

集卡露宿街头 居民夜不能寐

整治乱停车现象还需疏堵结合出良方

路边停满过夜集卡

日前,晚上8时许,记者来到金鼎路定边路口,此时数十辆集卡和小货车已在马路两侧安营扎寨,“车龙”前后绵延近百米,而车内空无一人。由于车道“缩水”,许多骑车人被逼入机动车道,与呼啸而过的大型车辆并行,很是危险。

李先生所住的阳光威尼斯小区就在金鼎路上。据他介绍,金鼎路沿线有好几个大型农贸市场,附近还有许多物流公司,因此每天途径这里的大型车络绎不绝,它们白天忙着在外运货,一到晚上就争相来此过夜,直到次日早晨重新上路。“最可怕的是,司机为了抢位置拼命按喇叭,那声音就像轮

数十辆集卡每天停在路边过夜,不仅阻断了居民和公交车的出行路,巨大的轰鸣声更是令人不堪其扰。近日,读者李先生致电本报,反映金鼎路定边路附近成了马路停车场。

船上的汽笛声,实在太吵了!”李先生说,每当集卡蜂拥而至,巨大的轰鸣声就会将睡梦中的居民惊醒,“等到早上离开时,外面又是一阵噪声,这样的日子你说苦不苦?”



集卡停在路边过夜

房浩摄

公交车出行受阻

同样沦为停车场的还有定边路旁的一条支路。记者在现场看到,不足十米宽的马路上,已被两排集卡停得满

当当,而路口就是105路、129路公交车的终点站。“这些货车常把路堵死,害得公交车没法进站!”公交站内调度员告诉记者,有一回公交车被挤得无处可停,他们只能报警,并叫牵引

车来把集卡拖离,但即使这样,也没能阻止集卡纷至沓来。

整治还需疏堵结合

交谈间,一辆集卡从远处疾驰而来,司机不停向路边张望,最终见缝插针找到一个“车位”停了下来。“周边停车场不仅少,而且收费太贵,根本停不起!”谈及车辆“露宿”街头,这名司机一脸无奈,“其实我们也不想这么做,毕竟停路边不安全,前段时间还有人半夜来偷过油和轮胎呢!”

此外,据居民透露,金鼎路定边路刚好位于普陀、嘉定两区交界处,这也给相关部门的执法工作带来不少困难。“以前也有交警来贴过条罚过款,可集卡司机善于打游击,在两区之间来回迁移,很难彻底根治。”

看来,针对集卡“露宿”街头的难题,有关部门还需开动脑筋,疏堵结合,在打击违规停车的同时,设法为集卡提供安全方便的好去处,唯有如此才能治理好“乱停车”这一顽症。

本报记者 房浩

·建议与呼声·

短时停放助动车 也得上锁防窃贼

读者戴军来信——

近日,我骑助动车到沪太路一小区,因离开时间短只上了一把锁,孰料,几分钟后从同事家出来,发现车上的电瓶不见了。接警赶来的民警说,岁末年初这段时间,偷盗案件多发,希望大家提高警惕,即使短暂离开,也要上好锁,以免造成损失。

户外家具广告牌 破旧不堪碍市容

读者施民华来信——

沪太路延长西路路口有一块很大的“上海家具公司”广告牌,破旧不堪,影响该路段的市容市貌。

围墙出现长裂缝 盼望及时来修复

网友“苏罗明”微博——

江宁路254号旁的一处围墙上,有两条明显的长裂缝,存在安全隐患,让路经此地的行人感到不安。

灯箱残破掉铁皮 有损市容不安全

网友“走马观花”微博——

川沙妙镜路文化路口,有一个安装在栏杆上的灯箱已经十分残破,锈蚀的烂铁皮从高处落下,存在安全隐患。

屋顶漏水已多年 问题始终没解决

读者何女士来电——

奉城镇唐城街上的居民住房屋顶存在漏水现象,已经持续多年。居民多次向物业及相关部门反映,但问题至今未能得到解决。

您的声音我来倾听

热线电话: 962288
短信爆料: 02152928686
传真电话: 52921105
电子邮件: qqb@wxjt.com.cn
来信地址: 威海路755号
新民晚报群工部
邮政编码: 200041

淮海中路复兴中路口的爱国主义教育基地——

聂耳铜像能否补上中英文简介



铜像基座上没简介,刻的名字不清晰
方毓强 摄

读者高女士反映:我经过淮海中路复兴中路口的三角花园处,发现有一座铜像,走近一看,原来是国歌的作曲者聂耳。她围绕铜像走了一圈,发现基座上并没有介绍聂耳的铭文,似乎缺了点什么,请晚报关心一下。

