云南"叫停"劳教审批是中央统一安排

"率先"之说属过度解读 不存在"创造和突破"

近日,一则云南"叫停"劳教审批的新闻引起了广泛关注。社会普遍关注的是,云南的"叫停"有着怎样的背景?"叫停"的"时间表""路线图"有着怎样的安排?为此,新华社记者专门前往云南省委政法委追踪采访。

背景:劳教改革势在必行

据介绍,按照中央政法委的统一 要求,推进劳教制度改革是今年政法系 统的一项工作重点。虽然起始于1955 年的劳动教养制度在各个历史时期为 维护社会治安秩序、确保社会稳定曾发 挥了积极作用,但随着我国社会主义 民主法治建设的加快推进和人民权利 意识的日趋增强,劳教制度也逐渐暴 露出一些弊端,比如执行中扩大化、随 意化,有的部门以劳教之名行刑罚之 实,导致劳教扭曲为法外施刑。

24小时读者热线:962288

云南省委政法委有关负责人认为, 法律法规的完善和政法机关驾驭社会 治安局势能力的提升也为劳教制度改 革创造了条件。近年来,被劳教者多因 盗窃、寻衅滋事、卖淫嫖娼、赌博、诈骗 等行为,事实上,这些行为已经有治安 管理处罚法、刑法等法律为惩戒依据。

解读:时间表和路线图

据介绍,云南省劳教制度改革的 主要安排是:从现在起,对涉及国家安 全、缠访闹访、丑化领导人形象等三种 行为的劳教审批一律停止,对其他以 前可以批准执行劳教的情形,严格控 制,能用其他相关法律进行处理的不 再采用劳教手段。

但这位负责人指出,这里明确的"时间表"与"路线图"是中央政法委统一安排部署的,"不存在云南的创造和突破"。这位负责人说,所谓云南现在已在全国率先"叫停"劳教的说法不是很准确,是一些媒体的过度解读。

善后:力争平稳过渡

据透露, 云南省已经部署了劳教

制度改革后的两个"善后",力争各项工作平稳过渡。

■ 对目前在教人员继续执行完毕。要加强对在教人员的教育管理,确保在教人员思想稳定。

■ 统筹相关工作,把劳教制度改 革与社区矫正、强制隔离戒毒和基层 基础建设统筹考虑,使现有力量资源 发挥更大效益。

> 新华社记者 李自良 王研 周楠 (新华社昆明2月7日电)

父母站不起 苦难我扛起

12 岁女孩靠课余清运垃圾撑起"癌症家庭"

新华社合肥 2 月 7 日电 (记者 杨玉华 张紫赟)一个瘦弱的小女孩, 一米五的个头,仅比绿皮垃圾桶高出 一点,在寒风中来回穿梭,把 23 个满 满的垃圾桶一个个推到小区门口。有 时垃圾桶太满,她只能拼命用身体借 力一步步挪动。

这是最近一年来,在安徽合肥望湖南苑小区每天傍晚都能见到的一幕。一项成年人干起来都颇费力气的活,12岁的小盛接替病倒的父亲已经干了一年多。靠着课余清运垃圾赚取的每月800元"工资",小盛支撑着一个特殊的"癌症家庭"。

小盛的父亲今年 56 岁,2011 年 底查出患上肺癌。当时父亲从事的就 是小盛现在的垃圾清运工作,收入微 薄的他主动放弃了治疗。2012 年底, 厄运再次降临这个家庭,小盛的继母 也被查出癌症。

接连的打击让小盛的生活发生了 天翻地覆的变化。当同龄人还在倚靠 父母撒娇的时候,小盛已经承担起了 "养家糊口"的重任。从父亲查出肺癌 开始,懂事的小盛就悄悄替父亲开始 做垃圾清运工作。当时还在上小学五 年级的她,每天下午放学后就要及时 赶回家,花 2 小时的时间替父亲把小 区 23 个垃圾桶的清运任务完成,接着 回家做饭,照顾父亲。

