

国务院安委办通报山西隧道爆炸等四起事故

加快结案进度 从严从重处罚瞒报者

新华社北京今日电 记者3日从国务院安委会办公室获悉,安委办就山西隧道爆炸等4起建筑施工、火灾和化工企业爆炸事故发出通报,要求加快结案进度,从严从重处罚瞒报事故的单位和人员。

■ 2012年12月25日14时40分左右,中铁隧道集团二处有限公司

承建的山西中南部铁路通道ZNTJ-6标南吕梁山隧道1号斜井发生爆炸事故,造成8人死亡。事故发生后该企业瞒报,12月30日经群众举报后核实,性质十分恶劣。

■ 12月28日22时左右,安徽八一化工股份有限公司氯苯车间主体装置西侧降膜吸收区域发生火灾,

造成重建的年产6万吨氯苯生产装置部分设施受损,虽无人员伤亡,但因厂区邻近人口密集区,引起社会高度关注。

■ 12月31日21时左右,上海市浦东金桥地区由上海建工二建集团有限公司承建的轨道交通12号线金桥停车场在地面检修库房施工过程中

中浇筑平台发生坍塌,造成5人死亡。

■ 2013年1月1日3时左右,浙江省杭州市萧山区瓜沥镇空港新城永成机械有限公司发生火灾,过火面积约6000余平方米。在灭火救援过程中,3名消防官兵牺牲。

安委办要求,各地要认真组织开展安全大检查,进一步强化施工现场安全

管理,开展施工现场安全隐患排查治理,并进一步强化消防安全专项整治。

安委办强调,要严肃事故调查处理,加快结案进度,并将查处结果及时向社会公布。要进一步加大对瞒报事故行为的查处、打击和惩治力度,从严从重处罚瞒报事故的单位和人员,以儆效尤。



温州一皮革厂今晨起火

今日7时30分左右,位于浙江省温州市文昌路70号的宏得利皮革厂发生火灾,火借风势将整个厂房吞噬,现场还传出阵阵爆炸声。目前,大火已被控制,6个油罐爆炸危险解除,人员伤亡情况未知。

图为消防官兵在温州火灾现场扑火(手机拍摄) 新华社 图

是否漏报? 谁在瞒报? 如何追责?

三问南吕梁山隧道事故

2012年12月31日,山西省安委会通报了发生在山西中南铁路南吕梁山隧道一起造成8死5伤的爆炸事故。这起被严重瞒报的责任事故是如何被瞒报的、是否还有漏报以及如何追究瞒报责任等问题成为社会关注的焦点。

死者送往哪个殡仪馆
有关负责人拒绝透露

“1队左右线设备、人员正常;右线控机坏,正在修理”。这是记者在施工单位2012年12月25日7时58分至18时25分的“领导带班记录表”上看到的事故当天的工作记录。事故第二天的记录中则写着,“掌子面未施工”。

“事故现场没有依法向山西省各级政府、上级有关部门及企业上级部门报告,形成了蓄意隐瞒事故的事实”。中铁隧道集团总经理张继奎承认,集团公司在此次事故中负有不可推卸的责任。此前,山西省安委会也在通报中认定,“项目经理部未向相关部门报告,涉嫌瞒报”。

然而,网民们还是不解,一个小小的项目经理部怎么能瞒报这么大的事故? 记者在采访中也发现,的确存在许多不同寻常之处。

12月31日晚,记者赶到了事故发生地山西省蒲县。在蒲县人民医院,记者看到了2012年12月的急诊接诊记录。在一份手工书写的记录册上,24日与26日均有急诊病人,但发生事故的25日却是空白。接诊记录显示,拥有10万人口的蒲县,当天没有1人在该县县人民医院急诊处看病。

一位值班医师告诉记者,凡是通过120急救送来的病人,都会先在急诊处就诊。在他的印象中,25日并没有收治隧道爆炸事故中的伤亡人员。

记者了解到,5名伤员中,3名轻伤职工已被送往距事发地368公里以外的河南省孟州市人民医院;2名重伤职工也被送往不同的医院。但是,该负责人拒绝透露8名死者送往的殡仪馆。

开工前没有论证评价
安全隐患由来已久

搞准死伤确切数字
省调查组已经成立

26岁的唐福是来自四川资阳的农民工。2012年12月25日14时40分,由于掌子面爆破时违章操作,相当于120公斤炸药威力的爆炸瞬间发生。正在距掌子面500米处驾驶铲车的唐福当场昏迷。

