

申城首辆“绿牌”车回家喽！
今后车主上“沪D·Z”车牌一天内可完成

申城首辆“绿牌”车回家喽！今天上午在嘉定的高瞻新能源汽车4S店，一辆白色沪产荣威E50被“戴”上“沪D·Z0800”，38岁的车主钱军兴奋地说：“真没想到我的E50，能拿到上海第一块‘绿牌’！”

拿到第一块免费新能源沪牌的钱军很高兴，他是上海国际汽车城的员工，由于接触电动汽车的机会比较多，所以在家里换第二辆车时首先就想到了上汽的荣威E50。“去年12月28号政策出台后，我接到4S店的通知，听到不仅4万元补贴落实了，还送新能源牌照，非常开心！而且单位牵头做团购还可享受特别优惠，所以就来办购车手续。”

钱军给记者算了一笔账：除去10万元（国家补贴约6万元+地方补贴约4万元）左右的政策补贴，目前E50到手的裸车价为12.8万元，加上购置税1.1万元和保险4000元，实际把车开回家大概花了14万多元。“平时上下班单程在10公里，以前开家里的帕萨特一个月油费要1300元左右，现在‘吃’电能省千把块；再加上上海私车牌照拍卖已破‘七’（万元）了，这块免费的上路无限制车牌更实惠了！”

“购车上牌方便省力，4S店基本上把所有手续都包办了，1个月内走完了全部申请流程，而且还有后续的车辆维护、保养服务。”钱先生对于充电问题没有太大顾虑：“因为我基本在办公场所的充电桩完成充电，充满电的最大续航里程可达到180公里，完全满足上下班行驶需求！”

“我们算是第一批吃螃蟹的，也希望第一批挂上‘绿牌’！”今天上午，包括黄伟芳、朱晓、章霞在内，同样在国际汽车城工作的沪上首批8位新能源车车主都对钱军相当羡慕。因为一年半前挂牌上路时，他们的“绿”车大部



■ 工作人员在首辆“绿牌”车的车尾安装车牌

本报记者 陈意俊 摄

分挂的是不能进市区的沪C牌，有的虽是市区沪牌但也希望拥有免费的“绿牌”。“我们已收到不少老车主的牌照申请，现已进入审批流程，凡是车型符合国家和上海地方新能源汽车目录的，不久都能配上‘绿牌’！”高瞻4S店首席财务官徐维翰说。

据车管所方面介绍，新能源车办理上牌手续和普通机动车是一样的，必须经过参数核测——缴纳车辆购置税——验车——选号（六选一）的流程。由于新能源车牌免费，申领人只需交牌照工本费100元、行驶证费用15元、登记证书费用10元，共计125元。

“第一张牌照办出来花了一周走顺流程，以后的新能源车牌照申领可在一个工作日内完成。”

“荣威E50上市至今的订单已达238张，这些电动车全部销往上海，其中私人客户约50%，租赁市场约占50%。”据上汽方面介绍，受沪市新能源车补贴政策落地的利好，荣威E50从去年年底开始销量急升。

徐维翰透露，目前包括比亚迪、奇瑞、众泰在内的多个品牌电动车也在申报进入上海补贴范围。一旦通过审查，上海电动汽车最终售价会降到10万元/辆以内。 本报记者 胡晓晶

申城今天空气中
中度污染

本报讯（记者 郭剑烽）雾霾持续不散，空气质量再度陷入污染状态，在连续两天轻度污染之后，今天申城空气质量升级到中度污染。记者上午从环保部门了解到，受小风静稳和区域雾霾天气影响，今明两天雾霾还将持续。截至上午9时，空气质量指数（AQI）为175，达中度污染，而PM2.5的小时浓度为169.1微克/立方米，超过限值的2倍。

昨天本市PM2.5浓度一直在80-120微克/立方米的轻度污染范围内，但昨夜起继续上升，今天上午开始超过150微克/立方米。环保部门预计，随着高压中心逐步靠近，风力将进一步减小，空气污染还将持续。

【记者手记】
一块绿牌
撬动一个市场

新能源车一直被看做是“中国车”有机会弯道超车超过“外国车”的关键。但此前由于车型少、技术不稳定以及政策不落地等问题，好几年来新能源车一直处于雷声大雨点小的阶段。如今沪字号“绿牌”的落地，大大降低了消费者的心理门槛。

据悉，目前有上海户口及长期居住证的市民皆可申请购买新能源车。届时，有关部门会直接对汽车生产企业进行补贴，车辆通过4S店交付消费者，消费者拿到的车价就是优惠后的价格。目前沪市新能源车专营店主要是在安亭的高瞻4S店，车牌统一由4S店代为申请，上牌后的新能源汽车上路不受限制，市区、郊区和高架都可通行，一车一牌，不办退牌。

五个因素致今年交通形势更加严峻

本报讯（记者 张欣平）据预测分析，今年本市交通出行量仍将继续增长，交通形势将更加严峻，道路交通高峰时段的拥堵将持续加重，时空范围将进一步蔓延。管理部门昨天建议广大市民关注交通信息，多乘坐公共交通出行。

昨天下午召开的上海市交通情况通气会上，市建交委副主任秦云向媒体通报了2012年本市交通运行情况分析 and 2013年交通形势预判。他透露，五个因素将令今年本市的交通形势更趋严峻——

