

## 达尔文赢了孔夫子

徐瑞娥(杂志编辑)

“你和一个旅伴在森林里行走,突然窜出来一只大老虎,你该怎样逃生?”一篇很流行的“美文”里,首先想象出这样一幅场景。然后给出了答案:你不需要跑得比老虎快,你只要比同伴跑得快,老虎就会吃他不吃你……

类似的美文很多,有的还被收入《年轻人不得不读的哲理故事》之类的书籍,似乎很受欢迎。可想而知,在这种自私自利文化产品熏陶下,年轻人会有什么样的人生观、价值观。有点文化的年轻人,能从这类“心灵鸡汤”里吸收“营养”,那么文化较低的市井中人呢?“人不为己天诛地灭”“好人不长寿祸害活千年”……这类俗话数不胜数,他们也不缺少“营养源”。

优胜劣汰,弱肉强食。近二三十年来,经济高速发展的同时,成王败寇的价值观也在渐渐流行。思想必然影响行为,所以看到北京某救护车在路上得不到避让,致使患者身亡的新闻,许多人并不奇怪。这种事情在我们身边屡见不鲜,我们小区的消防通道,就常常被乱停的私家车堵塞,多次发生急救车开不到楼底下的事情。可是在喷着“消防通道严禁停车”的路面上,依然有私家车理直气壮地停着。因为耽误病情的并非他们亲人,即便是,他们以后不乱停了,也会有别人乱停。

实际上,我们的社会不缺品德教育,不过都集中在学校阶段,而且入耳不入心。考前死记硬背,考后抛在脑后。影视文学作品中泛滥的成王败寇、无耻者无畏的观念,更能潜移默化带给人负面心理暗示,于是造成正不压邪的后果。

其实理性分析一下,丛林法则并不能无限适用于人类社会。如果拼力量、凶猛、自私,人类肯定不是豺狼虎豹的对手,根本不会成为地球上的王者。人类靠的是社会化协作,靠的是动物界没有的社会秩序,如此才能形成强大合力,从而在数以万计的物种中脱颖而出。

达尔文战胜孔夫子,做人以禽兽为师,这是很愚蠢的思想。丛林法则只是“术”,它必须在道德约束下运用。假如人人自私自利,不顾他人,人类的末日将不会只是传说。

本版整理 施淑洪

## 欢迎来帖

有人富裕后扫货,有人富裕后扫街。武汉环卫女工余友珍,因所在的武昌区东湖村实施城中村征地拆迁而发家,房产市值数千万。发家后,她继续做环卫工,教育子女要自食其力。工作中,虽然常常被人冷眼相看,但她仍然乐此不疲。“收入不论高低,能做事就别闲着”,这是余友珍常对儿子和女儿“唠叨”的一句话。

坐拥千万元房产却不失平常心,“富婆”环卫工引发热议。有网友说,她坚守的不是背后的房产,而是对生活的信念和态度。当我们富裕后,日子该怎么过,钱又该如何用? 欢迎来本报《职场方圆》关注“富婆”环卫工。(截稿时间:1月17日上午9时) 来稿请发 E-mail: zcfy@wxjt.com.cn 电话:52921231

【下期预告】

年终总结

## 物质匮乏时期的后遗症

月方(校医)

记得有年夏天,我带着全家外出旅游,跟的是单位谈好的百人大团,浩浩荡荡一起同行的都是单位同事。

团大,一些安排自然无法周到,站着等候,便成为行程中常有的形态。都是熟人,站着聊聊景色、抱怨抱怨不周的安排也没什么不好。但随我行的婆婆却不这么想,她抱着孩子,总是显得很着急:着急没有热乎的饭,着急没有安静的住处。于是一路,她都在慌忙地争抢,上船要挤到前面走,拿房卡要抢在人前拿,就是看景致也要挤到前头看……我很尴尬,又不好不随着她。好在同事们都很理解,都谦让着说:“让老人孩子上前!让老人孩子上前!”

婆婆是上世纪50年代生人,相信大家都知道他们这代人经历过怎样的物质匮乏,而饥荒烙在心底形成的条件反应就是:快抢、快挤、快跑。所以,对于身边出现老人霸占公共资源什么的,我都像对婆婆一样体谅,他们是饿怕了穷怕了落后怕了,那种害怕已经深入到骨髓,没办法剔除了——也许,他们还把这种害怕不经意传给下一代了。

再说身边买菜的场景。我常去一个鱼摊买鱼,她家的鱼保证野生,所以畅销,买她的鱼必须起大早。而常常我起了大早也不一定买得到,为什么?女人一来,桶一打开,几十双手伸进去自个儿往外掏,等买鱼女人想起我的时候,里面已经没有什么鱼了。这就是物质匮乏造成的哄抢。如果鱼多,会

## “急进”的社会 补一补礼让课

近日,北京救护车在路上得不到避让致使患者身亡的新闻,引发全社会关注与震惊。

一项对4499名网友进行的题为“我们社会为什么缺少礼让精神”的在线调查显示,高达95.2%的受访者认为当下社会礼让精神缺失。其中,63.7%的受访者表示“非常缺失”。

有人认为缺少礼让,是社会竞争过烈惹的祸;有人说是因为“我们走得太快了,灵魂都赶不上”。中华传统文明古国的公民,要不要补上礼让这门课?

