

2013 春运直通车特别报道

北方大范围雨雪天气对春运造成明显影响

京沪高铁正常 民航仍有延误

本报讯 (记者 金志刚)昨天起,北方大范围的雨雪天气开始影响春运,高铁限速、民航延误,至今天上午10时许,京沪高铁已经恢复正常运营,而由于外地有一些机场仍然受天气之困,上海进出港航班仍然有延误甚至取消,请旅客关注航班实时信息。

从昨天开始,北京、天津、河北、山东等北方地区普遍出现降雪天气。为确保安全,多条高铁线限速运行,与上海有关的沪宁高铁停运车次6列,沪杭高铁停运车次8列,京沪高铁虽未停运车次,但有20多趟高铁出现晚点,晚点时间超过1小时。到今天上午10时许,京沪、沪杭、沪宁高铁所有车次都已恢复正常运营。

今天上午,北方一些地区持续被雨雪包围。据“飞常准”实时监控,上午全国范围内依然有10个机场受天气影响,其中5个机场一度因跑道结冰、积雪短暂关闭。受此影响,上海两大机场今天上午飞往洛阳、郑州、太原、大连等地的航班出现延误,东航MU5657浦东-邯郸、国航CA4862虹桥-烟台、山东航空SC4862虹桥-烟台,上航FM9573浦东-长春等航班取消。

三站客流一览

今天是2月4日,2013年春运第十天。今天铁路部门将共加开73趟临客,其中上海站加开32趟,主要为阜阳、西安、郑州、成都、徐州、合肥、淮南、铜陵、六安、亳州、乌鲁木齐、图们、南京;上海南站加开11趟,主要为宜昌、重庆、南昌、贵阳、深圳、怀化、昆明;上海虹桥站加开28趟,主要为郑州、九江、徐州、武汉、温州、汉口、南昌、合肥、蚌埠、鹰潭、杭州、长沙。

预计上海地区铁路今天发送旅客30.4万人次。

余票购买指南

西北、川渝方向:2月8日前已全部售完。

云贵方向:2月1日—7日基本售罄,2月8日有票额剩余。

江西方向:2月8日K782次有票额剩余。2月9日票额较为充足。

湖南方向:2月9日票额较为充足。

东北方向:2月4日至2月7日K188次、K2084次,1228次均有票额剩余。2月8日—9日票额较为充足。

广东、广西方向:2月9日有票额剩余。(详见新民网)

春运日历

2月4日预售2月23日,2月5日预售2月24日,2月6日预售2月25日



打工妹“衣锦还乡”

这几天,申城迎来外来务工者回家过年的高峰,在火车站和长途汽车站,许多外来打工妹衣着时尚,像地道的“上海妹”踏上回家的旅程。 杨建正 摄影报道

天气实况即时更新 灾害性天气短信预警 春运气象台开进汽车站

天气预报模块融合起来,不仅会每小时更新一次天气实况,方便车站调度人员及时对春运班次做出调整,提醒司机防御灾害性天气,还会每天早晚两次滚动提供春运沿线城市的3天

昼夜天气预报。同时,市气象部门还精选了北京、太原、成都、贵州、广州、南宁等10条春运公路高峰路线,提供“下一站天气”,让旅客对沿途天气心中有数。

此外,市气象局还以短信推送的方式为长途客运总站管理层、调度室及司机提供24小时即时天气风险提示服务。除了每天定时提供主要城市及高速公路天气预报外,一旦在某条线路上出现冰冻雨雪雾霾等突发灾害性天气,气象部门和客运总站将采取联动措施,在第一时间将预警短信主动推送给司机,帮助客运部门降低灾害性天气导致的行车风险。

今年首艘豪华邮轮抵沪

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 梁林光 陆骏)昨天,巴哈马籍邮轮“探索者”(EXPLORER)缓缓驶抵上海国际客运中心,这是2013年上海港接待的首艘大型豪华邮轮。该轮从日本来沪,边检民警共计检查旅客船员1000余名。据介绍,目前,已有5艘豪华邮轮确定以吴淞炮台湾或上海国际客运中心为母港,运营“海上出境游”航线。

本报讯 (记者 沈敏岚)今晚,让我们一起倒计时,等待上海传统的新春民俗灯会——豫园灯会,一一点亮全场40余组大型灯组。据悉,豫园灯会将一直亮灯至蛇年正月十八(除夕夜除外)。今晚,最让人期待的是生肖主题灯组“玄武献瑞”的亮相,它改变了往届蛇年灯会没有巨型蛇灯的历史。

作为国家级非物质文化遗产项目,豫园新春民俗艺术灯会已经举办了19年。今年的灯会是历史上灯组角色最丰富、色泽最靓丽、体量最庞大的一届,整

豫园点灯 60米长蛇灯惊艳

40余组超大型灯组亮灯至蛇年正月十八

个豫园商城已布置了超大型灯组40余组,呈现的人物角色近100个。

整个豫园灯会中,最引人注目的当属中心广场上的“玄武献瑞”巨型灯组。巨大的八卦基座,巨型“玄武”卧于其中,前爪开财路,背壳驮康寿,龟首仰天,望向缠绕于灯上的灵蛇。灯组

