场内场外

亲水岸线“走通黄浦江”迎着徐徐江风一路慢跑，浦江两岸风景如画，累了歇歇脚，喝喝咖啡看看演出……在市政协委员陈永亮的眼中，黄浦江的公共岸线无疑是一条都市黄金水岸线。为此，陈永亮建议，能否贯穿徐汇、黄浦、虹口、杨浦的公共岸线，让“走通黄浦江”成为可能？

滨江开发 各有亮点

陈永亮表示，上海世博会的成功举办，加快了黄浦江两岸规划和综合开发，沿线各区都加大了滨江岸线的开发力度且各有亮点。徐汇滨江建设已初具规模，也是中心城区唯一可大规模、成片规划开发的滨水区域，并已吸引“梦工厂”等重点项目落户；黄浦区段，外滩金融集聚带和世博浦西园区都留下了美丽的浦江岸线；虹口区段，北外滩滨江绿地已对外开放，这里正建设北外滩航运服务集聚带；杨浦滨江沿线散落着不少老厂房改建的创意园区，位于原上海中心水产品批发交易市场的东方渔人码头也在建设中。

“从‘渔人码头’到‘梦工厂’，如果把现已建设的亲水岸线贯通起来，无疑是一条黄金岸线。”陈永亮进一步建议，在这条黄金岸线上可以铺设健身步道，甚至可以将其作为国际马拉松的赛道；闲暇时光市民可来此休憩散步。全面贯通的浦江岸线，将成为市民休闲娱乐的公共场所，让市民共享生态文明建设的成果。

全线贯通 也有难题

“由于各段滨江历史、基础不一样，贯通还是面临不少难题。”陈永亮说。以黄浦区为例，外滩滨江公共岸线北起苏州河南岸，南至日晖东路，串起老外滩、十六铺、南外滩、世博浦西园区及南园滨江等区域。目前，黄浦区正加紧推进区域内 8.3 公里滨江公共岸线的建设，但在具体规划和实施中仍存在两方面问题：一是岸线权属复杂，整条岸线权属涉及中央直属机构、市属企业集团等多家单位，场地设施搬迁、岸线开放等协调工作难度大；二是断点多，码头、大桥等现有建筑，造成岸线多处断点，阻碍全线贯通。事实上，虹口、杨浦滨江的贯通也将面临同样的问题。

陈永亮认为，“走通黄浦江”可以先选择基础较好的徐汇、黄浦两区，进一步拓展至虹口、杨浦。“从技术层面来看，贯通浦江岸线是可行的。”陈永亮说，对南浦大桥、卢浦大桥等断点路段区域，可结合设置各种主题公园、绿地等形式合理地绕开匝道或桥梁立柱障碍；对十六铺等区域，可研究设置空间走廊，减少对公共岸线通畅性的影响。通过天桥、码头、地下通道、景观步道等道路体系、多层平台及连廊系统，有效连接滨水区内外各功能区域和设施点，构建由立体交通、生态系统、互动空间和贯通界面等要素组成的滨江通廊。

“实现贯穿，最需要得到沿线各单位的支持。”陈永亮建议，有关部门可遵循“产权不变、合作共赢”的原则广泛征求意见，形成共识才能共同推进。

首席记者 **薛慧卿**

从“渔人码头”到“梦工厂”，市政协委员陈永亮建议——

连起亲水岸线“走通黄浦江”

明珠串“链” 造福百姓

记者调查：居民公共休闲空间盼打通“断点”

“走通黄浦江”可行吗？昨天，记者来到徐汇、黄浦滨江地段展开实地调查，看到不少市民趁着周末在部分已建成的亲水岸线休憩、游玩，享受冬日暖暖的阳光。这些亲水岸线犹如颗颗“珍珠”散在岸边，串“珠”成“链”也成为众多市民的期盼。

记者驱车来到徐汇滨江，沿着龙腾大道一路向东行驶。这里曾是铁路货站、沙石码头、煤炭堆场、水泥厂、造纸厂等污染户扎堆的地方，如今正从“生产型岸线”向“生活型岸线”华丽转身，绵延的滨江岸线已成为附近居民的公共休闲空间。

行至瑞宁路，记者走进设在岸边的徐汇滨江规划展示馆。展示模型中，徐汇滨江“西岸文化走廊”将新建众多美术馆、博物馆、剧场、文化演艺中心……“现在开建项目的滨江岸线肯定是打通的，”规划馆工作人员杨先生告诉记者，徐汇滨江一端与黄浦接壤，另一端将延伸至徐浦大桥底下。“其实，黄浦和徐汇两区也有将岸线贯通的想法，”杨先生指着地图告诉记者。

在徐汇和黄浦接壤处，日晖港隔断了徐汇滨江与南园滨江公园的连接。家住闵行的齐老伯和老伴，趁天气好特地来到徐汇滨江游玩。老两口告诉记者，他们从地铁鲁班路站出来，先到南园滨江公园走了一圈，无奈岸线不通，虽近在咫尺却只能绕个大圈再到徐汇滨江。“要是通了那该多好！”

记者继续由江滨路往东，经南园滨江公园、世博浦西园区、南外滩、十六铺到延安东路外滩，看到卢浦大桥令南园滨江公园和世博浦西园区“遥遥相望”；南浦大桥也是岸线主要“断点”之一；外马路沿线，游艇会所和码头，也给岸线贯通增加了难度。记者同时从黄浦区有关方面获悉，黄浦区正加紧推进区内公共岸线的建设，力争年内全线贯通。