事故被瞒报5天后,在网民的举报下,山西省相关部门和业主单位初步调查显示,隧道爆炸造成8人死亡、5人受伤。然而,这一结果与此前网上所传的数字相差较大。瞒报的同时是否漏报,成为人们关注的焦点。

伤势稳定下来的唐福对此也十分关心,他经常用手机上网查看其他工友的情况。尽管他也不清楚确切的伤亡数字,但他个人认为网上所传漏报“60人伤亡”应该不实,“当时隧道里也就十多个人在施工。最近几天的权威媒体所报应比较接近真实。”

目前,山西省针对此次事故的联合调查组已经成立,在做好善后工作的同时,将进一步调查、核清、搞准遇难人员和受伤人员的确切数字。

澡堂烧水工被评为『校园年度人物』

新华社武汉1月2日专电(冯国栋 李伟)“爱情是洗澡水,不是越热越好,自己舒服才行。”2012年12月31日晚,华中农业大学学生澡堂烧水工人赵有朋,因连续发布精辟温馨提示,被学校党委宣传部联合多家校园媒体评为“校园年度人物”,他与多名教授站在了同一领奖台。

记者看到,赵有朋工作的澡堂和开水房,位于华农艺园学生宿舍区。门口四块白色告示板,分成失物招领、猜谜、笑话和通告。他发布的提示精辟又诙谐,常引导学生驻足。这些提示还被“搬”上学校论坛,后又在微博上广泛传播,深受“粉丝”热捧关注。

当晚,赵有朋说自己获奖是“传说中的逆袭”。他说,这么做是想与网络时代接轨,“时下年轻人喜欢微博,百余字就表达所见所想。学生工作也需要精辟、干练的语言。”

公安部回应“闯黄灯”问题

减速慢行可避免追尾事故

据新华社北京1月2日电 记者2日从公安部交管局获悉,从新交规实施首日的情况来看,初步显现出规范驾驶行为、增强安全意识、预防交通事故的积极效果,因违反交通信号导致的交通事故大幅下降。

据北京、天津、南京、杭州、济南等城市统计,新交规实施首日接报的交通事故起数分别比前日下降了9.3%、23%、26.7%、18.4%、29.8%,未发生因违反交通信号指示造成的恶性交通事故。

针对一些网友提出的黄灯亮时紧急制动造成的车辆惯性前行等问题,这位负责人表示,黄灯亮时,只要机动车车身任何一部分已越过停止线的,车辆可继续通行,不认定为闯黄灯。已越过停止线的车辆可继续通行,未越过停止线的车辆要停止通行。在车辆正常行驶过程中,只要驾驶人注意力集中、与前车保持安全车距,行经交叉路口时减速慢行、谨慎驾驶,“抢黄灯”和追尾事故是可以避免的。对一些网友反映的交通信号设置问题,公安交管部门将认真听取意见,积极采纳、不断改进。



“最牛顺风车”被质疑炫富

浙江小伙赵文锋:方便大家我也没有损失

据新华社杭州1月2日专电“今天真是奇妙的一天。谢谢大家的支持,有了你们,顺风车行为一定能传递到每个人。”1月1日,在浙江宁波与杭州两个城市间来了又回,用一辆加长林肯将10多名搭车者免费送到后,80后小伙赵文锋在微博上这样写道。

赵文锋是宁波一家公司的负责人。1日上午,他从宁波到杭州参加聚会,“因场合需要我借了朋友的加长林肯,有6个空位”。对于为何要请人搭他的豪华“顺风车”,赵文锋解释说:“我一个人也要这么多油,方便大家我并没有损失。”

把豪车变成免费“顺风车”,赵文锋的做法引发多方关注,也存在争议。有网友说这是“史上最牛顺风车”,也有人质疑他炒作、炫富。赵文锋称:“其实我只是处在创业阶段的小老板。主要是想让更多车主加入到开顺风车行列中来,在国外搭车就很平常。”

从2011年底起,赵文锋就与一些好友邀请陌生人免费搭顺风车。他说:“如果每个搭过顺风车的人,以后也让别人搭他的顺风车,这就是在传递正能量。”尽管搭顺风车是倡导“互助和谐”,赵文锋也常遇尴尬。“不少人以为我是‘黑车’,还打听跑一趟要多少钱。车越好,愿意上车的人就越少。”