“一区一方案”“一点一方案”

黑车“毒瘤”今起一一切除

本报讯（记者 张欣平）今天起,市交通执法部门联手公安交警，对宝山等各区县前阶段梳理发现的黑车“毒瘤”,实施“手术”,逐一切除。通过“一区一方案”“一点一方案”的精确打击和长效管理,规范申城客运市场秩序,维护道路交通安全和社会治安秩序。

宝山大部分地区处于城乡结合部,居民小区呈点状分布，公交等客运线路安排不尽合理,造成月浦、罗店、杨行等地,轨交1号线和3号线各站点,医院、大型购物广场周边“黑车”云集,非法客运现象愈演愈烈。

今早,市交通执法总队、宝山区执法大队与宝山区交警、街镇派出所民警一起出动,多处设卡,在海江路的易买得大卖场、牡丹江路的黄金广场周边,同济路泰和路路口、友谊路同济路西侧,对驶经车辆逐一检查,发现涉嫌非法客运车辆,当场予以暂扣，将当事人带往派出所调查处理。宝山区交通执法大队大队长陈亮现场介绍,根据现阶段“一区一方案”专项整治要求，区交通执法部门和交警支队已与大场、高镜等街镇及属地派出所建起联勤联动长效机制，不定时开展区域性联合执法。在宝山中心医院、北翼商业街、轨交1号线共富新村站等黑车重点活动区域，记者看到了新设的出租车候客区和车辆禁停标志，交通客运混乱状况大为改善。宝山区春节前将在全市各区县率先使用交通应急指挥系统,并将在黄金广场、易买得大卖场、轨交1号线富锦路站、轨交3号线友谊路站和宝杨路站、水产路站增设10台高清监控探头,实时掌握“黑车”拉客情况,规范执法行为和取证手段,提高整治效率。

本市将从源头上管控非法客运行为

“打黑车”纳入今年“平安实事项目”

本报讯（记者 张欣平）今天上午，本市召开2013年非法客运整治工作会议，系统总结2012年整治非法客运工作，全面部署2013年工作任务。

今年本市将“深化非法客运整治工作”列入“2013年上海平安建设实事项目”,这将更加有力推动本市相关部门和区县政府进一步形成工作合力，加大执法管理力度，努力实现本市重点区域非法客运基本杜绝、有效遏制、不反弹的工作目标——

- 注重非法客运源头治理
- 优化调整重点整治区域
- 固化完善长效管理机制
- 依法查处非法客运行为
- 优化完善公交线网布局

副市长、市公安局局长张学兵出席会议并讲话。

本月沪牌私车额度为九千辆

本报讯（记者 陈杰）记者从上海国拍获悉,1月份上海私人、私企客车投放额度为9000辆，比上月少300辆。本月投标拍卖时间为1月19日,办理登记手续时间为1月12日至18日。

2012年7月至11月,本市私人、私企客车月投放额度均为9500辆,2012年12月减为9300辆。然而,在那段时间里，除10月份沪牌最低成交价出现小幅下跌外，上海私车额度拍卖最低成交价和平均成交价基本拉出一条阳线。

去年末，市建交委在对市政协委员的提案答复中透露，由于中心城区道路扩张空间相对有限,本市新增机动车额度不可能长期维持在每年10万辆的投放量，必须抓紧时间研究其他替代措施。2012年，本市全年投放的私车额度达到108100辆。

倒车入库不能停 不少教练难过关

驾校教练和学员希望考试规则更贴合实际

“考糊了!”公安部第124号令驾考新规昨天在沪落地首日，上海各考场通过率普遍只有20–40%。记者在考场采访时,教练和学员都表示,新规的出发点无疑十分正确，但考试规则应当更贴合实际。同时,不少驾校负责人对未来市场走向有点“看不清”,大众驾校党支部书记魏新征认为，这可能成为驾驶员培训市场重新洗牌的导火索,长远来看,对品牌驾校利大于弊,小型驾校和私人教练则可能“下课”。

“裸考”理论知识太难

昨天记者在位于青浦凤溪基地的第八考场看到，各驾校学员科目二考试的通过率仅为13–37%。在候考区，各驾校教练和负责人纷纷向记者抱怨,新规中的一些规定过于严苛,例如倒车入库中途不能停车、离合器不能踩到底等,不仅“封杀”尚在学车阶段的考生，即使一些教练亲自上阵也不能确保成功。不少人质疑:“既然在实际生活中倒车需要停车修正，这样的考试要求是否有意义?”

