

北风冷飕飕 申城涌暖流

保洁公司清洁工急人所急

翻拣5吨垃圾找回5300元

本报讯 (实习生 黄艳如 记者 金旻矣 新民网 萧君玮)家住五原路的严老伯怎么也没想到,包裹在报纸里的一叠百元大钞会被“马大哈”的儿子当作垃圾丢弃,但更令他惊讶的是,保洁公司清洁工在接到他的求助电话后,居然花了3个小时,从五吨生活垃圾中硬是把那叠百元大钞给“扒”了出来。

2月1日中午11时许,严老伯将5000多元百元大钞用报纸包好放在家中后便出门了。谁知当他下午1时许回家时,那个出门前还包得好好的纸包居然不翼而飞了。一问家人才知道,那个纸包已经被粗心的儿子当做垃圾扔进了垃圾筒。

日盛保洁公司负责人刘先生表示,当严老伯着急地打来电话时,已是下午2时多,垃圾已运往码头。刘先生立即致电垃圾车的司机,司机一听这事,马上调转车头,把清运车从距离公司10公里外的码头开回了公司。由于分拣垃圾的过程脏臭杂乱,为了不影公共环境的整洁,大家决定将垃圾倒在公司内部的空地上分拣。

下午4时许,4名环卫工人开始对5吨多的生活垃圾进行地毯式搜寻,两名垃圾车司机也自愿加入了分拣行列。他们带上了手套,在臭烘烘的垃圾堆中仔细寻找。整整3个小时后,工人们才从被浸泡得稀烂的报纸中抢救出了一叠人民币,当时纸币已经被水浸透,湿哒哒地黏在一起。随后,环卫工人们还和严老伯一起,把钱一张一张分开、晾晒,并进行了清点,最终共数出人民币5300元。看到钱款失而复得,一直在旁焦急等待、守候的严老伯脸色终于多云转晴,连声对环卫工人们道谢。

联防队员风中等候半小时

众人爱心接力送回失主钱包

本报讯 (记者 陈浩)一名妇女不慎将钱包遗落在社保中心,先有热心人捡到主动上交,又有联防队员在寒风中等候半小时,终于让失物完璧归赵。昨天下午,金山区亭林镇上演一幕爱心接力。

昨天下午3时许,一名50多岁的阿姨在亭升路上的社会保障服务中心办事,突然看到营业大厅的座位上有一个“无主”钱包。钱包是格子条纹的,线条颜色有红、黑、米色等。她大声呼喊“是谁掉了钱包?”但无人应声。她果断报警,民警接到电话后迅速赶到。热心阿姨将钱包上交,但不肯透露自己姓名,也不肯留下电话,只说:“希望通过警方尽快找到失主。”

包内有1000元现金、交通卡等物,此外还有几把钥匙。“失主此时肯定回不了家,进不了门,要急死了。”民警将钱包带回亭林派出所,联防队员周越师傅则在原地等候。周师傅为失主心焦,索性站在门外的寒风中,一边“盲等”,一边对经过的路人“察言观色”。半个小时后,终于见一名女子一脸焦急,眼睛瞧地似乎在找东西。周师傅将她带到派出所,经确认,果然是失主。失主张阿姨说,她根本不记得将钱包掉在哪里了,只好循着走过的路“瞎找”。她接过失而复得的钱包,激动地连声说感谢。但民警和联防队员却说,应该感谢那位未留姓名的热心阿姨。

春运来临 反扒民警特别忙

春运来临,扒手活动频繁,铁路上海站派出所的反扒民警也特别地忙。

派出所刑警大队打击组是一个特殊的反扒群体,他们一共由7名民警组成,主要负责站区的刑事打击和防范工作。“夏天一身汗,冬天一身寒”,是反扒民警的真实写照。春运开始了,他们每天加班加点至深夜,往返于站台、候车室等重点区域,不顾站台的寒风与酷暑,整宿蹲守候车室、站台。为了更准确地抓获扒手,他们时常在天刚蒙蒙亮的时候就在广场、站台等重点区域和部位开始工作。为了“抓熟”,便得一直跟踪目标等其作案,民警值一个班下来,平均要行走30多公里路。

对于旅客群众,他们是尽职尽责的人民警察;对于扒窃分子,他们是又恨又怕的克星天煞。

本报记者 陈意俊
通讯员 张 艳 摄影报道

■晚上九时至十一时是小偷行窃高发时段,民警的双眼一直在寻找目标

■民警在站台上发现犯罪嫌疑人,赶紧躲在柱子后面观察

■民警在站台上观察,为急着回家旅客“护航”

提着年货穿越高速公路匝道

记者现场发现:上演惊险一幕的大多是老人和妇女

最近,在武宁路G2、G312高速公路匝道上,人们常可以看到一些手里提着大包小包的市民,在车流滚滚的机动车道上横穿马路。许多车辆一到此地,司机就十分紧张。司机王先生呼吁:我们开车的要遵守交通规则,走路人也应按章走斑马线。“请不要乱穿国道,以免发生不必要的悲剧。”

路旁有个市场

据读者反映,曹安路批发市场内的蔬菜瓜果、干货肉类比较便宜,每天到该市场采购年货的市民络绎不绝。这些提着大包小包横穿高速公路匝道的人,就是采购年货的市民。“一些人为了少走几步路,穿过市场门口的非机动车道,跨过机非隔离栏,在车流不息的高速公路匝道上横冲直撞,让人心惊肉跳。”

隔离栏如虚设

记者走访发现,曹安市场在大渡河路、梅岭北路、武宁路上都有出入口。市场1号门位于武宁路2255号,正对G2、G312高速公路匝道,在这条近20米宽的高速公路出入口的封闭路段,龙门架上有禁止行人入内的标识牌。半米多高的金属隔离栏,分隔出了机动车道和非机动车道。路中央又有一道水泥隔离栏,将马路区分为G2下匝道和G312上匝道。

穿越非常危险

马路上来来往往的车辆非常多。令人不可思议的是,这里横穿马路的人还真不少。记者看到,几个刚采购好年货的妇女,从市场1号门出来,手里拎着沉重的编织袋,从门口的非机动车道跨入G2高速匝道;之后,见车辆较多,稍停片刻,瞅准一个空当后,飞奔到马路当中的水泥隔离墩旁再作休息;待G312上匝道的车流少一些,又三步并作两步,穿到马路对面的人行道上。整个过程就像一部惊险的“穿越剧”。尤其让人担心的是,穿越人群中,大多是上了年纪的老人,还有抱着小孩的妇女。“有的老人步履蹒跚,横穿马路时抖抖巍巍,站在马路中央想走又不敢走,让开车的人一身冷汗。”司机王先生说。

斑马线少人走

其实,离曹安市场1号门不远的武宁路大渡河路路口,有一条行人过马路的斑马线,也就几分钟路程,且有协管员维持秩序。记者问一名买好年货的妇女,为什么不走斑马线要穿马路?她说,走斑马线要多走路,而且等信号灯时间长,手里拎了那么多东西,“能穿近路最好了”。

本报记者 陈浩

■穿越者面对车流不知所措 陈浩 摄