串“珠”成“链”看来已经成为不少部门的共识，市民更期待有具体的时间表。

首席记者 **薛慧卿**

今年预算

“三公经费”10.5 亿元 预算与上年持平

本报讯 （记者 姚丽萍）今天上午，记者从市十四届人大一次会议获悉，今年市本级行政单位、事业单位和其他单位用财政拨款开支的“三公经费”预算合计 10.5 亿元。

今年本市继续严格控制“三公经费”，市本级“三公经费”预算与上年持平。其中，出国出境经费预算 2.07 亿元、车辆购置及运行费预算 5.14 亿元，公务接待费预算 3.29 亿元。此外，2012 年度的有关“三公经费”决算，将在 2013 年年中经过市人大常委会审议批准后向社会公布。

教育支出 208 亿元 分得最大“蛋糕”

本报讯 （记者 姚丽萍）记者上午从市十四届人大一次会议获悉，今年，市本级公共财政支出预算 1544 亿元，增长 1.3%，加上地方政府债券还本 50 亿元，市本级公共财政支出预算总计 1594 亿元。2013 年市本级公共财政预算支出重点聚焦：促进稳定增长和创新转型、民生保障和社会管理创新，以及城乡一体化发展。

今年，市本级公共财政收入预算 1969 亿元，增长 7.5%；市本级可以安排使用的公共财政收入总计 1594 亿元。市本级公共财政支出预算平衡。依照预算支出金额，排名前 3 位的项目分别是——

◆ 教育支出 208 亿元，增长 3.5%；科技支出 121.5 亿元，下降 7.4%；社会保障和就业支出 173.1 亿元，增长 0.4%。

此外，市民关注度高的医疗卫生支出安排为 64.4 亿元，增长 2.2%。住房保障支出则为 39.2 亿元，增长 9.5%。

两会影话

景观体育添魅力

昨天午休时分，姜澜代表找出一幅珍藏多年的新闻图片，与同是嘉定代表团的土家族女代表王靖一起分享：“这是 2004 年盛夏在黄浦江举行 F1 世界摩托艇比赛时，新民晚报记者抓拍的精彩瞬间，摩托艇在金色江面上画出一道优美的弧线……当时全球有上百家电视台直播比赛，将风格迥异的外滩建筑群、陆家嘴高楼展现在五大洲观众眼前。这就是景观体育的魅力！”

王靖代表长期致力于现代服务产业发展规划，深有同感：“是呀，上海不仅要重视发展群众体育，还应重视发展景观体育，每季度都应有顶尖的国际大赛，吸引海内外观众到上海来观摩 F1 汽车赛、网球大师赛、国际公路自行车赛和马拉松赛、高尔夫球赛和斯诺克台球赛……既让全球观众一饱眼福，也促进上海商贸旅游业繁荣。”

姜澜、王靖越聊越兴奋，他俩相约今夏在浦江两岸观赏 F1 摩托艇赛，相信届时一定比 9 年前更精彩：“因为第一高楼上海中心拔地而起，又为电视直播平添了新的亮点！”

本报记者 **陈正宝 孙中钦** 摄影报道

政府不希望车牌价越来越贵

外牌通行受限但不会“堵死” 或实行公交专用信号灯

本报讯 （记者 马亚宁 易蓉）昨天，市人大代表、副市长沈骏在参加小组会议发言时提及，未来，上海仍将牢牢把握“公交优先”的原则，治理交通拥堵问题。“我们用拍卖沪牌的方式，缓解道路拥堵。虽然起初有很多质疑，但实践证明，效果还不错。”沈骏说，沪牌的价格一度突破 7 万元，堪比黄金。“政府不希望沪牌越来越贵，我们也不希望拍卖沪牌成为政府增加财政收入的手段。”

他还提及，过去一年，上海已经出台了限制外地牌照车辆在早晚出行高峰时在高架通行的政策。“对于外地牌照，还是考虑采取一些措施。”但沈骏强调，限制措施不能“过分”，不能将外地牌照车辆的通行权利“堵死”。

在昨天下午的分组会议上，市政协委员、市交通运输和港口管理局局长孙建平坦言，如果下一步没有一些根本性措施，在全市形成一种共识，恐怕上海的交通拥堵状况将会更为严重，一旦机动车保有量超过 300 万，高架很有可能会变成停车场。“交通拥堵问题应该引起高度重视。”

昨日，列席市十四届人大一次会议的市建交委主任黄融表示，将大力发展公交优先的公共交通体系。现阶段，解决城市拥堵唯一的办法是“将公交优先做到极致”。他说，公交优先不仅仅是指路权优先，还包括信号优先。“我们正在进行研究，在主要道路上是否能够安装针对公交车的信号灯。”黄融称，这种信号灯的主要作用是，将公交车和社会车辆的通行速度和先后顺序区分开来。

针对是否对机动车出行出台新一轮的限制政策，黄融回应称，现有的通行政策短期内并不会发生改变。“外地牌照的通行权限，短期也不会作出调整。”

今年将完成 40 个大型社区外围市政配套

叫停 10 余户经适房违规出租

本报讯（记者 江跃中 潘高峰）昨天下午，市政协委员、市住房保障房屋管理局局长、党组书记刘海生在参加市政协十二届一次会议分组会议时透露，过去 5 年中，上海累计开工建设和筹措各类保障房 83 万套，竣工 47 万套，住房保障体系基本形成。今年将完成大型居住社区 40 个外围市政配套项目的建设。

对媒体曝光的部分经适房违规出租现象，刘海生表示，经查处，上海存在该现象的经适房有 10 余户。目前上海经适房签了 4 万户，按人住 2 万户计算，10 余户违规出租，占总数的比例极低，但问题暴露出管理中存在的不足。“目前，这 10 余户违规出租的户主已书面承诺退租”，刘海生说，如果屡教不改，将以合同违约将他们起诉至法院，今年将建立巡查机制，对此类现象进行全方位监控，对所有在巡查中发现的“污点”，将录入电脑备案。