此外，在没有参考书和模拟题情况下让学员“裸考”理论知识,有些强人所难。新规取消地方命题,上海过去出版的参考书和模拟题没了用武之地,唯一可供参考的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》内容又过于笼统,只有诸如“掌握转向盘、加速操纵装置、制动操纵装置”等原则性要求,没有操作细则,且考题灵活,增加看图答题和情境分析，让缺少实际经验的新学员一头雾水。据几名教练反映,前天在第八考场有100多人参加科目一考试,合格仅3人,同天在第十九考场参加考试的大众驾校24名学员中仅4人通过。

新规增加两个控制比率

在第八考场，记者听到不少教练议论，有的甚至打算劝水平低的学员退学,免得浪费彼此时间。以往主动揽客的教练现在变为主动劝退学员,既折射出考试难度，也反映出教练和驾校对未来经营状况的担忧。

此前,学车周期平均为二三个月,热门教练往往同时能带20余名学员滚动培训。通裕驾校考场领队分析,今后乐观估计也将延长至6至8个月。倘若考生用完科目二、三考试的各五次预约机会，所有之前取得的成绩都将作废,即考生要重新经历一遍四次考试,时间又会成倍延长。

再加上，新规中出现两个新的控制比率，即在科目二合格者中仅抽取60%参加下一次大路考，且大路考合格率控制在80%以下，又卡住了很多能力达标的学员。因此,南汇驾校党支部书记孙惠忠预测，教练带教学员数量将减少40%，学员积压和排队时间也会大大增加。对此,教练和学员抱怨说,驾考并非高考、中考这样的竞争性考试,而属于资格类考试,没有必要人为限制通过数量，而应该对所有符合标准者敞开大门。

一位交警部门负责人表示，新规系全国性规定,上海无权调整,不过可能会协调车管部门和驾校商议，争取制定新的培训细则,进行更有针对性、更高效的培训。 本报记者 **孙云**

他为上海设计了一幢幢经典建筑

“邬达克纪念馆”对市民开放 《上海邬达克建筑地图》出版发行

本报讯（记者 张炯强）说起邬达克这个名字,多数上海人都很陌生,可说起曾是“远东第一高楼”的国际饭店,上海无人不知、无人不晓。国际饭店正是出自邬达克这位匈牙利籍建筑大师之手，在异国他乡的29年间,他相继在上海设计了大光明电影院、吴同文住宅等一批经典建筑，其中,25个项目(单体建筑超过100幢)已先后被列为上海市优秀历史建筑。

昨天是邬达克诞辰120周年纪念日，本市第一座以建筑师命名的“邬达克纪念馆”在番禺路邬达克旧宅揭幕并对外开放，《上海邬达克建筑地图》一书同时由同济大学出版社出版发行。

据中科院院士、同济大学教授郑时龄，同济大学副校长伍江等建筑规划专家介绍，邬达克设计的建筑作品涵盖了许多行业,包括银行、医院、电影院、教堂、学校及私人建筑等,它们构成了上海近代文化不可或缺的内容。很多“邬达克建筑”其实就在普通市民的身边，充分挖掘这批建筑的艺术内涵，将为上海增添新的城市风景和旅游景点。

除了国际饭店、大光明电影院以外,上海交通大学工程院大楼、市三女中五一大楼、向明中学大楼、闸北电厂、苏州河岸的上海啤酒厂以及武康大楼、孙科公寓、明星公寓等都是“邬达克建筑”的代表作品。

■ “邬达克纪念馆”位于番禺路邬达克旧宅 见习记者 **陈梦泽** 摄

【相关链接】

邬达克有着传奇的一生，他参加第一次世界大战时，被俄军俘虏并投入西伯利亚战俘营。

1916年，他开始了惊心动魄的逃亡生涯，后逃入中国东北,1918年,他从哈尔滨来到上海。当时上海的快速发展造就了他，从上世纪20年代起，邬达克创造了上海建筑的摩登风格，书写了上海近代建筑史的辉煌一页，到上世纪30年代,他已经成为那时上海最炙手可热的建筑明星。

■ 国际饭店

■ 市三女中

■ 武康大楼