



沪上持续多年的出国留学热正悄然走向低龄化,代表委员认为——

孩子过早离家易错过家庭教育关键期

低龄留学有弊端

市人大代表、虹口区教育局局长常生龙不赞成低龄留学。他认为,孩子的独立是一个渐变的过程,高中阶段是孩子走向独立的一个关键时期,家长是孩子成长的第一责任人。

有些家长总是把教育中出现的问题归为学校,拼命在择校上下功夫,国内的学校觉得不行,就找国外的。孩子学习成绩不好,家长首先想到的就是去学校找教师补课。家长自己做什么呢?负责安排孩子的衣食住行。这看上去很公道,但家长却在无形中放弃了自己的教育责任。

另一方面,不同国家有不同的教育培养方式,有些家长一味责怪国内

小小年纪背起行囊,远走他乡出国留学。沪上持续多年的出国留学热正悄然发生变化,“90后”已成为上海家庭留学主力军,其中低龄留学人数明显增加。本次两会期间,代表委员不约而同呼吁,低龄留学不可盲目攀比,“为了孩子”才是选择关键。

学业负担太重,埋怨国内的教育体制落后,这也不是很合理。家长的高期望和高焦虑是转型期的症候之一。事实证明,有着合理期待的家长,孩子即使输在了起跑线上,人生长跑的速度和耐力也高于高期望家庭的孩子。

不同文化的相互理解也很重要,而很多出国留学的孩子并不具备这种能力,这跟我们的教育方式有关。与国外相比,我们的教育太强调老师的讲、教,而不重视孩子的自主学习。

比如,有个中国孩子在美国课堂上被老师提问,怎么看待中国城市的雾霾问题。这个孩子就不知道该怎么回答,他的头脑中有两种价值判断在打架。我们的教育面向世界的眼光不够,其实,老师很可能只是让他发表一下对环保问题的看法,并不是要贬低中国。这是我们要努力的方向。

家长盲从是推手

市人大代表、华东师范大学教育

科学学院党委书记汪海萍指出,海外留学越来越低龄化,是由于许多家长认为孩子早晚都要出国读书,早出国早适应,更能融入当地的教育和文化环境。很多家庭的孩子尚在年少懵懂,就不得不被家长留学。有些家长甚至觉得孩子小小年纪出国留学,才能彰显个人的经济实力和社会地位——“周围朋友的孩子都在国外读书,我也得把孩子送出去才有面子”。

实际上,早出国早留学很容易错

过本该由父母承担主角的家庭教育关键期,很可能阻碍孩子成长过程中的社会融合度、人生归属感等。

市社联副主席、华东师大党委书记童世骏委员同样不赞成低龄留学。现在有种说法,认为特别优秀或特别普通的学生最适合海外留学。童世骏认为,这种说法并不妥当,过早将孩子分类并不合适,优秀的孩子也可能遇到巨大挫折难以处理。而且,孩子需要在母语环境里成长,找到自己的“根”,才能形成自我认同。如果过早离开母语环境,而对国外文化也未必能够形成认同,除非有出色表现,否则将永远扮演“他者”,不被国外主流文化接受,变得非常尴尬。

本报记者 马亚宁 叶薇 易蓉

57名代表当选市人大常委会委员

本报讯(记者 姚丽萍)今天上午,市十四届人大一次会议举行第五次全体会议,选举市十四届人大常委会委员,表决市十四届人大各专门委员会组成人员人选。经投票选举和表决,丁伟等57名代表当选为市人大常委会委员;大会主席团提名的各专门委员会组成人员人选全部通过。

大会执行主席是韩正、殷一璀、刘云耕、钟燕群、蔡达峰、郑惠强、吴汉民、洪浩、薛潮。(以下按姓氏笔画为序)刘毓海、陆兴祥、周卫杰、胡燕平、魏伟明。大会由执行主席殷一璀主持。本次大会应到代表864人,实到847人,合乎法定人数。根据大会议程,第十四届人大一次会议下午闭幕。

上海市人民代表大会公告

第五号

上海市第十四届人民代表大会常务委员会委员由上海市第十四届人民代表大会第一次会议于2013年2月2日选出:(共57人,按姓氏笔画为序):

- | | | | | | | | |
|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-----|----|
| 丁伟 | 万建华 | 马进 | 马荣辉 | 马新生 | 王中 | 王瑜 | 叶青 |
| 史秋琴(女) | 吕贵 | 江小青(女) | 许解良 | 许德明 | 杜悦妹(女) | | |
| 李鸣 | 李迅雷 | 李克欣 | 吴凡(女) | 吴尧鑫 | 沈志先 | 沈志强 | |
| 沈国明 | 张辰(女) | 张民选(回族) | 张丽丽(女) | 张金康 | | | |
| 张思宁(女) | 张耀伦 | 陈必昌 | 陈兆丰 | 陈红专 | 陈燮君 | | |
| 林化宾 | 罗宏杰 | 金放 | 金如颖(女) | 金宏伟(回族) | 周卫杰 | | |
| 赵福禧 | 胡平西 | 钟晓敏(女) | 施雷 | 施荣范 | 胥传阳 | 顾佳丹 | |
| 钱耀忠 | 徐季平 | 唐周绍 | 龚梅华(女) | 彭水根 | 董波 | 程维明 | |
| 程裕东 | 慧明 | 潘志纯 | 薛利(女) | 薛明扬 | | | |

