漫天风雪袭申城 新民晚报 谁为万家保平安

公交车维修人员通宵忙碌

寒风中不能让乘客多等候

雨雪飘舞,气温骤降,给公交营运服务带来不小的考验。车辆维修人员在全市各公交停车场里忙碌了一个通宵,确保了今天凌晨公交车准时正常出场,迎送一批批出行的市民。

昨天深夜,位于曹杨路上的巴士三汽公司停车场内,陆陆续续驶入了各条线路上送完最后一批乘客的"收工车"。驾驶员各自做完车辆的简单例保和清洗后下班回家,五位车辆维修人员便开始了紧张的巡查工作。

将近今天凌晨3时,五位车辆维修人员顶着凛冽的寒风,跑上跑下、忙前忙后,已将停车楼内的500多辆公交车"全覆盖"地巡检了一遍。随后,他们分乘两辆"路救抢修车",分别赶往封浜和南城两个下属停车场,又对停放在那里的两条线路的公交车进行了一遍巡检。返回曹杨路停车场,时针已指向凌晨四时了。这时,五位维修人员才用热水洗了一把脸,坐在休息室的长桌前,美美地吃上一碗热气腾腾的方便面。"你们真是辛苦了。"面对记者的感叹,夏慧杰师傅的回答很实在:"我们就是要确保头、二、三班车不能出现故障,这三个班次的间隔一般要20分钟左右,可不能让乘客在寒风中多等候啊。"凌晨4时35分,两辆94路"双头班车"率先驶出曹杨路停车场,又开始了新的一天营运服务。 本报记者 **张欣平**

铁路上水工一晚上服务25趟车

工作鞋绑草绳给列车加水

昨天晚上8时许,铁路上海站上水工王伟、顾银娣刚给一列火车加满水,回到休息点。他们身上的雨衣已不能完全遮挡风雨,袖口、裤腿还是被雨水、雪水打湿了,工作球鞋上绑着草绳,"雨雪天路滑,又是晚上工作,所以绑上草绳,以免跌跤。"王伟说着脱下雨衣,里面的内衣竟然因出汗需要更换,"雨衣捂着,外面奇冷,里面又闷得很,加水需要争分夺秒,所以出点汗也是正常的。"

昨晚7时30分至今天早上7时30分,王伟、顾银娣和另外5位工友,在上海站值夜班,这一个风雪之夜,他们要给25趟火车加满水。上水工的工作"范围"在两列火车之间狭小的一米石板路。

一个晚上25趟列车,王伟们两两搭班,一个在车头,一个在车尾,等火车一停稳,就相对一路快走,一路把皮管子插进列车的注水口,两人在车中间会合,等水加满后,再一路走过去拔掉皮管子,"一般情况下,加满一列车的水,需要一刻钟时间。"王伟说。

"如果加水的那列火车旁边还停着一列车,那么在这样的风雪晚上,走在石板路上,那个'穿堂风'啊,真是像刀子一样'割'得人脸上疼!"但对王伟和他的工友们来说,风雪之夜也是不眠之夜,车子要进站,他们就得立即"上"。

本报记者 **金志刚**

浦东机场机务人员为飞机除雪

奋战一夜再接着奋战一天

到昨天晚上近12时,蔡俊杰和他的同伴们一起,已经在浦东机场为20余架飞机除冰雪。

"这不算最忙的,最忙的可能是接下来的(30日)凌晨和上午,因为过夜的飞机上肯定积了一层雪,都等着出港起飞,必须先除冰雪,我们打算奋战一夜,再接着奋战一天,各级领导也到现场来帮忙了!"东航工程技术公司浦东基地副总经理赵金洪说。东航在浦东机场准备了6辆除冰车,按每辆车配备4名机务人员计算,光在一线除冰雪的人员就需要24人,蔡俊杰就是其中之一。昨晚浦东机场的阵风已加大到7级,凛冽的寒风裹着雪粒子,刮向在机坪上工作的机务人员。

每次给准备起飞的飞机除完冰雪,机务人员还不能立即离开,细心的旅客可能可以从舷窗看到机坪上站得笔直的机务人员。"飞机整装待发,机长在驾驶室里,我们的机务员会将右手高高地、慢慢地抬起,手指指向天空,然后在空中划一个四分之一圆弧,有力地伸向前方,定格住,只有这样,机长才如同吃了定心丸,因为这是表示飞机从地面起飞前,一切正常。"等飞机开始滑行,机务人员必会挥动被冻得通红的手,向飞机上的旅客告别。 本报记者 **金志刚**

记者深夜凌晨探访 寒潮中城市"守护者"

