堵路段,不来回穿插”“不逆向行驶,按规定超车”等等。虽然这些条款并不是新的,但车主在解读时,特意将这些行车文明的细节一一挑出。

车”的手势后,仍有车辆继续行驶,跟上前方的“尾巴”。

黄文君说,还有一些排在后面的车辆,看不到交警的手势,发现前车停下来,不知就里,也不多想,只观察到前方是绿灯,便不顾《道路交通安全法》“遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时,不得借道超车或者占用对面车道,不得穿插等候的车辆”的规定,斜插出来,试图先过。这样做的结果,往往占据转弯车道或公交车道,造成右转或直行方向上的车辆拥挤。

快照五 冒险随意变道

在“快照二”中提到的交通事故,便是一起典型的随意变道案例。黄文君介绍,前车从地面车道上行驶至路口附近时,欲驶入高架下的地面车道,于是强行从高架桥下立柱旁的空档处插入左侧车道。在左侧车道内行驶的车辆遇到紧急情况,制动不及,很容易出事故。

“这一段车道还是实线,车主想不到还有车辆会变道进入,更容易出事故。”黄文君说。他提到,成都北路近威海路口附近有些车辆从小区或商务楼出来,想驶入高架下的地

焦点链接

资深交警 缓解拥堵七建议

除了上述6张“快照”,黄浦区交警支队三中队队长王健根据经验,还给驾驶员提出7条规范行车建议,以减轻道路拥堵。

● 不要一会变道一会刹车
别以为你一会变道一会踩刹车,眼前这会工夫没什么影响,但如果每个人都随意变道刹车,在高峰时期,数十分钟后的道路拥堵便可能与此相关;

● 驾车打电话车速会变慢
驾车时打电话、看微博、发短信,会不由自主地降速,后面的车也不得不跟着降速,累积下来,便会造成道路堵塞;

● 不要在匝道口等“开门”
匝道关闭时,常常有车喜欢等在匝道口,如果有两三辆车等候,便会把路堵上。堵起来很快,但交警疏通需要花很长时间;

● 上匝道口更要留意路况
上匝道口处容易拥堵,车辆经过这些路段时,不要滞留,更要留意路况和交警的指挥;

● 新驾驶员要加快速度
新驾驶员开得太慢,容易造成拥堵;

● 新驾驶员要熟悉地面道路
新驾驶员要努力去熟悉地面道路,地面有时反倒比高架宽松。根据经验,新手大多不大识路,高架路认起来相对容易,但这样一来高架更容易拥堵;

● 不必盯着“延安路隧道”开
人民路隧道和复兴路隧道很空,延安路隧道总是很堵。究其原因,驾驶员都宁可在这条路上慢慢跟车,也不愿意跑红灯多、交警多、“危机四伏”的地面道路。高峰时段,建议从地面走人民路和复兴路隧道。

面车道,如果不按规定变道,容易造成交通事故,阻塞交通。

快照六 “勇”闯红灯黄灯

2013年1月1日起即将实施的新交通规则中,将“闯红灯被交警抓到”的扣分分值由3分提高到了6分。当晚,黄文君示意记者,在绿灯闪烁时注意交警没有正面面对的道路上的行车状况,记者发现,每次在黄灯亮起后,仍有三四辆车瞅准交警背对着他们的空子,冲过路口,有的甚至明显在红灯亮起后一闯而过。

“按照规定,看到黄灯亮起后,如已过停车线的,应迅速通过,如未过,应立即刹车,不再驶入路口。黄灯是提醒驾驶员及时停车,但在很多人看来,反而变成了催他们‘开快点’。”黄文君无可奈何地说。

闯红灯和黄灯最易发生交通事故,造成人员伤亡,影响交通,但也是执法最难的地方。交通繁忙时,不少驾驶员利用交警观察死角,加速闯行,交警忙于高峰疏导,既无暇顾及,也不便在拥堵时拦下闯红灯的车辆处罚,除非加设“电子眼”执法。