上海市第十四届人民代表大会第一次会议主席团
2013年2月2日

上海市人民代表大会公告

第六号

上海市第十四届人民代表大会第一次会议于2013年2月2日通过上海市第十四届人民代表大会法制委员会、内务司法委员会、财政经济委员会、教育科学文化卫生委员会、城市建设环境保护委员会、华侨民族宗教事务委员会、外事委员会、农业与农村委员会主任委员、副主任委员和委员名单,现予公告:

上海市第十四届人民代表大会法制委员会主任委员:林化宾
副主任委员:丁伟 唐周绍
委员:(按姓氏笔画为序)
叶青 江小青(女) 沈国明 彭水根
上海市第十四届人民代表大会内务司法委员会主任委员:沈志先
副主任委员:史秋琴(女) 徐季平
委员:(按姓氏笔画为序)
马荣辉 张思宁(女) 陈必昌 金放
上海市第十四届人民代表大会财政经济委员会主任委员:潘志纯
副主任委员:张耀伦 杜悦妹(女)
委员:(按姓氏笔画为序)
万建华 马新生 李迅雷 赵福禧 施雷
上海市第十四届人民代表大会教育科学文化卫生委员会主任委员:薛明扬
副主任委员:陈燮君 施荣范 张辰(女)

委员:(按姓氏笔画为序)
沈志强 陈红专 罗宏杰 程维明 程裕东
上海市第十四届人民代表大会城市建设环境保护委员会主任委员:许德明
副主任委员:陈兆丰 许解良 胥传阳
委员:(按姓氏笔画为序)
马进 顾佳丹 钱耀忠
上海市第十四届人民代表大会华侨民族宗教事务委员会主任委员:张丽丽(女)
副主任委员:王中 张民选(回族)
委员:(按姓氏笔画为序)
李克欣 金宏伟(回族) 董波 慧明
上海市第十四届人民代表大会农业与农村委员会主任委员:吴尧鑫
副主任委员:周卫杰 胡平西
委员:金如颖(女)
上海市第十四届人民代表大会第一次会议主席团
2013年2月2日

政府部门昨现场办理代表意见——

民办培训机构门槛将提高 应对高价车牌主要靠公交



市交通港口局局长孙建平在受理代表意见 本报记者 孙中钦 摄

昨天下午,是本次人代会政府部门现场处理代表意见的时间。许多代表纷纷提早来到各委办局等职能部门的现场处理摊位前。

民办培训机构怎么管?

“现在社会上许多培训机构虽在工商登记注册,但经营范围超出了工商核准范围,有些教师连资质也没有,简直是误人子弟,你们对此有什么措

施?”昨天下午,本市各委办局在市人代会现场受理代表意见。市工商局的摊位前,市人大代表、延安中学校长郭雄把这个问题直接“抛”给了市工商局相关负责人。

对于这个问题,市工商局负责人表示,这个现象已经引起相关部门重视。目前许多民办培训机构的确在打“擦边球”,虽然注册的是咨询类公司,却实际从事教育培训业务,许多机

构在师资、管理等方面都存在漏洞。

为此,市工商局负责人透露,近期本市正在制定《上海市经营性民办培训机构登记暂行办法》以及《上海市经营性民办培训机构管理暂行办法》。该办法目前正在征集意见,预计今年上半年就将出台。

前者主要为了提高开办这类培训机构的“门槛”。今后,要开办这类培训机构,必须经过市教委或市人保局的审查认定,只有在师资、管理等方面符合要求的才能取得工商营业执照。后者则是加强对这类机构的监管力度。

车牌中标价怎么降?

市交港局的摊位人头攒动。持续走高的车牌价格和城市拥堵问题成为两会代表热议问题。

谈及上海私车额度中标价连续攀升,市交港局局长孙建平说,职能部门不希望车牌价格过高过快增长。孙建平认为,控制车牌价格,发展公共交通势在必行。他预计,最晚到2020年,上海公共交通体系将相对完善。届时,还将出台限制小汽车使用的各项措施,比如设置单行道、提高中心城区停车费或限制停车时间等。

孙建平认为,届时市民拥有私家车的热情势必会随之下降。他还表示,拍卖车牌的投放量将保持稳定,每年的投放量仍在10万张左右。

本报记者 宋宁华
新民网 李若楠 沈文林 李欣

上海有不少风光迷人的小岛待开发

——市人大代表、市海事局局长徐国毅谈发展海洋经济

进入21世纪以来,海洋经济已成为世界经济发展的重要主题之一。我国沿海各省市也纷纷提出“沿海大开发”、建设“海洋经济区”等目标。上海“十二五”规划把海洋经济作为重要战略目标,那么,上海未来将如何迈向“蓝色海洋”?本次人代会上,记者采访了市人大代表、市海事局局长徐国毅。徐国毅说,上海的岛屿少、岸线短、海域面积小,这些都与其他省市不

能比。不过,上海发展海洋战略有自己的优势,那就是港口贸易发达、科技力量强、人员素质高。上海迈向“蓝色海洋”,不能“重沿岸、轻远海”“重眼前、轻长远”,不能依靠大面积的海域开发,不能以牺牲生态环境为代价。

上海以港兴市,上海港货物、集装箱吞吐量均位居世界第一,今后,上海首先要以建设国际航运中心为龙头,“双轮驱动”,既要港口吞吐量,又要大

力发展现代航运服务业。

“上海还可以积极发展海上旅游业、游艇业。”徐国毅说,游轮产业对经济贡献度非常可观。现在,北外滩的国际客运中心和吴淞口游轮码头都可停泊豪华游轮,不过,现在平均每天不到一艘,码头资源还未充分利用。徐国毅透露,上海还有不少不为人知的小岛,风光很迷人,如果能开发旅游,一定会受到市民的喜爱。 本报记者 邵宁