## 为“急进”埋单

强尼(总监)

前几天乘地铁,朋友突然说:“你发现没有,最近这段时间,‘左行右立’不提了。”仔细一想,似乎真是这样呢,后来很多次乘地铁,我专门留心了一下,无论是高峰时间还是平谷时段,过去常见的高音喇叭和“请左行右立”的提示牌都没有了。

我在纽约、华盛顿、香港等很多城市乘过地铁,当地乘客都很有秩序,严格遵循“左行右立”。我们这些外来客也自觉入乡随俗,即使没有文字和广播提示,也能看懂规矩,乖乖站在电梯右侧不动,把左侧的快速通道让给赶时间的人。

然而,回到上海,我却往往很难坚持,尤其是在高峰时段和枢纽车站。

人之初,性本善。后天的礼仪好坏一定是与整个大环境相称的。纽约、华盛顿等地,高峰时段的地铁流量也就跟上海的平谷差不多,礼让三分自然比较容易。而在上海,你看那人民广场换乘大厅:无论是否高峰时间,通道里永远人潮汹涌,扶手电梯要排队才能挤上,如果坚持左行右立,只怕拖尾的队伍要把站台堵得水泄不通,甚至有人要落到轨道里去了。

并不是给自己的缺乏礼让精神找借口,客观地说,在上海这种人流量巨大的城市,只有在平谷时段

## 若是没喇叭可按

南帕子(公司职员)

礼让是一种习惯,是一种娴熟的技能。礼让是可以学会的,有时候并不像人们所说的那么难。

我有一种强制性的速成办法,或许能让开车人尽快学会礼让。那就是拆除汽车上的喇叭,让你没喇叭可按,让你没脾气可发。让你不敢乱变道、乱插队,你只有老老实实地按规则行车。

有此想法,缘于我经历过的一件事。

有一天,我上班开车从小区出来,看到路中间有一个拄着拐杖的老太太慢吞吞地走着。我按了两下喇叭,根本不管用,只好像蜗牛一样慢吞吞地跟在她后面,直到老太太走进菜市场。也怪,这以后,车喇叭就再也按不响了。我的汽车喇叭坏了。

喇叭不响的日子,开车可受罪了。我一直小心翼翼,规规矩矩,与前车保持适当距离,尽量少超车,不超车,遇到路口早踩刹车。出小区也绕上一大圈,从另一条宽的巷子走,避开菜市场门口的路。

有一次在路口,一位老大妈推自行车过马路,车后轮挡在我车前,我只有耐心地等她过去。跟在

以及非枢纽车站,“左行右立”才有充足的实行条件。

当然,即使水土不服,“左行右立”终究是个好规矩,如果真的淡出了,着实可惜。而这也正折射出我们整个社会“急进”的心态。

什么事情都着急,都想抢先一步,唯恐输在起跑线上,还起了些好听的名词叫“跨前一步”,好让自己抢得光明正大。所以,十字路口的黄灯要抢,公交车的座位要抢,买份肯德基的速生鸡也要抢。接下来,问题接踵而至,抢黄灯的追尾了,抢座位的打架了,抢速生鸡的提早发育了,但仍旧还是急着要抢,因为,再不抢就“落后”了。

不过,有时候停下脚步想想,真的有必要逢事必抢吗?汽车堵在路上互不相让,害得应急车辆难以通行,不得不考虑在车前加装摄像头,录下不让行的车辆施以惩罚;社会车辆挤占公交车专用道,害得公交车寸步难行,不得不也考虑加装摄像头,对擅入专用道的车辆也加以重罚——这是最近人大代表和政协委员关注的两项议题,也反映出一种新的城市病。加装摄像头,毫无疑问是增加了一项公共开支,而这笔开支,则要由纳税的全体人民承担,从这个意义上说,我们都要为自己的“急进”埋单。

我后面的汽车不停地按喇叭,我不理睬。

还有一次在小路上,我跟在一个行人后面慢慢开,这人回过回头看我一眼,有点奇怪地盯着我看,好像在问我为什么不按喇叭?他不知道我车喇叭坏了。我总不能把车窗摇下来,对他大喊一声让一让吧。

