

昔日“学徒”如今“主角” 注重“创新”打造“品牌”

“中国军团”成为CES一大亮点

产品跻身顶尖行列

顶级的配置,国际级的设计,精良的工艺,CES开幕只有一天,中国企业的几个“拳头产品”已经引发不小的震动。联想8日晚发布了全球首款专为多人平面交互模式开发的电脑“智能桌面”,一亮相就获得好评。《洛杉矶时报》的记者艾瑞说,“毫无疑问,这将是今年CES的一大明星产品。”

而在如今竞争最为激烈的智能手机领域,中国企业联想和华为发布的两款最新手机,令人眼前一亮,无论屏幕分辨率,摄像头拍摄,芯片的处理能力,都是当今智能手机顶尖水平。联想发布会现场,英特尔高层专门赶来站台,而联想也是这家科技巨头最新一代智能手机芯片的首个用户。

7日三星以盛大的规格发布了全新的85英寸超高清智能电视,而在百

从最初入门“学徒”般的窥视,再到小心翼翼地崭露头角,如今,国际消费电子展(CES)上的“中国军团”已经成为一股谁都无法忽视的力量。中国企业成为今年整体平淡的CES的一大亮点。

产品规格越来越高,创新能力越来越强,中国企业正在快车道上奋力追赶。CES展会主席夏培罗说,“CES见证了中国企业的成长,未来,他们会更让人惊奇。”

米之外的另一个展厅,国产品牌海信的发布会上,同样规格的一台智能电视赫然摆在会场中央。在单一产品的研发能力上,国产品牌已经完全可以和国际巨头抗衡,只是在多平台整合与互动上,还存在差距。

创新已成头号驱动力

在如今全球信息化背景下,中国企业都将创新作为头号驱动力。

联想在CES上推出的系列创新产品均受到业界肯定。其中去年发布的一款平板电脑笔记本电脑YOGA,在全球获得14项大奖。联想也在美国高端笔记本电脑市场份额占据了“半壁江山”。而去年在CES上推出全球最薄智能手机的华为,今年继续发力,最新一代手机诸如防水、超大电池等功能,在同类产品中笑傲群雄。

虽然中国企业普遍起步较晚,但

创新意识之强,发展速度之快,已经让国际一线巨头感到极大挑战。索尼中国区总裁栗田伸树表示,中国企业的进步令人震撼,“去年的CES上,所有的消费电子企业都感受到了中国企业的存在,而今年,这种存在已经变成了实实在在的威胁。”

营销技巧还显稚嫩

尽管CES变得越来越平庸的论调近年屡见不鲜,但这丝毫没有影响中国企业大举占领这个舞台的步伐。

缺乏品牌知名度,国际视野的营销技巧还显得稚嫩,这是目前中国企业和苹果、三星等巨头最大的差距。

夏培罗说:“中国公司想要成为真正的国际大品牌,他们就要在未来几年持续参加CES电子展并拿出令人印象深刻的业绩。”驻美记者徐东海

(本报拉斯韦加斯今日电)

苹果今年将推低端iPhone

主要面向中国等新兴市场

新华社旧金山1月8日电 多家媒体8日报道,苹果公司正在研发低价iPhone,有望在今年晚些时候推出。

《华尔街日报》称,苹果多年来一直寻求开发低端iPhone的可能。低端iPhone外观可能类似现有产品,但为降低成本,外壳可能会使用聚碳酸酯塑料而不是iPhone5的铝外壳。多数

