

大雪、冰冻、事故“三碰头” 通往外省市高速路全封闭

长途客运总站上午紧急叫停全部班次

本报记者 张欣平 金志刚 吕剑波
本报通讯员 董晖

一场“拜年雪”今早渐停,然而它的影响却远未结束。受大雪、冰冻、事故影响,上海长途客运总站停发了今天全部班次,长途南站也有部分班次停发。目前,浦东、虹桥两大机场航班基本正常;铁路运行也基本正常。

1500多个班次停运

今天上午8时许,长途客运总站发出紧急通知:“因大雪、严重冰冻、交通事故、本市通往外省市的高速公路全线封闭,已经购买2月8日各班次的乘客,可在3月8日之前办理全额退票。”

因受雨雪冰冻影响,上午杭徽高速、沿江高速、杭州湾跨海大桥等封闭或限速,加上高速公路上事故不断引起拥堵,长途总站仅在今天上午8时30分前发送了少数班次,此后所有班次都停了下来,而今天原计划发送班次在1500个以上。长途南站发往浙江省、江西省、福建省、安徽省黄山地区、皖南地区全线停班;湖北阳新停班;江苏方向常熟、张家港、启东等均停班,停班数高达近800个,其中浙江省停班数达550个。

记者上午采访长途客运总站工作人员,他们表示,今天受影响的乘客人数大约在五六万人。客运站将继续密切关注天气情况和道路、车辆情况,并及时告知广大网友和乘客。因不可抗力因素,给乘客带来的不便也希望乘客能谅解。一旦道路情况好转,将及时恢复班次。

机场铁路基本正常

上海机场(集团)有限公司今天上午介绍,受低温雨雪影响,上海浦东、虹桥两大机场正对部分过夜出港飞机进行除冰雪作业。目前,浦东、虹桥机场跑道适航,航班正常。据悉,南京、杭州等地机场出现部分航班延误情况。



■ 上午9时许,上海长途客运总站的广场上,许多急着回家的乘客得知客运大巴全部停运后,心情很焦急。有的乘客马上打电话与家人联系,有的则在另想办法回家
见习记者 陈梦泽 摄

据上海铁路局客户服务中心12306提供的信息,截至今天上午10时20分,京沪高铁开行158列动车组,晚点列车2趟;沪宁城际原计划开行208列动车组,停运车次6列;沪杭高铁原计划开行170列动车组,停运车次6列,晚点列车1趟;合蚌高铁开行50列动车组,晚点列车1趟。

高速小客轮全停航

上海市交通运输和港口管理局今天上午介绍,崇启大桥目前已经开通,长江隧桥实行限速40公里,雪天路滑,提醒大家谨慎驾驶。

此外,因大风影响,今天早上6时30分开

始,石洞口、宝杨路码头往三岛的高速小客轮停航。乘客如需了解往返崇明客船信息,可拨打电话69693666。截至今早6时,全市路网运行状况总体良好,未发生因雨雪、道路结冰而导致的大范围道路封闭现象。截至发稿时,上海境内高速公路均处于正常通行阶段,部分路段限速。

确保市民祥和平安欢度春节

杨雄等分九路察看市场供应等保障情况

· **本报讯** 市委副书记、市长杨雄等市领导昨天分九路深入基层,察看节日期间市场供应、重大工程建设、公用事业服务、交通消防、旅游市场、文化演出等春节保障情况,要求各相关部门全力以赴、恪尽职守,落实值班制度,落实安全责任,确保全市人民度过一个欢乐、祥和、平安的春节。

在世纪联华浦电路店,有眼尖的市民一下就认出了杨雄市长,并热情地打招呼。杨雄向正在采购年货的市民们拜年,并与大家亲切交谈。杨雄说,主副食品不仅要保证供应,更要保证安全。他叮嘱超市负责人要严把进货关,特别是肉类、蔬菜、水产等生鲜

食品要进一步完善食品流通安全信息追溯体系,确保源头可查,责任可究。走到某品牌猪肉柜台前,杨雄请销售人员用手机现场查验肉品“身份”,了解相关信息。他说,食品流通安全信息追溯查询系统要简单易用,方便市民操作,这样就能更好地发挥安全保障作用。杨雄还详细询问了过期食品处理、商品定价等情况,并要求物价部门更加及时地公布物价信息,为市民消费提供参考。

位于陆家嘴的上海中心大厦在建项目春节期间将暂停施工,杨雄来到这里向值守工地的建设者致以节日问候。在472米高的施工平台上,雪花飞

舞,寒风刺骨,杨雄察看工程进度,要求建设单位切实把安全放在心中首位,春节停工期间的值守安排要落实到位,确保工地安全。

杨雄还来到国家电网上海市电力专业化检修基地,亲切慰问电力检修工人,送上新春祝福。在察看电力检修车辆、检修净化大厅和设备后,杨雄嘱咐电力部门负责人同志,要针对雨雪天气和节日用电特点,未雨绸缪,仔细检修,及时响应,做好电力服务保障。

