

## “国V”车用汽油标准年底发布

## 实施“沪V”标准无技术障碍

本报讯(记者 叶薇)国务院常务会议昨天研究决定,加快油品质量升级,今年年底前发布第五阶段(“国V”)车用汽油标准,过渡期至2017年底。

目前本市“沪V”标准何时推行还没有准确时间表,不过记者了解到,本市汽柴油主要供应方上海石化已经具备向市场供应等同于该标准汽柴油的能力,这意味着只要本市实施“沪V”标准,在技术上已无障碍。上海石化炼油改造工程已全部建成投产,可年产“欧V”标准(含硫量低于10ppm)汽油265万吨,“欧IV”和“欧V”标准柴油600万吨。

根据测算,新车排放标准提升至“沪V”后,轿车等汽油车的氮氧化物排放能减少25%,公交车等柴油车的氮氧化物排放能减少43%。已上牌、达不到“沪V”标准的在用车使用了“沪V”标准成品油以后,污染物也可以降低。随着成品油质量的提高,机动车排放的碳氢化合物和一氧化碳污染也会同步削减。

## 【新闻链接】

## 油品升级 部分成本消费者埋单

中国石油和化学工业联合会专家祝昉近日说,油品升级所导致的成本上升,企业可以通过技术进步以及压缩成本来消化,炼厂升级改造也是企业提升竞争力和社会责任感的体现。但鼓励使用更清洁的能源不能只靠企业的社会责任,需要政府提供相关的鼓励政策,如税收减免和补贴等。另外,天下没有免费的午餐,成本上升的一部分也要传导到最终的油价上,由消费者承担。

中国石油大学中国能源战略研究院常务副院长王震表示,环境问题具有公共属性,政府适当补偿一定成本具有合理性。成品油质量升级的成本由任何一方承担都不可持续,

三方承担是比较现实的选择。

至于三方承担的比例,祝昉认为,需要考虑三方的承受能力,进一步细化定价细则。未来也可考虑差别化定价,优质优价。

中国石油大学中国能源战略研究中心助理主任郭海涛说,国家设定“国IV”和“国V”标准实施的过渡期,既考虑了炼厂的升级改造,也考虑到汽车发动机等相关设备性能的提高,这都需要较长时间。另一方面,我国经济发展不平衡,全国采用统一标准只能是较低的标准,建议从各地经济发展水平和消费者承受力出发,分地区加快油品质量升级步伐。

吕剑波 综合新华社报道

## 开辟「真空通道」护航「供气」船舶

载运二六万吨液化天然气「绿宝石公主」号安抵洋山港

本报讯(记者 金志刚)昨天上午,载运6万吨、14万立方米LNG(液化天然气)的马来西亚籍大型LNG船舶“PUTERI ZAMRUD”(“绿宝石公主”号)在海上辗转数日后安全到达洋山深水港,有力保障了春节期间上海市天然气的供应。

作为上海市天然气主要供应渠道之一的洋山深水港液化天然气储备基地,其供应量已占到全市天然气用量的近五成。为确保“绿宝石公主”号如期安全靠泊,上海海事局洋山港海事处及早制定了一系列安全保障方案,沿着洋山港主航道专门开辟十余公里长的“真空通道”,指派海巡106、海巡101等3艘海事巡逻艇和海港109等4艘大马力拖轮前后护航。除护航船舶外,确保其前后各1海里范围内无其他任何船舶航行。昨天“绿宝石公主”号安全靠泊后,海事部门又安排两艘巡逻艇和两艘消拖两用拖轮对其进行24小时的现场监控警戒,直至今天上午9时“绿宝石公主”号离港。

液化天然气运抵洋山港后,将很快通过全长36公里的海底输气管道,进入上海市民家。按照洋山港LNG船舶进港计划,载运6.5万吨、14.1万立方米的香港籍LNG船舶“申海”轮将于除夕当天抵靠洋山LNG码头。

## 后天起申城亮灯6天 除夕景观灯跨年开放

本报讯(记者 郭剑烽)记者从市绿化市容局获悉,后天起,申城将连续6天开放所有景观灯光,市民和中外游客可尽情观赏璀璨夜上海。具体开放时间为2月9日至2月14日(除夕年初五)的每天晚上6时至10时30分,其中除夕夜景观灯光开放时间还将延长至次日0时30分。

市中心城区开放的夜景灯光包括节庆彩灯、内光外透等楼宇灯光、户外广告灯光、主要商业街橱窗灯光,黄浦江沿线景观灯光和世博园区周边楼宇天际线灯光,延安路高架和内环高架蓝色通道灯光、内环沪闵高架立交绿色护栏、杨浦大桥、南浦大桥、卢浦大桥灯光也将全部点亮。

目前,各区、县景观灯光管理部门正加紧对所有夜景灯光设施和各类户外广告的照明设施进行全面检查,对发现有安全隐患及霓虹灯残缺不亮、灯箱内灯管损坏或画面暗淡等影响开灯效果的情况,立即维修整改,提高开灯完好率,保证春节期间安全开灯。

## 沙拉寿司水果杯 保鲜标准待完善

本报讯(首席记者 薛慧卿)新鲜沙拉、包装蔬菜、切片苹果、鲜水果杯、各色寿司……春节来临,这些食品成为市民舌尖上的“新宠”。记者昨天调查发现,食品保鲜技术的不断创新满足了人们对新鲜口味的追求,与此同时,相关产品标准滞后的现象亟待改进。

切片苹果为何打开包装十几个小时不变色?日前网友在微博上的一番质疑迅速引起消费者的关注。经生产商和专家解释,原来切片苹果采用的是维生素C水溶液保鲜方法,维生素C是可延缓水果氧化时间的食品添加剂。果肉表面经过维生素C处理后抗氧化能力增强,因此长时间也不“生锈”。