零部件的材料可能保持不变,或可能使用回收的旧款iPhone的部件制造。

其他媒体援引苹果亚洲供应商的话说,低端iPhone主要面向中国等新兴市场,将在今年下半年推出。

近年来,使用谷歌安卓系统的智能手机以价格低廉和型号丰富等优势,不断侵蚀iPhone的市场份额。

三星发布首款8核处理器

3D性能是目前产品两倍以上

新华社美国拉斯韦加斯1月9日电 韩国三星电子公司9日在拉斯韦加斯国际消费电子展上发布了全球首款8核处理器,其3D性能是目前市面上其他产品的至少两倍以上。

这款处理器名为Exynos5 Octa,由两款4核处理器组成,分别为1.8GHz的A15架构处理器和1.2GHz赫兹

的A7架构处理器。

A15架构处理器主要执行任务繁重的图像处理任务,A7架构处理器执行相对简单的运算任务。如果需要在附近就餐,其中一个处理器能够执行搜索附近餐馆、下载应用和预订餐位服务,另一个处理器可以确定餐馆具体方位,显示周边高清视频背景。

新型诺如病毒正在多国蔓延

新华社上午电 英国防疫官员9日说,一种名为“悉尼2012”的新型诺如病毒正在英国、法国、新西兰和日本等多国蔓延,成为英国今冬主导毒株。

英国卫生防护局研究人员说,“悉尼2012”感染者的症状与其他诺如病毒感染症状类似。诺如病毒通常会引发非细菌性急性胃肠炎,感染者主要症状为恶心、呕吐、发热、腹痛和腹泻。大部分状况下,症状会在几天后消失;而一些状况下,患者会因腹泻脱水而死亡。

这类病毒感染性强,寒冷季节易多发,可通过受污染的水、食物、物品和空气传播,常在学校、餐馆、医院、托儿所等地集中出现。学者古德费洛称,诺如病毒是“病毒界的法拉利”,是“人类最具传染性的病毒”。

新式消防车太大 小镇消防员诉苦

新华社上午电 法国南部小镇蒙屈克的志愿消防员抱怨,他们收到的新消防车过大,在当地狭窄街道中无法顺利穿行。

法国《南方电讯报》9日报道,这些消防车由蒙屈克镇所在地区的官员订购,投入大约25万欧元。

消防员说,这种消防车是为城市地区设计,不适用于蒙屈克这样的小镇。一名消防员说:“在一些社区,我们没有办法穿行,只能拽着水管抵达起火地点。”

停靠码头时发生撞击 乘客称“飞起10英尺” 纽约渡轮撞驳船 致57人受伤

美国纽约一艘渡轮9日停靠码头时发生撞击,导致船体受损,至少造成57人受伤,其中两人头部受重伤。

发生撞击

纽约当地时间9日8时45分,美国私营船运公司“海上疾驰”的通勤渡轮“华尔街”号在靠近11号码头时发生撞击,导致船体前侧出现裂缝。11号码头位于曼哈顿下城南街附近。

这艘渡轮8时从新泽西出发。当时正在11号码头等待渡轮的迪伊·沃茨说,渡轮靠近码头时“有些摇晃”。

“海上疾驰”公司总裁巴克说,渡轮撞上一艘驳船。《纽约时报》报道,驳船一般与码头相连,便于乘客上下渡轮。这艘渡轮长42米,宽9米。美国海岸警卫队发言人查尔斯·罗韦说,渡轮上次接受“体检”是在去年7月。

依据“海上疾驰”网站提供的信息,这家企业承担从新泽西到11号码头、东35街和世界金融中心的摆渡业务。这家企业共有5艘渡轮,4艘核定载客400人,一艘可载149人。

乘客惊魂

一些乘客上岸后向记者描述渡轮



渡轮撞击后船体出现缺口

本版图片 ©

撞击一刻。

乘客克里斯·达尔说,撞击的感觉与撞车类似。“几乎没有人知道发生了什么。”乘客伊丽莎·班塔说:“人们被抛向空中,又摔在地上。许多人倒在地上,动弹不得。”

纽约应急部门和警方说,至少57人受伤,包括乘客和船员,至少两人伤情严重。“海上疾驰”公司总裁巴克说,当时渡轮共搭载300名乘客。

乘客斯蒂芬妮·阿格雷斯塔在社

交网站主页上说:“我当时在渡轮上,飞起来10英尺,太可怕了。我的膝盖一团糟,正准备去医院。许多人情况更糟,为他们祈祷。”

