

清茶一盏迎春
欢聚暖意融融

市老干部茶话会举行
韩正致辞
杨雄殷一璀
吴志明出席

本 报 讯
2013 年上海市老干部迎春茶话会昨天下午在上海展览中心举行。市委书记韩正代表市委、市人大、市政府、市政协出席茶话会的老干部、老同志拜年，向全市广大离退休干部和亲属表示诚挚问候和美好祝愿，祝大家身体健康，阖家幸福。

茶话会现场暖意融融。市领导韩正、杨雄、殷一璀、吴志明、李希、尹弘、时光辉、和杨堤、叶公琦、陈铁迪、王力平、罗世谦等老同志欢聚一堂，亲切交谈，清茶一盏，喜迎蛇年新春佳节。

韩正在致辞时说，过去一年，上海实现了经济社会平稳健康发展，推动创新驱动、转型发展迈出新步伐。这些成绩的取得，是党中央、国务院正确领导，全市干部群众奋力拼搏的结果，也是各位老领导、老同志长期关心支持和打下坚实基础的结果。老干部是党和国家的宝贵财富，是我们党执政兴国的重要资源。各级党委、政府要自觉把老干部工作作为组织工作、干部工作的重要组成部分，进一步发扬关心照顾老干部的优良传统，进一步在政治上尊重、思想上关心、生活上照顾、精神上关怀老干部，进一步为老干部办实事、做好事、解难事，努力做到让党放心、让老干部满意。

119张路灯工单被退回 重复投诉率平均达118%
小路灯为何成了“大麻烦”？

“12345”热线速递

“高兴路上的路灯，已经坏了半年了，本来说去年底会修，怎么一直没动静？”市民余先生日前致电“12345”市民服务热线反映此事。数据统计显示，市民热线开通至今，涉及路灯的投诉量一直居高不下，1月17日至今，共有119张转派到二级承办部门的路灯工单被退单，涉及市民来电260次，重复投诉率平均达118%。小小路灯，不仅给市民出行带来麻烦，竟也成了困扰相关部门的“大麻烦”。

10盏路灯9盏不亮

昨晚7时，记者来到闵行区高兴路莘吉路，这段高兴路大约两三百米长，每隔二三十米有一盏路灯，但9盏路灯不亮，只有一盏不停地闪着，光亮微弱。

莘吉路上的路灯情况也差不多。整条路黑漆漆的，车辆经过都减速慢行。多亏了一些商店的霓虹灯招牌，路口才成了整条路上最亮的区域。余先生说，没有路灯，对住在周边莘南花苑一村、二村的居民影响很大，“去年年中就坏了，镇里一开始解释说是移交有问题，承诺去年底会动工修复。”

相关部门都不受理

统计显示，市民来电反映的问题主要是“有路无灯”或“有杆无灯”，还有照明强度不够或路灯间距过大等。

工单被退回，说明二级承办单位无法受理此事。通过分析119张退单发现，关于照明时间的工单，无论市级路政部门、电力部门还是区县政府，均不受理。来电诉求是否合理姑且不论，现实情况是，行业主管部门、电力和区政府全部退单，谁也不肯受理此事。涉及太阳能路灯的工单也没有明确归口，比如市民希望淞塘路的太阳能路灯等早点开启，对此，电力和区政府都表示不属于他们的管辖范围。

职责划分问题不少

记者从市民服务热线督办协调组了解到，关于路灯的管理分工，目前只有一个大概的范畴：市路政部门负责协调本市市属道路、桥梁和隧道（如越江大桥和隧道、高速公路等）照明设施的建设、管理和养护。

电力部门负责除上述范围之外的道路、桥梁和隧道、快速路（高架）、越苏州河桥梁、部分里弄街坊的路灯以及附属配套设施的运行维护和技术监测。对有电杆编号的路灯不亮、设施损坏等报修，实行24小时内修复。

除此之外，按属地化管理原则，由区县“托底”。对区县管理部门提出的在现有道路上新装路灯的计划，市级管理部门予以支持。

但是，这样的职责划分问题不少。比如，如何区分市属、区属道路？区属道路的路灯维护到底是区里负责，还是电力部门负责？现有的职责划分如此复杂，一来市民根本搞不清楚；二来也容易落入“谁都管、谁都不管”的怪圈。目前，市民服务热线仍在敦促相关部门尽快厘清涉路灯投诉事项的分工职责。

本报记者 徐铁汝



12号线虹莘路至顾戴路区间贯通

今天上午10时，庞大的盾构机稳稳地“坐”上了顾戴路接收井内的钢支架上，轨交12号线虹莘路至顾戴路区间隧道双向贯通。

12号线虹莘路站至顾戴路站区间隧道长度约1公里，盾构自虹莘路站出发，沿顾戴路车行道下推进，经东苑半岛花园等多个小区而过，并在穿越新泾港后进入顾戴路站。因新泾港桥的桩基情况复杂，盾构穿越时不仅要拔除地下遗留的老桩基，还要避开改建后新泾港桥的桩基，桩基距盾构最近不足1.8米。

