

印度医书上这样描述  
酒的功效：“能够使人精神  
焕发，是失眠、悲伤和疲乏  
的解毒剂……是欲望、欢  
乐和顿悟的制造者。”

## 新年饮酒

◆ 杨云棠

“唯愿当歌对酒时，月光长照金樽里”诗句，被人们千古传诵。若酒没有激发李白欢乐情绪，他能这样饮酒，这样写诗吗？李白诗文共 1050 首，说到饮酒 170 首，占 16%。杜甫不以嗜酒出名，但据郭沫若考证：杜甫诗文共 1400 多首，说到饮酒共 300 首，占 21%。白居易的酒诗也好生了得：“花时同醉破春愁，醉折花枝作酒筹。”贺知章请李白到酒楼饮酒，买单时，一摸口袋，身无分文，情急之中，竟将鱼袋的饰品金龟换酒吃。金龟是唐朝三品以上高官才有的饰品，若是丢失此物，朝廷要问罪的。然而贺知章为了朋友，为了欢乐竟不顾一切。

这是古代的酒事、酒人例子，近代名人酒事、酒人也不乏其例。这里，只举例周作人，他因病，疲乏、消瘦得很。医生建议他平时喝点酒。周作人遵照医嘱，饮酒一段时间后，果然康复且体壮了。我的嗜酒名声在外，其实，酒量是很一般的。我喜欢与亲朋好友及自己的学生一起饮酒。我感觉吃饭不喝酒，吃饭就会草草结束，而饮酒则可延长吃饭的时间。其实，喝酒也是消遣时光的方法之一。

有人曾将饮酒的方式归纳为八种：独酌、浅酌、雅酌、豪饮、狂饮、痛饮、驴饮、畅饮。我的饮酒方式不列其中，是第九种慢酌，也就是主张浅斟慢酌，这是符合饮酒可延长时间的理念。这样饮酒往往也不容易喝醉。

平时，我不喝白酒，若逢喜庆时节，也可喝点茅台、五粮液、1573 国窖之类的。此类白酒喷香扑鼻，一进口，酒在舌尖上就会化开，咽下就会像一条冰线下肚，凉爽无比。

平时，我多半喝香醇浓郁的纯正绍兴酒。冬季，家里备有温酒的套杯。此杯由三件组成：放盛热水的杯子，盛酒套在热水杯里的杯子，一只小酒杯，这样，酒始终处于常温状态。我不固定喝一种，往往有什么好酒就喝什么。比如，亲友馈赠加拿大冰酒，就很值得品味。冰酒以其浓郁的天然甜味和醇厚的芳香压倒其它葡萄酒。若呷上一小口，就会发觉这冰酒是其它酒不可相比的。又如，爱尔兰的百利甜酒，则别有风味，似乎在喝液态巧克力，宜于暑天加冰块饮用。小孩特别喜欢喝，但往往容易喝醉。

至于境外旅游中，墨西哥的龙舌兰酒、瑞典伏特加酒、古巴的朗姆酒、丹麦的嘉士伯啤酒及日本的清酒等至今都有留香，回味无穷。

品尝各国与本国的美酒，不仅可以闻香、观色、品味、增进食欲，焕发精神，而且还可以了解他国与本国制酒者的智慧。

喝酒至今，有何顿悟？一句话：酒是开启心扉的钥匙，做酒的主人，不做酒的奴隶。此言也算是给诸位酒友的新年赠言吧。



# 摩托达人，热恋速度

◆ 徐存陈

摩托车自由自在、灵活机动，在日渐拥堵的城市里它能帮我省下许多时间和油钱。虽然我拥有汽车也有十几年了，但我还是固执地以为，开摩托车比开汽车有着更多的乐趣。开摩托车需要车手更多的投入、更多地去专注于驾驶本身。加油、换挡时，它给车手的回馈更多，尤其是过弯时，它更需要车手的默契配合。轻带油门、身体侧倾压车过弯，你会感受到人车合一的快乐。



周一上午，开着 4 驱 230 匹马力的汽车去单位的路上，我焦急、烦躁。短短 6 公里已经用去 30 多分钟，看着莘庄立交上几乎不动的车群，估计剩下的 2 公里还要再花上 15 分钟。想着上午的重要会议，不禁十分后悔没有开摩托车出门。据某位专家测算，只要 10% 的车主驾驶摩托车出行，就能为城市减少 40% 的拥堵。我无法考评专家的数据是否正确，但是我知道，只要开摩托车出行，那对我来说基本就是百分之百的畅通。

我是一个从骨子里喜欢冒险运动的人。少年时期，我生活在一个以摩托车为主要交通工具的地方。13 岁不到，就偷偷开着家中大人的摩托车到处游玩。好不容易捱到考驾照的年龄，又迫不及待地去了驾照。从那以后，摩托车就成了我的最爱，直到今天，直到永远。

如果你的车技够好，摩托车就可以给你更多的互动。当然，每次轻转油门感受着发动机的“兴奋”却又不用担心钱包里的票子不够加油时，那种轻松心态也是汽车车主很难体会的。相对汽车来说，摩托车的油耗可以忽略不计，那可是真心环保啊。

现在，摩托车是我最爱的朋友：跨上火红的机车，和风一起掠过拥堵的街道，在无数汽车司机羡慕的目光中扬长而去，那种说走就走的实在畅快。两旁的美景没有遮挡，天地也变得更加宽广。先把车变成你身体的一部分，再把自己融入天地之间，没有顶篷也就没有了拘束。全景天窗？呵呵，我就是景！景在前面，路也在前面。有路就走在路上，没有路就走在田野里吧，只要你想走，摩托可以带你去任何地方。“若夫乘天地之正，而御六气

之辩，以游无穷者。”

也许会有人反对我，说摩托车是很不安全的。我说是的，如果你没有安全意识、不遵守法规又没有穿戴安全护具的话。没有安全意识、不遵守法规的人哪怕开着再贵再好的保时捷、法拉利也可能会车毁人亡的（许多无良的“富二代”已经用事实证明了这一点），更何况开着一辆“肉包铁”的高速工具。遵纪守法、注重安全是开摩托车的第一前提。

如果你想体会极速的刺激，却又担心安全问题，那不妨加入驾驶俱乐部，到赛场上去一展身手。在专业赛道上，你尽可以撒欢儿跑。相比公共道路，这里更加安全，在必要的地方都设置了缓冲区，即使摔车了也只会滑出赛道进入缓冲区，你的护具可以保护你。每次驾车驶上赛道，我都会变得特别兴奋，心里一想到马上要挑战的路线和车辆，那种战斗的感觉使自己变得更加男人。勇敢、坚强的男人在这里一定会找到乐趣的。当 140 匹马力的发动机带着全副武装的我飞奔，直道全速、收油急刹，侧倒压弯、加油出弯，风声伴我同行，速度与我为伴，聚精会神盯着前方，脑海里只剩下一个目标：快些，再快些！在冲过终点线的同时，无数烦恼和压力也被抛在了身后，它其实也是一项有着冒险精神的减压运动。

摩托让我结交了很多朋友。我有幸在年前加入了上海警察驾驶俱乐部，找到了一群真心喜欢车辆的同好。在频繁的车友活动中，我的技艺不断提高，对摩托的性能更加熟悉，也借此结交了更多朋友。当你的工作就是你的兴趣时，工作就会变得无比快乐。有摩托车、有朋友，还有什么比这更快快乐？