■ 道路交通高峰期的拥堵将持续加重，时空范围将进一步蔓延。

■ 冰雪、雨天、暴雨、台风、迷雾等不利气候影响将致“脆弱”的道路交通出现严重拥堵。

■ 轨道交通客运压力将进一步增加，客运安全保障任务更为繁重。

■ 工程施工对交通的影响将继续存在，会形成多个交通拥堵片区。

■ 今年有F1中国大奖赛、ATP大师网球队、F1摩托艇大赛等重大赛事和活动，举办赛事比较集中，交通保障任务繁重。

沪上机动车达262.3万辆 工作日午后至下班晚高峰拥堵加剧
车牌拍卖政策将继续 外牌限行新规研究中

本报讯（记者 张欣平）上海私家车年内或攀升至162万辆，交通形势将更加严峻。市建交委有关负责人在昨天下午召开的上海市交通情况通气会上透露，尽管私车额度拍卖价格频创新高，但为了抑制汽车保有量的过快增长，本市仍将通过私车额度拍卖政策控制机动车总量。对于是否进一步扩大高峰时段外地牌照机动车限行范围，有关部门正在研究完善相关政策。

据介绍，截至2012年底，本市注册机动车保有量达到262.3万辆，同比增加10.7万辆，其中私人小汽车注册量达到140.2万辆，同比增加21.3万辆。机动车出行需求的不断增长，造成工作日午后至下班晚高峰时段道路交通拥堵加剧，拥堵时间延长，双休日高架道路交通拥堵频发。与此同时，外地牌照车辆高架道路高峰时段通行

限制措施实行近两年来，其疏堵效能已被机动车增量所抵消。

另据市交港局副局长杨小溪透露，为缓解城市道路交通拥堵，今年本市将继续大力发展公共交通，年内轨交16号线、11号线和12号线部分区段将实现通车，预计轨道网络年日均客运量规模将达到680万乘次，同比增长10%左右，工作日常态客运量将超过700万乘次。同时结合上海城市

实际，根据公共交通线网布局及客流分布，积极推进中运量公共交通建设发展。奉贤南桥拟新建的一条快速公交（BRT）线，可通往东方体育中心，与轨交6号、8号线相衔接，成为连接南桥新城与中心城区的便捷快速通道；嘉定、松江等中心城外区域也正在规划新型的有轨电车线路。此外，今年还将大力发展公交专用道，并对公交信号灯优先开展试点。

2012年上海公共交通客流调查报告显示
超六成市民选择坐公交或步行

本报讯（记者 张欣平）市交通港口局昨天公布的2012年上海市公共客流调查报告显示，市民选择公共交通或步行等低碳方式出行的比重超过六成，仅有一成市民选择私人小汽车出行。

公交设施供应能力提升

2012年本市轨道交通新增9座车站，运营车站达289座，换乘车站37座，其中，四线换乘站1座、三线换乘站9座、二线换乘站27座。轨道交通平均站距1.6公里，内环内站点600米半径服务覆盖率68%，轨道交通服务逐步向远郊区延伸，辐射范围逐步扩大。公共汽电车全市站点内环内

300米半径服务覆盖率94%，500米半径服务覆盖率100%，全市站点密度每平方公里3.1个。中心城已建161.8公里的公交专用道。

全市已建包含对外交通枢纽和主要宾馆、饭店、办公等设施在内的出租车候客站共62处，可提供约5550个候客/蓄车泊位。黄浦江两岸轮渡17条航线、34个轮渡站。

公交轨交线网规模扩大

截至2012年底，全市共有13条轨道交通线路（含磁浮、不含金山铁路支线），新增13号线一期西段和9号线三期南延伸段，运营线路长度468公里，同比增长3.1%，内环以内轨道

交通线网密度已达每平方公里1.14公里。公共汽电车运营线路1257条，同比增加4.6%；运营线路长度23190公里，较去年增加284公里。区域公交发展迅速，郊区行政村除道路或桥梁不具备通车条件外，公交线路通达率100%。去年本市轨道交通运力配置增加，线路实际运力供应量达508列编组、3130辆车，同比分别增长9.0%和8.0%。

公共交通客运量稳步增

2012年全市日均客运量1701万乘次，同比增长2.0%。轨道交通骨干作用逐步增强，占全市公共交通客运分担率达36.5%；公共汽电车仍居主

体地位，占比45.0%，出租汽车、轮渡公共交通分担率分别为17.3%、1.2%。

中心城公共交通出行占使用交通工具出行的比重达到49.3%，接近“十二五”提出的50%目标；轨道交通客运量占到公共交通客运量的比重为42.3%，比上年提升2.5个百分点。

轨交公交融合效应增强

本市轨道交通运营线路长度去年新增14.1公里，实现多批次、多线路增能计划，2、6、7、8、9号线高峰时段发车间隔时间进一步缩短；全市83%的轨道交通站点周边100米半径范围内有公交线路服务；轨道交通内部换乘客运量约270万乘次/日，公共汽电车和轨道交通方式间换乘量约130万乘次/日。

大型居住社区硬件配套较为完善，入住率较高的10个大居住社区平均每个配套公交线路7条。