上的灵蛇身长60米,高10米,重达3吨。据主办方介绍,“玄武”在道家文化中代表北方之神,是一种由龟和蛇组合成的一种灵物,具有辟邪祈丰、惩恶扬善、平安长寿等多种神力。

蛇年灯会另一个亮点,是九曲桥畔桃红柳绿的江南初春美景。翠绿的

柳树垂下条条丝绦,芬芳盛开的桃花被LED内透光的现代光源演绎得愈加饱满迷人。在一片江南春意中,《白蛇传》的“篷船借伞”、“端午惊魂”、“盗仙草”、“水漫金山”、“断桥重逢”以及“士林救母”等7个著名桥段将以彩灯灯组的形式展现在游客眼前。

万株“松江银柳”今回故里

“上海三宝”与龙华桃花齐聚申城公园

并称“上海三宝”,在本报的积极呼吁和牵线搭桥下,“上海三宝”已全部进公园。

最早进大公园的是崇明水仙,2万个三年生崇明水仙种球在去年12月就已成片种植在滨江森林公园主景区,花期在元宵前后。随后,滨江森林公园又在林下散种了6万个一年生崇明水仙种球,这些水仙每年将分批、轮番盛开,形成“林下水仙”美景。

曾经是上海花卉产业创汇大户的松江银柳,随着主产区松江北部、如今的大学生城区的开发建设,沪郊已难觅松江银柳踪影。滨江森林公园按着

当年“松江银柳”出走上海的路线图,一路寻觅,终于在江苏沭阳找到了万株“松江银柳”,据滨江森林公园介绍,今天引种的是两年生“松江银柳”,目前已长到了1.5米高,枝条上已长出花芽,春节正是赏花期。

龙华桃花 受困病虫害

据有关方面的最新考证,上海“龙华桃花”的种植历史可追溯到三国时期,并逐步形成了“三月三,上龙华,看桃花,逛庙会”传统习俗。

然而,目前“龙华桃花”仅剩龙华烈士陵园内的400多株,受场地条

件限制,难现桃花源盛景。更致命的是,桃花与柏树不能“为邻”,一种名为“桧柏梨锈病”的病虫害最容易在柏树和桃花树之间交叉感染,而龙华烈士陵园由于环境需要,必须大面积种植柏树,病虫害成了上海仅有的“龙华桃花林”的最大“敌人”。同时,龙华烈士陵园的桃树品种较单一,树龄近20年,已进入“暮年”需要尽快更新。

一东一西 两大桃花源

地处东北部的中共青森林公园主动联手龙华烈士陵园,共同担当起“龙华桃花”的复兴重任。据悉,共青

森林公园将在今年早春从龙华烈士陵园引种“龙华桃花”,让“龙华桃花”盛开“共青”。

同时,共青森林公园已从全国各地收集、引种了20多个品种、700多株桃花名品,种植在园内最富有纪念意义的“植树纪念碑”主景区,当年,年轻的共青团员就是在“植树纪念碑”处植树造林,建设“共青”。桃花入住“植树纪念碑”景区,寓意着“共青人”将传承“龙华桃花”精神,再现“龙华桃花”美景。

同时,共青森林公园还将以自身的园艺特长,加快“桧柏梨锈病”等桃花病虫害的技术攻关,力求尽快找到破解之法,让龙华烈士陵园的桃花与柏树和谐相处,花开更盛。未来,共青森林公园还计划将培育的桃花新品、名品源源不断地移植到龙华烈士陵园,形成上海一东一西两大赏桃花胜地。

旅途快评



正确的废话

马 来

运力不够是个筐,什么都能往里装。

春运购票种种问题,铁路部门说来说去总会求助于一句话“根本原因是运力不能满足所有旅客顺利回家需求”所致。不得不说,这是句永远正确的废话。面对春运这样潮汐式爆发的巨大客流,当然总是“五个盖子六个瓶”。运力一定处于相对稀缺状态,否则非春运时段就会有庞大的运力浪费了。

问题的要害在于,一归结到所谓“根本原因”,就可能少了将相对有限的运力组织得更好的主观努力,就推卸了购票乱象中的责任——建议不再说“运力不够”这样的空话废话,多落实些实际举措。如此,乘客幸甚。

上海尚有14万张网购火车票未取

本报讯 (记者 金志刚)截至昨天,上海地区尚有14万张春运高峰期网购车票未取票,其中上海站4.3万张,上海南站1.7万张,虹桥站8.1万张。铁路部门提醒旅客,市内代售点、车站人工售票、自助售票处(限二代身份证)均可取票,还未取票的旅客要尽早就近取票。

另悉,上海地区又新增南昌、合肥两趟临客,具体为:2月8日上海虹桥至南昌加开D671次,2月8日上海虹桥至合肥加开D5436次。目前,两趟临客尚有较多余票。

长途客运方面,最近几天退票明显增加,长途南站每天退票量达1600多张。车站提醒旅客尽早到站退票,一是可减少手续费(发车前2小时以外退票费为票价10%,2小时以内为20%),另一方面也可让没买到票的旅客及时买到票。