家庭的不幸让年少的小盛过早跌 人生活的泥沼,却未消磨她向上的意 志。六年级的小盛在学校从未提起过



自己的遭遇,她总是表现得十分坚强, 而且更加发愤苦读。"只要我好好学习,他们一定能好起来,我们就能回到 以前的生活。"这是小盛坚定的信念。 她在班级排名总是稳居前十位,期末 考试全部 90 分以上。

小盛说:"生活是又苦又甜的,苦的是爸妈倒下,自己忙不过来的时候, 甜的是父母好起来,和自己说说话的时候。"

小盛的坚强事迹感动无数网友, 大家亲切称她为新春正能量。网友 "Sakura 徐"说,每当看到这个都好心 酸,人生下来父母不可选择,家庭不可选择。在这种家庭成长的孩子有强大的心,社会也应该给予更多关爱。

采访中,记者跟随小盛体验了她的垃圾清运工作。室外温度已经零下,小盛穿着单薄的衣服,在寒风中艰难地拖运着一个个重达一百多斤的垃圾桶,两个小时工作结束后,她已累得气喘嘘嘘。"虽然有点苦,可一想到每个月可以有800元钱就不觉得苦了。"小盛说,这笔收入现在是家里的唯一经济来源,有了钱就可以给爸妈治病,"他们是我的亲人,不能让他们倒下。"

【新闻追踪】

河南上访者同情被告人

双方都称自己是受害者

本报讯 综合消息:本月5日,河南禹州10名村民因截访获刑,其中包括3名未成年人。涉案上访者同情被告,称他们也是受害者,并表示此案不可能和禹州政府没有关系,当地须为此负责,下一步将考虑继续上诉。

访民贾秋霞表示,2012 年 4 月 28 日晚,她和其他几名在京上访的河北访民被带到一处"黑窝点",遭到非法拘禁和殴打,随后在 4 月 29 日夜里他们被送回河北。

贾秋霞说,她和其他几名访民看 到在路边,当地官员付钱给截访人 员。"厚厚的一摞,肯定过了万。"贾秋 霞等人说。

在贾秋霞等人返回北京并向警 方报案后,这一非法拘禁访民的"黑 窝点"被取缔,参与截访的 10 名"黑 保安"也被判刑。但被告人家属表示, 他们也是受害者。

"找过信访局,他们说管不了,协商不了。我说,那这事儿是谁的责任?本来应该处分信访局的,却让我儿子当替罪羊。"被告人、"黑保安"之一的王世磊的父亲王振奇说。

有访民安慰流泪的被告人家属 说:"我们都是受害者。"(吕剑波)

武汉"问题出租车事件"查出问题

两名干部因受贿被立案

新华社武汉2月7日电 武汉市 纪检监察部门7日对外公布"问题出租车"调查进展情况。武汉市交委综合运输处处长熊普选、出租车协会原会长徐国超已被立案调查。

去年12月初,武汉市万余辆新爱丽舍出租车被曝出配置简单,存在安全隐患等问题,受到广泛关注。武汉市纪检监察部门随即对出租车行业管理部门存在的问题展开调查。

据调查,时任武汉市交委客运出租车管理处处长的熊普选和武汉市

出租汽车暨车辆租赁协会会长的徐 国超,利用职务之便,分别在出租车 经营权续标、延期支付经营权出让 金、增加出租车指标以及出租车公司 评定星级,安装出租车计价器、更换座 套和发布广告等方面,为有关出租车 公司谋取利益,收受多家公司钱物。

