

现场直击



本报记者 张欣平

明天 00:00 至 2 月 15 日 24:00, 本市高速公路 (含东海大桥) 对 7 座以下 (含 7 座) 载客车辆实行免费通行。

上海市路政局路网监测中心的统计数据显示, 昨、今两天高速公路省界出口流量已持续走高, 其中往江苏方向始终处于高流量状态, 预计出行高峰将持续到 2 月 9 日, 高峰时段为 9-12 时、14-16 时。路政部门友情提醒有自驾出行计划的朋友, 谨记“早规划、避高峰、莫急赶、勤关注”。

出行避开高峰时段及拥堵路段。根据往年道路交通流量数据预判, 春节七天长假期间, 除夕当天将出现出城高峰, 初五、初六将出现返城高峰, 因此建议市民避开高峰时段, 合理安排出行时间。另外, 一般射线高速公路, 如 G2、G60、G15 等道口车流量较大、易拥堵, 因此也建议市民避开这些易拥堵路段。

高速公路小型客车免费通行时间以车辆驶离出口收费车道时间为准, 请“不要等”, 也“不要赶”——

雨雪中顺利度过今年春运出行最高峰 铁路中短途持续“井喷”

本报讯 (记者 金志刚) 漫天飞雪挡不住人们回家过年的脚步, 昨天上海地区顺利度过今年春运出行最高峰, 雨雪对春运虽有影响但有限。而随着长途客流走低, 今天中短途客流却依然将持续一种“井喷”状态, 但总的发送量将比昨天少一点。

昨天多地有雨夹雪, 但由于没有形成太大的积雪, 铁路运输总体良好。昨天上海铁路局发送旅客约为 120 万人, 其中上海地区发送旅客超过 32 万人。为此, 上海铁路局加开临客 240 列, 是节前临客开行最多的一天。

明起高速公路小客车免费通行

路政提醒自驾客: “早规划、避高峰、莫急赶、勤关注”

■ “不要等” 指在 2 月 9 日凌晨零点前已驶进收费站的小型客车, 不要在高速公路紧急停车带或收费口观察等待, 以免发生危险, 可以选择合适的服务区休息等待片刻。

■ “不要赶” 指在 2 月 15 日晚 24 点前驶进收费站的小型客车, 千万不要为赶时间而超速行驶, 以免发生交通事故。无法在免费时段内驶离目的地收费站的车辆可提前选择合适的收费站, 在免费时段结束前先驶离高速公路, 然后重新领卡进入高速公路行驶。这样缴款额就只是重新领卡后行驶路段的应缴费额, 而不是行驶全程的应缴费额。

请关注实时路况信息, 及时调整自己的出行路线。市民可通过上海市路政局网站 (<http://www.highway.sh.cn>)、新浪微博 (@路线-途、@乐行上海)、道路沿途可变信息情报板、12122 路政服务热线、上海交通广播等多种途径了解实时路况信息, 避开拥堵路段, 及时调整出行路线。

如在行驶中遇到困难, 请及时拨打求助热线 12122。市民如在道路上遇到抛锚等突发事件, 或想了解前方道路运行情况, 可拨打 12122 路政 24 小时服务热线。

三站客流一览

今天是 2 月 8 日, 2013 年春运第十四天。总计加开的 70 趟临客中, 上海站加开 33 趟; 上海南站加开 6 趟; 上海虹桥站 31 趟。

预计上海地区铁路今天发送旅客 32.2 万人次, 其中上海站 12.5 万人次、上海南站 6.5 万人次、上海虹桥站 14.2 万人次。

余票购买指南

川渝、云贵、西北: 2 月 9 日有票额剩余。西北方向、川渝方向: 2 月 8 日前已全部售完; 云贵方向: 2 月 8 日有票额剩余。

江西方向: 2 月 8 日 K782 次有票额剩余。2 月 9 日票额较为充足。

福建方向: 2 月 9 日票额较为充足。(详见新民网)

春运日历 2 月 8 日预售 2 月 27 日、28 日和 3 月 1 日, 9 日、10 日不发售新票即只发售 3 月 1 日以近车票





迎着风雪回家过年

昨天申城及周边地区下起了雨夹雪, 与春运高峰不期而遇。

图为铁路上海站前人们迎着风雪踏上了回家的路

见习记者 陈梦泽 摄影报道

明日上海气象指数		
上班天气	上班时, 阴, 降水概率 40%, 东北风 3-4 级, 0-3℃	
感冒指数	3 级(容易感冒)	
今日至明早长三角城市天气预报		
南京	阴天	-4 / 3℃
扬州	阴天转多云	-5 / 3℃
泰州	阴天转多云	-4 / 3℃
镇江	阴天转多云	-4 / 3℃
南通	阴天转多云	-3 / 3℃
常州	小雪转阴天	-2 / 3℃
无锡	小雪转雨夹雪	-1 / 2℃
苏州	小雪转阴天	-2 / 4℃
湖州	小雪转阴天	-3 / 1℃
嘉兴	小雪	-2 / 3℃
绍兴	小雪转雨夹雪	-1 / 1℃
杭州	中雪转小雪	-3 / 1℃
舟山	小雪转雨夹雪	0 / 4℃
宁波	小雪转阴天	-1 / 2℃
台州	小雪转雨夹雪	0 / 3℃
温州	雨夹雪转阴天	2 / 6℃
(本栏气象信息由上海中心气象台今日上午 8 时提供)		

三大火车站窗口退票 1 万张 / 天, 平均 30 人中有 1 人退票 春运为何出现火车票“退票潮”

2013 年春运“上半场”——节前 15 天运输将于明天结束。今年春运说起火车票, 一方面还是感叹一票难求, 另一方面却是出现了看似与一票难求相矛盾的“退票潮”。上海三大火车站窗口退票始终维持在日均万余张的数

字, 以春运期间上海地区每天平均发送旅客 30 万人次计算, 就是平均 30 个人中间就有 1 个人退票, 这个比例不可谓不高, 其中的原因何在? 业内人士指出, 今年春运铁路退票多, 主要有三大原因——

■ 今年春运, 网络、电话订票预售期被拉长至史无前例的 20 天, 一些旅客提前 20 天购买了车票, 但这个提前量实在太大了, 行程发生改变的几率增加, 再加上退票费由原来的 20% 减少到 5%, 许多旅客遇到行程改变, 就选择了退票。

■ 旅客对电话订票的取票时间规定不清楚或忘记取票, 导致到了期限也没去取票。

■ 由于一票难求, 旅客内心着急, 为了保险起见, 往往多管齐下: 电话也订, 网络也订, 如果都成功了, 就得退掉“多余的车票”。记者就曾遇到一位想买 2 张上海至乌鲁木齐车票的旅客, 他叫朋友帮忙, 一起上网或电话订票, 结果一下子“搞”到了 6 张车票, 只好退掉其中的 4 张。本报记者 金志刚

春运途中的幸福怪咖



图 TP

旅途快评



相对而言, 春节后春运显然没有春节前春运紧张。

究其原因, 节前紧张, 因为有过年的最后期限在那里。除夕, 一年就那么一天。年夜饭能与家人共度, 是每个赶着回家过年的人最大的心愿。比较起来, 节后春运的最后期限就因人而异, 要宽松得多。

限期

马 来

越紧张, 暴露的问题越多; 越宽松, 暴露的问题越少。暴露与否, 取决于运输压力; 解决与否, 取决于认真努力。扫帚不到, 灰尘不跑, 未正视和解决的问题依旧在那里, 等着下一次紧张时再冒出来。何时彻底解决, 也设一个最后期限, 明年春运。

一年时间来解决, 够吗?