启动调查

海岸警卫队队员在撞击后对所有船员展开毒品和酒精测试,测定他们是否酒后或者吸毒后驾船。国家运输安全委员会同样已派遣一个团队着手调查。蒋晓晓(新华社供本报稿)

保护和恢复很重要。”

商业捕鱼活动对红海龟构成明显威胁。渔船常常使用多钩长线、拖网和刺网,时而无意“钓起、伤及和致死红海龟”。

起诉说,红海龟筑巢和进食的栖息地退化、海洋污染和海平面上升等因素严重威胁这种海洋生物。栖息在北太平洋海域的红海龟数量下降最为惊人。它们在日本筑巢,穿越太平洋,在南加利福尼亚和墨西哥沿岸觅食。过去十年间,它们的数量下降80%。

据英国《卫报》6日报道,法国近日启动对施维雅药厂创始人路易斯·塞维耶涉嫌谋杀的调查。

施维雅药厂生产的减肥药美蒂拓(见上图)曾一度备受欢迎,但于2011年曝出服药致死的事件,至少500人因服用该药死亡。



减肥药损害心脏

现年90岁的路易斯·塞维耶是药厂创始人,也是减肥药美蒂拓的研发者。近日,法国宣布启动对塞维耶涉嫌谋杀的调查。另一项相关审讯有望于今年春季重新启动。审讯将判定药厂是否存在误导患者和专家的行为。

施维雅药厂是法国第二大药企,其产品在欧洲大陆销量颇高。美蒂拓于1976年上市,原本专供体重超重的糖尿病患者服用。因对抑制食欲有显著效果,该药被医生作为处方减肥药广泛应用,在法国本土、西班牙与意大利红极一时,约有500万人服用。

但据法国卫生部确认,美蒂拓会损害心脏瓣膜,已导致至少500人丧生。另有研究机构表示,死亡人数接近2000人。更多人因为减肥药引发心血管疾病而影响正常生活,生活质量大打折扣。

政商勾结引不满

在法国销售的美蒂拓减肥药于2009年被召回。在此之前数年,施维

法国施维雅创始人被调查

雅药厂就已召回在西班牙、意大利销售的美蒂拓。该药从未在英国、美国获得上市许可。而就在美蒂拓下架前一年,塞维耶从时任法国总统萨科齐手中接过了法国最高奖章——法兰西荣誉军团勋章。

2011年,减肥药致人死亡的丑闻曝出后,法国公众卫生局局长迫于压力辞职。丑闻更引发了法国民众对药物监管不力,以及医药企业与政治人物勾结的强烈不满。

受害者未获赔偿

尽管法国政府2011年责成公司成立“美蒂拓受害者赔偿基金”。萨科齐承诺要对法国医疗体系进行大刀阔斧的改革,在处理受害者家属诉讼时更加透明。但是,该药的受害者至今未能领到分文赔偿。

近年来,法国医药市场丑闻频出。美蒂拓减肥药丑闻,以及此前被曝光的法国聚植入修复体公司(PIP)生产的劣质隆胸硅胶致48名法国人患上癌症、全球超过40多万妇女面临致癌风险,令法国媒体一片哗然,也令法国药企名声大损。齐旭

美三家环保组织提起诉讼 称政府保护濒危海龟不力

新华社上午电 美国3家环境保护组织8日起诉美国政府保护一种濒危海龟不力,没能按照美国《濒危物种法》设定的期限设立保护区或栖息地,确保这种俗称“红海龟”的濒危物种免于灭绝。

生物多样性中心三家环保组织

向加利福尼亚州北区地区法庭提起诉讼,状告美国国家海洋渔业局以及鱼类和野生动物管理局。

这些环保组织认定,红海龟是海龟当中最濒危的种类之一,近年来数量下降惊人。“鉴于气候变化和商业捕鱼活动的影响,这种保护对红海龟的