## 呜-

# "上海一成都"拉响今年春运汽笛

今年春运首趟临客列车昨晚发送 800 多名返乡旅客



E-mail:xmywb@wxjt.com.cn

24小时读者热线:962288

本报讯 (记者 金志刚)昨晚8时54分,今年春运第一趟临客"上海-成都"L234次列车准点从上海站始发,800多名旅客踏上返乡之路。

L234次临客是绿皮车底,车有19节车厢,其中硬座车厢16节、软座车厢1节、餐车1节、宿营车1节。

今天起,上海至成都还将首次开行 直达列车 Z122 次,该车全程运行仅 20 小时 31 分钟,比 K 车快了 10 小时以 上。尽管今天距离春运开始还有 10 天, 但成都方向的客流已提前启动,且春运 高峰日成都方向每天开行 9 趟列车依 然一票难求,往往下午 3 时一开售,10 分钟之内所有票就会被抢购一空。

## 一名旅客突然大哭

就在大家准备上车的时候,一名旅客突然大哭起来,原来这位叫崔艳华的川妹子提着大包小包,把一个装着打工赚来的1万多元现金及身份证

的包裹弄丢了。上海站工作人员汤杰立即带着同事兵分数路,终于在安检处找到了丢失的包裹。其他旅客看到破涕为笑的崔艳华,也都挺高兴:"快过年喽,平平安安才最重要嘛。"

## 坐40小时51分钟

在上海打工的刘师傅也坐 L234次临客回老家,他说他请年轻的工友帮他在网上买的票,"还算顺利!"L234次临客途经停靠昆山、苏州、无锡、常州、丹阳、镇江、南京、合肥、襄阳东、十堰、安康、汉中、广元、绵阳、德阳等 21个车站,要第三天下午1时45分抵达成都站,全程运行40小时51分钟。

这趟临客上只有硬座和少数软座,没有卧铺,让部分旅客觉得太累,但铁路部门表示,L234次临客属于"卧带散"(原来的卧铺车厢改为硬座车厢),目的就是最大程度多运送旅客,在春运最高峰将起很重要的作用。

## 新闻追踪

本报讯(记者 张欣平)本报昨 天率先报道出租汽车电调费将恢复 收取的消息,在社会上引发热议。一 些业内人士表示,出租汽车恢复收取 "电调费"后,将在一定程度上缓解目 前高峰时段电话预约叫车的供求矛 盾,让那些"急于叫车的乘客可以叫 得到车"。

### 两位市民谈

昨天傍晚,记者在江宁路梅龙镇

出租车恢复"电调费"市场反应平稳

## 让"急于叫车的能叫得到车"

广场前的出租汽车候客站前随机采访了几位市民。潘小姐告诉记者,她每天早晨上班都要电话叫车,"门对门"服务感觉不错,但一遇下雨天或特殊时段,往往叫不到车,有时碰到急事真是一筹莫展,"如果恢复收费了,谁有急事又愿意出4元,叫到车的可能就大了"。而浦先生则表示,以

后恢复收取电调费了,"那就改扬招, 能省则省吧"。

### 的士司机谈

对于即将恢复收取电调费,现场的强生出租公司驾驶员何师傅说,自己平常也喜欢做电调业务,但按规定承接电调业务的驾驶员要提前10分

钟到达预约地点等候,有时因为路堵迟到还要"吃投诉",想想得不偿失,"雨雪天或高峰时段,不接电调生意也很好的"。何师傅觉得,今后收取电调费4元中的2元作为补偿驾驶员承接电调所付出额外的时间和燃料成本,"这比较合理,有利于鼓励驾驶员承接电调业务"。

(地铁2号线7.8号口)(周章 周6.3年)(周章 0.001.00

### 调度中心谈

一家大型出租汽车调度中心负责人介绍,现在电话叫车量逐年递增,每天早晚高峰、恶劣天气以及黄金周长假的某些时段,各大调度中心的电话常常被打爆;而几大出租汽车公司每年维持调度平台的日常运作费用不断上升,低的有五六百万元,高的要一干多万元,实在是难以为继。

恢复收取出租车电调费后,可以 维持电调平台的日常运作和技术升 级,并有利于推动电调预约服务的可 持续发展。

