

# 长途火车购票高峰结束 2月8日之前车票几乎售罄 买不到直达票 不妨“接力”回家

本报讯(记者 金志刚)今天可购买2月9日除夕当天的火车票。昨天,铁路售票高峰达到峰值,2月8日小年夜及之前的长途火车票几乎被抢购一空。长途旅客开始转向公路客运或民航买汽车票或机票。对于没有买到直达火车票的旅客,铁路部门建议,可以选择购买两段车票“接力”回家。昨日铁路上海站售出车票39.7万

张。川渝、云贵、西北等长途线路节前火车票几乎售完。上周末,本市各长途客运站也迎来了一波售票小高峰,买票的旅客中,有相当一部分是因为买不到火车票才“退而求其次”。随着长途列车售票高峰结束,京沪、沪宁、沪杭高铁等中短途方向售票也将迎来高峰。不过,由于长三角地区的运能相对充足,不太可能出现长途线路“秒杀”的情况。

## 三站客流一览

今天是1月21日,离1月26日春运正式拉开帷幕还有5天。预计上海地区铁路今天发送旅客20.32万人次,其中上海站6.91万人次、上海南站3.66万人次、上海虹桥站9.75万人次。

## 余票购买指南

安徽方向:1月26日至2月8日合蚌高铁均有余票,1月26日至2月1日L8562次有票额剩余,1月31日L8596次有票额剩余,1月26日至2月7日K8418次有票额剩余。京沪高铁、沪宁杭、甬台温、浙赣、福建方向1月26日至2月8日均有余票。(详见新民网)

## 春运日历

1月21日 预售2月9日 1月22日 预售2月10日 1月23日 预售2月11日

## 铁路上海站推荐中转线路

■ 上海到长沙:直达D车比较少,但上海到武汉的D车数量较多,武汉到长沙(经由武广高铁)的列车也很多,可考虑上海-武汉、武汉-长沙两段“接力”;  
■ 上海到西安:这一线路虽然春运期间每天有14趟车,但车票非常紧张。而上海到北京的京沪高铁、北京到

西安的列车(经由京广高铁、郑西高铁)车票相对宽裕,可考虑上海-北京、北京-西安两段“接力”;  
■ 上海到哈尔滨:直达车每天只有1趟,但上海到北京的京沪高铁、北京到哈尔滨的列车(经由京沈客运专线、哈大高铁)车票相对宽裕,可考虑上海-北京、北京-哈尔滨两段“接力”。



这几天,在人民广场、莘庄、虹桥火车站等一些主要轨交的站点,已出现返乡过年的客流小高峰。大批外来务工人员带着大包小包,踏上了回家过年的旅程。肖健 摄

## 六个月内发生两起有事故将被吊销经营许可

# 本市实行春运安全“零报告”

本报讯(记者 张欣平 通讯员 黄晓勇)记者从市交通港口局了解到,管理部门将对6个月内发生两起较大有事故且整顿不合格企业,依法取消其相应经营范围或吊销道路运输经营许可证。

市交通港口局组织开展春运安全生产大检查,重点加强从业资质检查、人员培训,及地面公交、轨道交通、省际客运和水上客运及危险品运输等行业检查,坚决做到“四个一律”,即:证照不全或者没有经过专项培训的驾驶员,一律不得出车;没有经过检验检测或检验检测不符合安全技术条件的车(船),一律不得运营;凡在春运期间被查处

的非法营运车辆,一律将车辆暂扣至春运结束后依法处罚;没有落实交通运输部有关车辆安全例检规定的长途客运站,一律按法规上限从重处罚。市交通港口局要求,严把从业人员资质检查关;建立健全包车客运市场退出机制,对发生重大及以上或者6个月内发生两起较大及以上责任事故、质量信誉考核不合格的企业停业整顿;严把车(船)和站点安全检查关;加强信息和快速处置,春运期间实行24小时值班制度和“零报告”制度,每天综合通报春运统计信息。

### 相关链接

据有关方面预计,2013年本市春运省际旅客运输量约3140万人次,同比增长9%。其中,铁路发送旅客预计829万人次,同比可增长16%;公路长途发送旅客预计302万人次,同比可增长2%;民航预计发送旅客426万人次,同比可增长5.7%;上海港预计发送旅客4.4万人次,同比可下降20%。