接到反映,记者来到该三角花园,看到确有一座聂耳在作指挥状的全身铜像。记者观察到,铜像基座正前方刻有“聂耳1912-1935”的字样,除此之外,没有其他介绍聂耳的铭文。铜像附近竖有一块1996年6月制作的水泥牌子,上面写有“徐汇区爱国主义教育基地”。据了解,这座铜像是1992年10月,为纪念聂耳诞生80周年所竖立的,是时年85岁高龄、定居法国的著名雕塑家张充仁先生精心制作的艺术珍品。

看到聂耳铜像,记者想起国歌歌词作者田汉的铜像,于是赶到富民路长乐路口的三角

花园了解情况。田汉铜像是1995年12月落成,由著名雕塑家章永浩先生创作,基座正面刻有著名戏剧家杜宣先生的书法:“田汉(1898-1968)中华人民共和国国歌歌词的作者、中国革命戏剧运动的领导人、忠勇无畏的无产阶级文化战士、戏剧界的一代宗师、著名作家和才华横溢的诗人,著有田汉文集十六卷”。

一位是国歌的作曲者,一位是国歌歌词的作者,两厢一比较,显然田汉铜像基座上的文字介绍在内容上比较完整,而聂耳铜像的基座上应当补上介绍聂耳的铭文。再者,聂耳铜像基座上的“聂耳1912-1935”的字样,不如田汉铜像基座上的刻字清晰。另外,聂耳铜像周围有一些外国领事馆,也有不少外国人居住,所以是否能在补刻铭文时,增加英语译文,这样就更完美了。

本报记者 方毓强

晚报编辑:

我是中国馆3号公交线的老乘客,自世博会结束后,经常在南京西路黄路乘该车上、下班。今年入冬之后,经常发现等车时间长的现象。特别是去年12月31日那天,我7时50分到站,一直等到8时17分才缓缓驶来一辆车,在如此寒冷的早晨等了27分钟,实在受不了。上车后我问驾驶员为何这么长时间才来,对方没解释。据说,该线路公交车在早晚高峰时车距间隔时间是5分钟,那天路况也很好,为何该车脱班时间这么长,请有关部门查一查。读者 劳苏

寒风中等公车 27分钟来一辆

公交部门解释:新能源车遭遇强冷空气车速减缓造成脱班

【调查附记】

接到反映,记者与巴士公交新能源公司取得联系。据负责运营的肖先生介绍,为了减少上海的环境污染,在世博会之前,公司购置了一批新能源车,为世博会开出4条公交线,3号线是其中一条。世博会结束后,该线路仍然保留,主要是为市民和游客

参观中华艺术宫(原名中国馆)提供方便,同时也为沿途居民上下班出行服务。该线路从人民广场至浦东白莲泾,全程24公里,共有26辆车参与运营,每天早晚高峰时段26辆车全部上岗,车距间隔是5分钟一辆。

去年底和今年初由于申城遭遇强冷空气,这些新能源车都出现了对低温不太适应的情况。特别是12月

31日那天,早晨气温达-4℃,许多车的动力大大减弱,原来每小时40公里左右的车速,只能开20公里。尤其在西藏路隧道爬坡时,时速减至5公里,造成许多车脱班。事后,他们将上述情况向生产厂作了反映,有关部门表示正在研究改进。肖先生表示,请乘客多多谅解。 本报记者 高毅果

身体不适晕倒 银行员工送救垫费用 邮品断档遗憾 邮局职工日后送上门

银行员工及客户合力将老人抬上救护车。支行行长顾耀忠吩咐大堂经理迅速找寻老人的家属,自己随救护车来到浦东新区人民医院。顾耀忠将老人护送到抢救室后,马上去挂号、取药、垫付医药费。而银行员工通过老人的信息查找联系电话,及时通知到家属。当家人赶到医院时,老人已脱离危险,这时顾耀忠才放心地回到单位。事后,老人及其家属特意给银行送去锦旗,表示万分感谢。

无独有偶,去年11月,85岁的李振南老伯在报上看到“庆祝党的十八邮折”发行的消息,隔日就兴冲冲赶到天钥桥路邮局买邮折。然而,这个邮折发行当日就卖完了,令老人备感遗憾。正当失落时,正在忙碌的邮局职工向琪钟女士热情地接待了他,请他留下联系方式,待今后有这邮品的时再通知他。其间,向女士曾

打电话告知“邮品还是没有”,老人已不抱希望。谁知,年底向女士来电通知,邮品有了,这让老人喜出望外,说要去邮局拿。向女士却说,您年事已高,天气冷,外出不便,还是我抽空送来吧。过了两日,向女士将纪念封、小型张、邮票四方联组成的一套邮折送到了老人手中,老人激动万分,连连道谢!

本报记者 王新华
特约通讯员 何东