喇叭不响的这半个月,可真把我的性子好好磨砺了一下。我已经习惯了喇叭不响的日子。我把喇叭不响的事和开出租车的连襟说了,他也感叹着连说不容易。

后来,我抽空去更换了汽车喇叭。之后,我开车仍注意尽量不按喇叭,可坚持了一段时间后,我又开始按喇叭了。

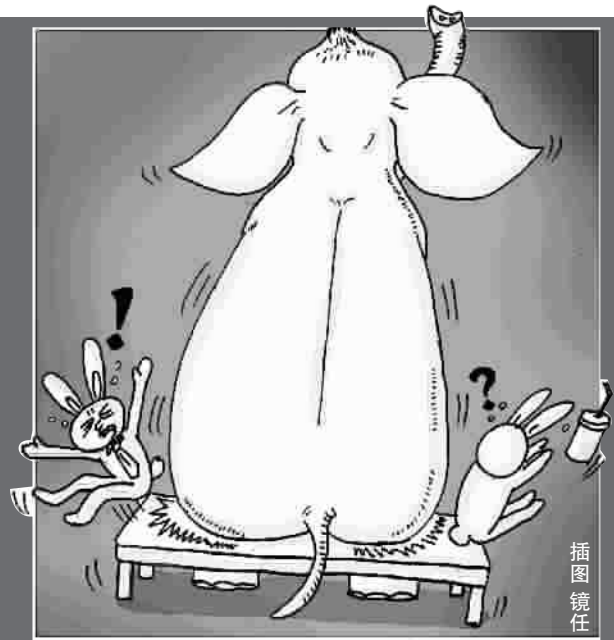
由此可见,人在被强制的情况下,还是能遵守纪律的。喇叭平时也没有什么用处,只是在紧急的情况下,用来提醒他人的注意,高速路上也没见有人乱按喇叭。拆除汽车喇叭,在我看来,完全符合中国的国情,也能快速见效。当然,特殊车辆除外。

这样吗?

还记得上世纪80年代年代挤公交车么?车少人多,我们必须用劲挤才能挤上去。否则,一拨又一拨的人上来,你就等着被晾在路边、等着迟到、等着永远到不了目的地吧。那时我小,跟在大人后面挤公交,想想简直是噩梦——脑袋都被挤扁了,大人还一个劲地催促:往前钻!往前钻!现在,再也没有人挤公交车了,一般城市里,5分钟一个班次。没人挤了,是吧?

所以,对北京堵车事件,我觉得不是车多的问题,而是路窄的问题。如果把路修宽了,甚至开辟出专供救护车行驶的车道,也许一条人命就获救了——物质,是一切活动的基础啊!

希望随着物质的丰富,我们的挤占意识会逐步被淡化,直至某一天,大家都不慌不忙,谦和礼让。想到那些,内心宽慰不已,我们还是有的希望的!



同事老陈的女儿在外地上大学。这天下午,老陈向主任打个招呼,去马路对面的银行给女儿汇款。

一会儿,老陈回来了,拉长着脸,满面怒容。大家不明所以,纷纷追问发生了什么事。

老陈气呼呼的,粗口也出来了:“x x的,碰到个x x!明明排到我的号了,我就接个电话的功夫,他竟然就超了我要先办!还说有什么事急着要走,明明是他超了我的队,我凭什么要等?那个大堂经理也是个二货!要不是我一直向我解释道歉,我非得告到他们领导那儿不可!太气人了——”

哦,大家听明白了,遇到插队的了。大嗓门大李同情老陈:“还真是哪都能遇到这种人。你急别人就不急啊?急你不会早点来?”脾气温和的刘姐听完,不以为然答一句:“老陈你也至于生这么大气,他急你就让他先办了呗。你真在乎早回来这几分钟啊?”

刘姐比老陈年长几岁,她这样一说,老陈就有点哑火,嘴里却依然不服输:“我是不能惯他们这种毛病!”

我没说话,心里也有着和刘姐一样的疑惑:老陈生一肚子气,抢早几分钟回来,莫非这几分钟就是用来发泄怒火的?

看看我们的周围,电梯里,为个先上后上恶语相向;地铁上,为个你站我坐大打出手。这样的“新闻”,我们已经见得太多,甚至感觉慢慢变得麻木,见怪不怪了。是什么让人们越来越浮躁,怒火越来越低,越来越只顾自己?

……

有没有人发现,我们的社会走入了一个怪圈。人人都在争分夺秒,人人不甘落在后面,连小孩子的教育都是“从娃娃抓起”,“不要输在起跑线上”。都说谦逊礼让是中华民族的传统美德,但是,在这种从小就时时处处受到“竞争”“进取”熏陶的大环境下,人人都想争第一,个个都想拿花魁,“礼让”观念就淡薄了。

一直抢一直抢,有没有谁留出一点时间想一想:我们到底在抢什么?大家的脚步都这样急,到底是为了要走向哪里?

真有这么急吗?

羽小然(房产策划)