## 旅途快评

# 叫停

马来

有一首歌的念白这么说:你讲也讲不听,听又听不懂,懂也不会做,你做又做不好。是痴男怨女间的埋怨之词,如果再加上一句“叫又叫不停”,活脱脱就是有关部门面对所谓抢票软件时的窘迫写照。

道理很简单,凡事如果都能叫停,世界就会美好得多,比如昨天影响42车次京沪高铁的北方大雪,再比如未来数十天春运过程中可能干扰列车正常运行的种种不测风云。

可惜,不如意事十常八九。不是所有的事都能叫停,就像不是所有的事都能叫了“行”一样。除了“叫”之外,切切实实的“做”,更要紧。

## 归心似箭

这几天,在人民广场、莘庄、虹桥火车站等一些主要轨交的站点,已出现返乡过年的客流小高峰。大批外来务工人员带着大包小包,踏上了回家过年的旅程。肖健 摄

# 你有倒票技 我有“必杀技”

## 12306网站调整放票时间让黄牛落空

本报记者 金志刚

## 热点关注

尽管所有火车票都实行了实名制,记者昨天暗访发现,依然有个别黄牛在火车站附近兜售热门线路的火车票。应对倒票的新花招,铁路部门与黄牛展开了一场“技术战”。

## 探访 黄牛称可弄到实名车票

昨天下午近4时,轨交3号线通往铁路上海站南广场的地下通道内。在一片“发票、发票”的叫卖声中,夹杂着一名男子的声音:“郑州,西安,郑州,西安……”

记者问该男子:“火车票还是汽车票?”男子把记者拉到一边,小声说:“当然是火车票,汽车票不紧张,你自己也能买到。”

记者不解:“不是实名制了吗?我

要是买了你的车票,名字不是我的,不是一样走不了?”

黄牛语气更加神秘:“给你的肯定是你的名字、你的身份证。到时候一手交钱、一手交票,不过你得付订金。西安票,硬卧,最后你得多给我300(元),要不要?”

记者说:“现在票子太紧张了,你怎么搞票的?”

黄牛一下子警觉起来,“这个你别管,你到底要不要?”记者以“加价太多,不如坐飞机回家”为由摆脱黄牛。

## 释疑 黄牛倒票或“快退快买”

带着疑问,记者向铁路部门求证黄牛如何搞到有旅客真实身份信息的车票。铁路上海站一位负责人表示,不太可能存在“内外勾结”的情况:“现在火车票全部放在网上销售,网上要是没有票,车站窗口也一张票都没有。”黄牛口中的郑州票、西安票,都属于非常热门的车票,往往下午3时新票一开售,所有车票都被抢购一空。

一位铁路内部人士向记者分析了黄牛搞票的可能性。黄牛事先用别的身份信息在网上抢到一些热门线路的车票,然后联系买家,拿到买家的身份信息后,在凌晨三四点钟几乎无人上12306网站买票的时段,把原来的车票退掉一张,然后立即用买家的身份信息买这张“退票”。

这种方式,黄牛会损失5%的退票费,假如一张车票票价为300元,黄牛损失15元,但一旦黄牛把退票后重新买回来的有旅客真实身份信息的“新票”卖给旅客,他加价300元的话,就能赚285元。

## 应对 铁路部门调整系统设置

据了解,铁路公安已注意到黄牛的这种小伎俩,并采取了相应措施。之前12306网站的设置是有人退票,这张退票就会立即回到网络中销售;而现在,退票重回票箱的时间不定,有可能数个小时之后才会“再现江湖”。这样一来,黄牛就会落空。

## 明日上海气象指数

上班天气 上班时,小雨,降水概率60%,偏北风3-4级,4-5℃

感冒指数 4级(极易感冒)

## 今日至明早长三角城市天气预报

南京	小雨转阴天	3 / 6℃
扬州	阴天	2 / 5℃
泰州	阴天	2 / 5℃
镇江	阴天	2 / 6℃
南通	小雨	2 / 5℃
常州	阴天	3 / 6℃
无锡	小雨	3 / 7℃
苏州	小雨	4 / 7℃
湖州	小雨	3 / 6℃
嘉兴	小雨	3 / 7℃
绍兴	小雨	5 / 7℃
杭州	小雨	5 / 8℃
舟山	小雨	4 / 7℃
宁波	小雨	4 / 8℃
台州	小雨	8 / 11℃
温州	小雨	11 / 14℃

(本栏气象信息由上海中心气象台今日上午8时提供)