那么,这些果蔬沙拉靠什么来保鲜呢?记者找到其中一家生产商金吉达公司。该公司技术人员表示,蔬菜沙拉采用充氮保鲜技术,目前业界主流的充氮比例是80%-95%之间,目的是控制氧气、二氧化碳和氮气的浓度,以抑制果蔬的呼吸作用,控制水分蒸发、病原菌的滋生繁殖,从而保持蔬菜原有的品质、水分和硬度。

市食品协会专家委员会主任马志英介绍说,现在食品领域经常有新产品出现,但相关标准明显滞后,亟待完善。“直接入口的产品对安全生产和保鲜技术要求都极高。”马志英提醒消费者,选购时应尽量挑选生产日期近的产品。

## 喜迎新春 银蛇戏水

春节前,南京西路一大型商厦门前出现一条约十五米长的巨型“银蛇”。它浑身闪着银光,蛇眼一闪一闪,时而观望来往的行人,时而俯首戏弄阵阵喷泉。

这条造型逼真、立足街头的巨型“银蛇”,让路过的市民感受到浓浓的蛇年年味。

种楠 摄影报道



本报讯(记者 陈杰)记者上午从上海国拍获悉,2月份上海私人、私企客车投放额度为9000辆,与上月持平。本月投标拍卖时间为2月23日,办理登记手续时间为2月16日至22日。

2012年7月至11月,本市私人、私企客车月均投放额度为9500辆,2012年12月减为9300辆,今年1月份再减为9000辆。在那段时间里,除2012年10月份沪牌最低成交价出现小幅下跌外,上海私车额度拍卖最低中标价和平均中标价基本拉出一条阳线。

上月,受到新交规严查牌照、新能源车“绿牌”当时未开始发放等复杂因素影响,私车额度拍卖最低中标价为75000元,比2012年12月上涨6100元;平均中标价75332元,比2012年12月上涨5986元。参与投标人数为20857人,较前4个月有所增加。

## 雷诺今起召回 6万多辆进口科雷傲

本报讯(记者 胡晓晶)因油箱内置油量传感器的设计问题,雷诺汽车今天起召回61508辆进口的2009-2012款科雷傲,涉及生产日期为2008年12月16日至2012年7月10日,而就在此前,因焊接点可能脱焊已有5097台进口的2011年款科雷傲被召回。

据悉,“问题车”长时间使用后,仪表盘燃油油量显示值会与油箱中的实际油量不符,不符合国家强制性标准的有关规定,存在安全隐患。对此,雷诺(北京)汽车公司将为召回范围内的车辆免费更换油量传感器,相关车主也可打客服电话400-800-8886咨询。

## 杭州姑娘鲍秋伊在铁路虹桥站帮旅客踏上返乡路——

## 平均每天办理300张临时身份证



过年不回家  
走改改新春系列报道

4

## 尽快回家陪你看韩剧

亲爱的妈妈:

今年恐怕你得一个人吃年夜饭了。往年大年夜,爸爸总是不在家,都是我陪你。今年,我也和爸爸一样,成为春运安保队伍中的一员。你知道的,眼下正是春运的关键时刻,为了让旅客平安回家与亲人团聚,女儿必须坚守岗位,尽一名公安民警应尽的职责。

我非常想念你,你一个人在家,可以看看你最喜欢的韩剧。春运结束后,我一定尽快回家,陪你一起看。这里先向爸爸妈妈拜个早年,祝你们身体健康,万事如意。  
女儿 秋伊

输入身份证号、核对身份、打印、盖章……所有动作在30秒内一气呵成,鲍秋伊将一张临时身份证明交到了一脸焦急的徐女士手上,“隔壁就能取票。别着急,还来得及!”“嗯嗯,谢谢啊!”望着徐女士远去的身影,小鲍长吁了一口气。

春运期间,上海铁路公安处虹桥火车站派出所车站值班室内专门设置了一个公安制证点,为那些遗忘或遗失有效身份证件的“马大哈”旅客办理临时身份证明,鲍秋伊就是制证点的值班民警之一。23岁的鲍秋伊是杭州人,第一次参加春运工作。这两天正是春运长途返乡高峰期,为了让旅客能顺利踏上返乡路,小鲍平均每天要为近300名旅客办证。

昨天上午10时10分,心急火燎的徐女士出现在制证窗口前,要求给14岁的女儿办一张临时身份证明。“我给孩子在网上买了票,可刚才拿我的证件去取票,说人证不符,不能取!”此时,离

10时39分的发车时间不到半小时了。徐女士努力回忆着女儿的身份证号,一连报了两遍都是错的。按规定,必须人证对上号才能开证明。

“你别急,再仔细想想,问下孩子的爸爸。现在家里有人吗?能查一下户口簿么?”小鲍帮她想办法。徐女士转身打电话求助,10分钟后,她拿着一张写着身份证号的纸条对小鲍说:“给,这个号码应该对了!”原来,她采纳了小鲍的建议,拜托邻居“破门而入”,找到了户口簿。

制证点应该从每天早晨5时30分一直开到晚上10时,实际上几乎是24小时的。“半夜也会有人敲窗户。”高峰期,制证点窗口要排起长队,小鲍连水都不敢多喝一口。“听说去年最高峰一天办了700张临证,今年基本上每天在二三百张。”

今年虹桥站输送旅客的数量预计比去年翻一番,包括小鲍在内的所有民警都已打消了回家过春节的念头。  
本报记者 徐轶汝