风雪夜 不归人

■ 昨晚地铁北翟路基地的员工正在清扫轨道上的积雪

■ 黄浦救助站的员工与民警劝说流浪人员前往救助站避风雪

■ 环卫工冒着风雪清理垃圾

本版摄影 见习记者 **陈梦泽**

上午6时,13号线一期西段的首列车正常开出。新线开行前夕,记者夜访地铁北翟路基地探访新线列车"保驾者"——

为42副道岔一小时除雪一次

"地铁最怕这种雨夹雪!"昨晚11时许,地铁北翟路基地工务组长吴松站在2楼窗外告诉记者,"有雨有雪,温度低,铁轨上最容易结冰,不及时清除列车开行就有危险,严重的甚至要脱轨。"

新线开通

今天是13号线一期西段载客试运行的日子。新线开通前夜,吴松碰到不是第一次了,有经验;但开通前夜雨雪交加,却是他20年在地铁工作头一趟,没经验。没经验,但是有准备,也有责任心。"市民都很期待13号线上线试运行,正好碰到这种天气,今晚要睁大眼睛,不好'喇叭腔'。"看着雪越下越大,回头招呼一声,"走咯",吴松和工长陈佳君带着七八个兄弟走出休息间,上轨道扫雪巡查。"进'洞'了(轨交地下运行通道)倒不怕了,地下轨道受影响较小,怕就怕基地里露天铁轨,热天热不得,冷天冷不得,一定要当心。"

铁轨浮雪

身着桔红色工作服,荧光条在夜色中闪闪发亮。"武器"有三样:硬扫帚,除浮雪;铁锹,铲薄冰;撬棒,对付坚冰。铁轨间的衰草上白雪已经很有规模,踩上去沙沙作响。轨道边碎石上也积满雪,结起了冰,记者跟随工人走在上面,不是通常"咯吱咯吱"碎石散开的声音,踩下去又硬又滑,不时会打趔趄。间距1.435米的两根黑色铁轨上也有1厘米厚的浮雪。在铁道旁蓝色信号灯的照射下,飞雪显得更加猛烈。

徒步清扫

上轨后,兄弟们就开始认真扫雪。今天开通的13号线在北翟路基地中可能要走的铁轨道岔共有42副,"每副都有可能走到,每副都要确保安全"。42副铁轨,长长短短,加起来总共有18.6公里。这18.6公里,就靠几个人一步步扫过去,一步步清过去。扫一次,大约费时1个小时。隔一个小时左右,还要再扫一次,一个晚上在风雪里要走数十公里路。正在工作时,最后一辆在外面"练腿"的13号线列车缓缓驶来,停入车库。这时雨雪水和汗水已经把吴松的头发贴紧在额头。

扫雪之外,每半小时还要上铁轨,用对讲机呼叫控制室操动道岔,仔细看道岔开合密贴是否合格。"哪怕一枚硬币厚的不密贴也不行",陈佳君告诉记者。临近子夜,一遍扫完,陈佳君说:"兄弟们会到休息间休息一下,吃点东西,方便面是'看家饭'。除了13号线,还要和其他后援人员照顾2号线50多副铁轨道岔。"本报记者 **吴强**

1.8万环卫清扫工清晨出动

申城道路积雪基本清除

昨晚,申城大部分地区降雪,今晨已现一派银装素裹景象。针对部分道路和公园内出现的积雪和结冰,绿化市容部门快速启动应急预案,确保市容整洁和市民出行的安全。

记者了解到,清晨,环卫部门及时增加人员和车辆,共出动1.8万余人投入道路清扫及除雪工作,并准备了70余台大型除雪设备及草包、铲板等以供应急响应。截至记者发稿时,申城的道路积雪已基本清除。

记者在水城路看到,两位环卫清扫工正在用铲子铲路面下的冰层。年长些的老高师傅告诉记者,昨晚就接到了部署,今天可能会积雪,要求大家做好除雪准备工作。今天凌晨4时,老高就骑自行车来到清道班报到,"我已经在这工作七八年了,习惯了,不累的。"老高憨厚地笑道。

据悉,今天上午,本市各大公园已经通过广播和门口告示的形式提醒游客注意安全。据统计,全市共出动约2500人次,对公园、绿地等开展巡查和保障工作。

本报记者 **郭剑烽**

江桥市场蔬菜"批发人"

许多该到的菜送不过来

昨天上午10时,记者乘坐京沪高铁返回上海,因为限速,到晚上6时30分才抵达虹桥火车站。昨夜,记者采访江桥市场蔬菜部副经理裘佳亮,他证实了天气对蔬菜供应影响明显。许多该到的货送不过来,土豆、番茄等。北方菜的减少使批发的菜价上涨了30%左右。