市领导屠光绍、艾宝俊、沈晓明、赵雯、姜平、周波、翁铁慧、时光辉等,也分别深入基层,看望慰问一线工作人员,向大家致以新春祝福。

共同成就更美城市更好生活的现实与梦想

(上接第1版)

韩正说,已经到来的2013年,充满希望,更充满期待。上海这座光荣的城市,期待我们有更大的作为;勤劳聪慧的上海人民,期待过上更好的日子。新的一年,我们将以党的十八大精神为统领,围绕创新驱动、转型发展,更加奋发有为地推进“四个率先”、加快建设“四个中心”,以更加奋发有为的精神状态推进党的建设。我们要牢固树立群众观点,始终把人民福祉作为所有工作努力的方向,花更大的气力改善民生,使改革发展成果更多更公平地惠及广大群众,让所有工作和生活在上海的人,都

能感受到这座城市的美好。一切美好的愿望,都始于踏踏实实的苦干。我们要有不进则退的忧患,更要有长风破浪的自信。让我们携手并肩,紧密团结在以习近平同志为总书记的党中央周围,戮力同心,开拓进取,攻坚克难,做出无愧于历史、无愧于时代、无愧于人民的业绩,当好全国改革开放的排头兵和科学发展的先行者,共同成就更美的城市、更好的生活的现实与梦想。

市领导杨晓渡、屠光绍、杨振武、李希、丁薛祥、徐麟、朱争平、艾宝俊、沙海林、尹弘等和全市各界人士代表出席团拜会。

昨天,北京市气象局根据最新气象信息发布“烟花爆竹燃放气象指数”,认为春节期间北京将有两次降雪,风力不大,不利于污染物扩散,不宜燃放烟花爆竹。这个新名词——“烟花爆竹燃放气象指数”,也成为申城市民的讨论热点。上海是否也该设这么一个指数?环保部门对于燃放烟花爆竹而引起的突然PM2.5浓度值升高有没有相应的警示和应对?

燃放指数分三级

“烟花爆竹燃放气象指数”分为三级:一级为气象条件适宜燃放烟花爆竹,注意燃放安全;二级为气象条件不太适宜燃放烟花爆竹,尽量减少燃放,并注意燃放安全;三级为气象条件不适宜燃放烟花爆竹,尽量不要燃放。该指数提供的是未来24小时的燃放指

数,每天预报两次,分别是早上7至8时,以及傍晚5至6时。在遇到气象条件特别不利于烟花燃放条件下,将考虑通过群发短信等方式做特别提醒。

一到时间浓度飙升

去年除夕夜,北京PM2.5飙升的速度让人咋舌。北京市环境保护监测中心数据显示,除夕晚上6时前,北京空气中主要污染物浓度较低,晚上7时后浓度开始快速上升,随着燃放高峰的到来,浓度达到最高值。初一凌晨2时,过半监测子站PM10的小时浓度超

过1000微克/立方米,车公庄站PM2.5的小时浓度峰值一度达到1593微克/立方米,是前一晚6时浓度数值(20微克/立方米)的近80倍!这些数值远远超过了此轮雾霾天里PM2.5达到900多微克/立方米的最高值,只是那时还没出现“爆表”这一说。

相比之下,申城的空气质量要好很多,但除夕夜和年初五的早上空气质量很差。记者翻阅了监测记录,2011年大年初五凌晨0时至1时,PM10的小时浓度高达729微克/立方米,PM2.5则达529微克/立方米;2012年

北京发布“烟花爆竹燃放气象指数”,上海市环保局呼吁——

看好指数放炮仗 过个绿色环保年

此时,因为东南风较给力,情况好一些,但PM10浓度也有395微克/立方米,PM2.5浓度达362微克/立方米。而2012年年初一零时至1时这一小时中,PM10浓度为318微克/立方米,PM2.5浓度达245微克/立方米。燃放烟花爆竹密集时段的颗粒物浓度,总比燃放前高四五倍,甚至10倍。

建议市民查动态

由于最近空气质量接连遭遇重度污染,申城市民纷纷倡议,对春节燃放鞭炮立规,过个绿色环保年。对此,上

海市环保局积极回应并呼吁,新春佳节期间尽量少放甚至不放烟花爆竹。

上海市环境监测中心总工程师伏晴艳预测,今年春节期间,本市气象条件属于中等。按照往年惯例,除夕晚上7时至正月初一零时、正月初一早上7时至上午9时和正月初五凌晨5时至上午9时这3个时间段往往是空气质量下降最明显的。届时,监测中心会通过微博发布最新动态,市民可随时上网关注PM2.5浓度值的动态,借鉴这个数值,决定是否燃放烟花爆竹。

本报记者 郭剑烽