工程技术人员采用了地下冰冻法和注浆等综合加固土体的措施，施工过程中精心操作，成功地完成了上行线隧道的进洞施工。

本报记者 陈意俊 摄影报道

“奶粉被海关扣了，该怎么办？”
——记者目击上海海关监管邮包通关流程

上海海关这两天的日均监管进境邮包接近1.5万件。市民最关心的是进口奶粉如何通关？日前，记者分别来到虹桥机场附近的上海国际邮件处理中心和武定路458号上海海关驻邮局办事处现场，目睹上海海关现场通关。

九成邮件直接放行

记者在上海国际邮件处理中心看到，境外邮包到达这里后就处于全程视频监控之中。邮政部门工作人员对进境邮包第一次扫描后，邮政系统即

显示该邮包为“到达处理中心”。对于海关人员根据情况确定需要检查的邮包，邮政部门人员会第二次扫描并放上检查流水线，由海关进行非侵入式检查。第二次扫描后，邮包就显示为“送交海关”。通常情况下，约九成的邮包经检查无异常就会直接经流水线进入邮局分拣作业区分拣和封发，系统显示为“海关放行”状态。

下线邮包并非被扣

如果邮包内有奶粉，通过流水线

时X光机将立刻分辨出，工作人员点下按钮，邮包就会下线转至邮局仓库，邮包收件人会收到邮局寄发的通知，并需前往上海海关驻邮局办事处的通关窗口办理手续。上海海关驻邮局办事处包裹监管科科长袁迺告告诉记者，近下线大户是奶粉，其次则是食品、保健品、儿童安全座椅和德国锅具。

对于需要进一步开拆查验的邮包，由邮政工作人员搬移、开拆、掏物和重封，由海关人员对包内物品查看验视，每个开拆查验的邮包内都会放

置一张海关印制的《查验告知书》，提示“您的邮件已被中国海关查验”。

奶粉需在自用范围

“我的奶粉被海关扣了，该怎么办？”近期，网上经常出现这样的求助帖。其实，收到邮局寄发的通知，并非代表进境邮包被扣，而是需要办理通关手续。邮包收件人应前往武定路458号上海海关驻邮局办事处通关科办理。根据海关总署第43号公告，按个人邮寄进境物品管理，根据现行规定个人寄自或寄往港、澳、台地区以外的物品，每次限值为1000元人民币。一般来说，能提供孩子出生证明，奶粉购买数量在自用合理数量范围内，没有贸易嫌疑的，都可顺利通关。

本报记者 郭剑烽 通讯员 陈定

72小时过境免签新政满月
679名出入境旅客享便利

本报讯（通讯员 林嘉男 王勇 记者 江跃中）从今年元旦起，在上海机场口岸对45个国家公民实施72小时过境免签政策，截至2月1日，共有679名出入境旅客享受了政策便利，其中浦东机场658名，虹桥机场21名。

据上海机场边检站介绍，来沪72小时中转过境旅客国籍排名前三的，依次是美国、澳大利亚、韩国，入境始

发地主要集中在俄罗斯、美国、德国等国家和香港地区，出境目的地主要集中在日本、韩国、泰国、新加坡等国家和香港地区，且所搭乘航班以国有大型航空公司所经营航线为主。

在虹桥机场享受72小时过境免签的21名旅客，主要呈现来自地区比较集中和所乘航线比较集中的特点。

泖港镇蔬菜家庭农场结『硕果』

本报讯（通讯员 孙皓 记者 朱全弟）春节将至，松江区泖港镇新建的蔬菜家庭农场的菜农喜获丰收。原来，在成功实践推广粮食家庭农场之后，去年10月，泖港镇启动了蔬菜家庭农场试点工作，6户农民成为了首批得益人。如今，菜农种植的第一批蔬菜已经基本采收销售完毕，根据初步预计，菜农的年收益能达到四五万元。

与粮食种植比起来，蔬菜种植更加“靠天吃饭”，除了难测的天气因素，菜价经常起伏波动，若是单靠菜农自产、自销，无法常年保障收益。为了从根本上保障蔬菜家庭农场经营户利益，政府组建的泖净蔬菜专业合作社将经营户纳为社员，为经营户提供全部蔬菜种植设施，并包揽了蔬菜家庭农场的产前、产中、产后管理。每季蔬菜种植前，合作社统一进行市场调查，为家庭农产经营户推荐蔬菜种植品种。在种植中，为经营户提供农业技术支持、保障蔬菜质量安全。蔬菜产出后，经营户若无法自行销售，合作社以保底价购入蔬菜，为家庭农场经营户代为销售。此外，合作社还为家庭农场经营户统一集中购买了农业保险。