裘佳亮去年8月从蔬菜集团公司来到江桥。他表示,上海下雪了,郊菜肯定会有一些影响,作为承接外地客菜为主的江桥市场的责任就更加重大。他预计,昨天夜里到今天凌晨,客菜交易将在5000吨左右。菜价短暂上涨很快就会平抑。

本报记者 **朱全弟**

大学校园学生宿舍阿姨

看着学生安全回来心才定

下雪了。华东理工大学奉贤校区的学生爱心屋内显得格外忙碌,原来,得知寒潮来袭,学校后勤处的老师们为全校所有的贫困生准备了"爱心礼券",拿着礼券来到爱心屋,棉被、暖宝宝、羽绒服……御寒物品一应俱全。昨天虽然是周末,但华理爱心屋的工作人员一直坚持工作,保证贫困学生拿到所有的物品。

昨天下午4时,松江大学园区也飘起了雪花,雪越下越大。在松江大学园区学生宿舍,雨雪天最忙的是那些阿姨了,她们要在每幢楼底铺设防滑垫、安置防滑警示牌。入夜了,阿姨们还要逐层巡楼,关闭走道气窗,检查各项公用设施,一旦发现缺漏及时报修。阿姨们在房间里还备了几把伞,哪个同学出门时忘记带伞,不用愁,找阿姨就行了。阿姨们说:"下雪天,只要看见一个个学生都安全回来,心就定了;再听到学生离开时说一声'新年快乐',倍感幸福。"

本报记者 **张炯强**

儿童医院急诊室

就诊输液都不需要排长队

昨夜申城雨雪交加,各大医疗机构预案充分、暖气充足,夜门诊、急诊、输液等环节井然有序,患者都能得到及时的诊治,和平时没什么太大区别。

晚上8时许,严寒下的北京西路行人稀少,儿童医院内却是灯火通明,短短5分钟就有8位患儿来到夜门诊预检,多为发烧、咳嗽等症状。虽然患儿络绎不绝,但排队候诊的时间并不长。天寒地冻,一位患儿往往都有两三位家长陪伴,因此儿童医院急诊室里是一派照照攘攘,但是秩序井然,就诊、化验、输液都不需要排长队。儿科医生特别提醒,雨夜路滑,患儿发生呼吸道感染后,家长不必反复就诊,因为病情的发生发展需要一个过程,院内也容易发生交叉感染,

由于雨雪路滑,记者不时看到有因摔倒、车祸等导致的外伤患者,特别提醒广大市民,雨雪结冰的天气要小心行走、谨慎驾驶,老年人应尽量减少外出。 本报记者 **金恒**

本月申城已救助流浪乞讨者逾一千八百人次

昨夜救助站新来十四个流浪者

本报讯(记者 姚丽萍)今天上午7时,市救助管理站的早餐时间,受助人员在餐厅里有序就餐,其中昨晚8时后新来的受助者有14位。本月以来,全市18个救助站已救助流浪乞讨人员逾1800人次,常态化的救助让各救助站昨晚并未出现"爆棚"现象。

市救助管理站统计显示,12月1日至上周日,全市共救助流浪露宿人员1807人次。"本市流浪乞讨人员救助已实现常态化管理,市救助管理站已向各区县救助站配发了今冬第一批棉被360床,还储备了防寒棉被、棉衣等2500多套(件),确保有需求的受助人员在严寒季节都能得到救助保障。"昨晚,进入市救助管理站的14位人员也并非临时流浪乞讨者,而是经常露宿街头的生活无着人员,救助管理人员在街面巡查中尽力劝说后,他们终于在雨雪寒流天气里接受了救助。

【特别提醒】

华东地区机场今预计将继续受风雪影响

本报讯(记者 金志刚)昨天上海迎来入冬以来最大的一场雪,全国范围内多地也出现大雪乃至暴雪。受此影响,虽然昨天晚上上海两大机场均正常运行,不过由于全国有近20个机场因降雪先后一度关闭,所以昨天上海进出港航班出现大量延误或取消。东航、上航预计今天华东地区机场(如上海浦东、上海虹桥、南京、合肥、烟台、威海、淮安、盐城、无锡、宁波、赣州、武夷山、舟山、温州、南昌机场等)部分进出港航班运行将受到影响。