武汉市纪委相关负责人表示,涉及此次出租车事件的相关问题,仍在进一步调查中。对今后在出租车管理中利用职务之便违纪违法的,坚决做到发现一起,查处一起,决不姑息。

【突发事件】

湖南常张高速发生连环车祸

至少已有 10 人遇难

新华社长沙今日电(记者 赵众志 史卫燕)记者从常张高速管理部门获悉,今天凌晨常张高速发生的恶性交通事故,目前至少已造成 10

8日4时05分,湖南省常(德) 张(家界)高速公路157公里处发生 一起多车连环相撞事故,已有多人送 往医院,当地正在全力组织救治。

甘肃一村庄火灾

烧毁 92 户民宅

新华社兰州2月7日电(记者 连振祥 姜伟超)记者从甘肃省甘 南藏族自治州政府了解到,甘南州 迭部县腊子口乡黑多村2月6日 晚发生火灾,烧毁92户民宅。

湛江车管所42名考官明码标价收红包

合计"吐出"2100多万元 最多者上缴 140多万元

被移送检察机关,全所 42 名驾驶证主考官全部涉案,目前三人

逃匿,其余39人合计上缴"红包"2100多万元,最多的一个上

缴 140 多万元。如今,这些考官已全部调离岗位。湛江车管所考

官全军覆没,揭开了存在多年的驾考系统的"腐败食物链"。

近日,广东省湛江市公安局车管所原所长梁志雄涉嫌受贿

监考一天收入几千元

湛江市纪委办案人员告诉记者, 收受"红包"的方式主要有两种:一是 驾校直接向学员收取额外费用,由业务员交给考官,业务员专门负责"沟通"驾校和车管所的关系;二是教练直接向学员收取,转交给考官,教练或者考完试将钱放在考官的车内,或者一起吃饭时交给考官。

"只要是监考,就有钱拿。考一个学员几百元,一天能考十几个、二十个学员,算下来,一天就有几千元的灰色收入进账。"该办案人员说,"考官为争取多上考场,争相向梁志雄'进贡'。"

学员——教练或业务员——考 官——车管所原所长梁志雄,串起了 一条驾考系统的腐败食物链。

据湛江市纪委调查,考官和教练之 间也形成一种默契。"比如考倒桩,教 练进入考场,拿着步话机指挥学员, 什么时候打方向盘、什么时候踩刹车,几句指令就可以让学员顺利过关。这其中,教练是否被允许在场边甚至是跟车指导,就看与教官平常的

"沟通"情况了。" **"考试名额"成紧俏商品**

目前,由于考证需求暴涨,车管所 软硬件设施不足,广东全省各地的考 试名额都十分紧缺,如广州市一直有 二三十万名学员在排队等候考试。有 的学员等候一年都安排不上。

湛江车管所目前将 95%以上的 考试名额分配给 17 所驾校,其余 5% 的考试名额留给转业军人等特殊群体。如何向车管所争取更多的名额,成为所有驾校的"命根子"。这是驾校疏通车管所、教练巴结考官的原动力。而争取驾校尽早安排考试、争取考官"通融放行",成为学员向教练和考官"进贡"的原动力。

湛江市交通运输局副调研员肖仲 桃坦言,教练本应围着训练场转,把心 思放在提高教学质量上,但却演变成 为"围着考场转"的奇怪现象。

湛江市纪委调查发现, 收受"红

包"都有明码标价: 桩考科目 100 元, 九选三科目小车 200 元、大车 300 元, 路考科目 300 元。"潜规则"竟然成为 "行业规范"! 学员、教练和考官,均陷 入了一种违规违纪"集体无意识"的怪 圈当中,发人深思。

纪委办案人员发现,考官大多都有一种心态——"全国都在收,大家都一样,为什么单单查我?"即使是车管所原所长梁志雄,也表示"其他地方都差不多"。

专家建议:推行驾考分离、自主预约,打破行业性垄断。比如学员可不经过驾校直接在互联网上交费、报名,申请人按报名顺序先后自动进行排序,确定考试时间后,可在网上直接打印考试通知书,说明预约考试所需提交的手续、程序、收费标准及依据、咨询电话、业务流程,以此斩断驾校与考官间的利益链。 新华社记者 扶床

(据新华社广州2月7日电)