由于从昨天傍晚至今天凌晨,华东地区大部分机场将持续迎来雨夹雪转中雪天气,因此东航、上航提醒旅客今天华东地区部分进出港航班运行仍将受到较大影响,东航上航将及时在官方网站www.ceair.com更新航班查询动态。旅客也可发送短信查询航班信息,如查询当日MU5115航班,发送5115至95530即可;查询非当日航班,请发送日期+航班号,如发送"2012年12月31日5115"或"20121231 5115"至95530即可,或手机登录m.ceair.com下载"东航移动E"快捷查询,支持各种型号手机。

路面积雪结冰 追尾事故频发

本报讯(记者 左妍 潘高峰)今晨,本市不少道路和快速路因路面结冰积雪而发生多起追尾、碰撞事故,让星期天的早晨陷入少见的拥堵状态。

记者今天上午从市公安局指挥中心了解到,截至上午9时30分,市公安局共接到受雨雪天气影响发生的交通事故3000余起、抛锚54起。出入市境的高速公路均不同程度实施限速,长江大桥限速20公里,东海大桥限速30公里。

● 7时许,京沪高速近江桥收费站附近因路面结冰,造成至少6车追尾,涉及车辆包括轿车、卡车等。目击者陈先生说,因驾驶员紧急刹车,多辆车原地掉头,横在车道上,后方道路严重拥堵。

● 7时许,沪嘉高速上一辆货车疑错过外环下匝道而紧急刹车,因道路湿滑,车轮打滑,车头调转扭曲,挡住2条车道,沪嘉高速南翔至桃浦路段进市区方向严重拥堵。

● 7时50分许,凯旋路桥上,一名骑助动车的女子因道路结冰,打滑摔到桥中央,一辆正在行驶的面包车紧急刹车,还是没能避开。骑助动车女子受伤,所幸并无大碍。事故还导致面包车后面的两车追尾。

记者搜索新浪微博发现,今晨因路面结冰、积雪,导致事故频发,仅网友播报的就有十多起。交警部门提醒,冰雪天行车需格外小心:桥路面结冰需缓行,上坡尽量别停车;保持低速平稳,切勿急刹车;当需要转向时,请先减速,严禁急打方向盘。

沪港国际·招贤纳士

沪港国际咨询集团主要提供工程造价、财务审计、资产评估、房地产评估等专业咨询服务。先后荣获全国五一劳动奖状、全国中幅文明岗、全国模范劳动关系和谐企业等光荣称号。沪港国际热忱欢迎各界有识之士加盟,携手并肩为创建世界一流的民族中介机构而努力!

招聘职位: **专业类:** 工程造价、财务审计、资产及房地产评估方向;
总师(各2名)、部门经理(各3名)、应届专业大学生(20名)、注册造价工程师、预算员、注册会计师、注册招标工程师、注册资产评估师、注册房地产估价师(各10名)
管理类: 副总(各2名)、办公室主任(2名)、总经理秘书(1名)、软件工程师、党务工作者、人事专员(2名)、客户服务(5名)、投标部(2名)

招聘条件:
1、本次招聘坚持"德才兼备 以德为先"选择标准。
2、基本条件:热爱咨询事业,具有敬业精神、责任意识,党员、先进工作者优先。
3、应聘专业岗位具有专业资质、管理能力突出者优先,管理岗位拥有大中型企业工作经验优先。

联系我们 应聘材料请注明应聘岗位和薪资要求,寄至长宁区番禺路222弄51号总经办 高小姐收 邮编200052 邮箱:hu_gang@126.com(来邮亦可)

2012年上海市国债收款单催兑公告

1982年至1988年,财政部以国债收款单形式向企事业单位和个人发行了1982至1988年国库券收款单和1987年国家重点建设债券收款单。上述国债收款单已于1986年至1997年相继全部到期。但由于多种原因,目前上海市尚有应兑未兑国债收款单7份,具体情况如下:

1、持券人:刘靖基;
购买日期:1982年11月19日;
2、持券人:倪正和;
购买日期:1985年9月23日;
3、持券人:王鸣一;
购买日期:1986年7月9日;
4、持券人:王 华;
购买日期:1986年9月25日;
5、持券人:吴蓓瑛;
购买日期:1986年9月26日;
6、持券人:仓海龙;
购买日期:1987年8月12日;
7、持券人:沈渭昌;
购买日期:1987年9月8日。

为保障国债收款单持有者的合法权益,中国工商银行上海市分行决定在全市范围内开展上述应兑未兑国债收款单的催兑工作。国债收款单现持有单位或个人请到中国工商银行上海市分行国库部门办理国债收款单兑付。

兑付地点:中国工商银行南京东路第三支行(上海市南京东路673号)
兑付时间:10:00-15:00
咨询电话:63609059
特此公告。

中国工商银行上海市分行
二〇一二年十二月三十日