

55小时

体坛话题

中国足球有钱了? 事实恐怕并非如此。“新疆全运足球队今天结束了在广东的冬训启程回疆,49个小时啊! 要一路站回去。真不知道该说什么好!” 昨天,名为“新疆足球”的微博发布了这样一条消息,一经披露便迅速成为网络热点,引来各方关注和一片同情。

年轻球员只能买站票回家,而且一站就是两天两夜,如此境遇也折射出中国足球最基层的发展窘况。

队员苦不堪言

新疆全运足球队此前一直在气候温暖的广东集训,当队员们兴高采烈踏上回程之路时,谁都没想到会如此艰苦。

球队乘坐的是 T38 次列车,从广州开往乌鲁木齐。尽管“新疆足球”微博中描述是“49 个小时”,但据记者查阅,新疆队乘坐的 T38 次列车运行全程 4684 公里,始发时间本周四 23 时 53 分,到达终点乌鲁木齐是周日早上 6 时 52 分,运行时间不是 49 小时,而是长达近 55 小时,还得祈祷不晚点。

时间长,也就算了。更苦的是,球员们大多都是站票——球队一行 27 人,除了小球员外还有教练、领队和厨师,只买到了 8 张卧铺票。以至于每隔一到两个小时,全队不得不轮换去卧铺休息,而大多数人在大部分时间内将一路站到乌鲁木齐。

“新疆足球”还发布了几张图片,看上去着实令人心酸:几名球员窝在两节车厢的过道内,伸不开腿只能盘坐在地上(见图②);正值春运期间,车厢里人头攒动、十分拥挤,球员们站着难以动弹(见图①),满脸无奈……

“每停一站还有人继续往上挤,好吧,这才是开始。”一直站着几个小时不动是什么感觉? 换我我会疯掉。”也许实在是太过难受,“新疆足球”微博数度吐槽。而队员叶尔杰提则愤怒地写下:“我彻底受够了,真是有苦难言啊! 唉……”

官员却先飞了

多条微博中,这样一条在网络上传播得更广:“大家盼了两个多月的归家之路没想到到头来是这样的,寒冷拥挤的车厢里满是一颗颗被寒透的心。不光是球员,连教练员也在和大家一起站着! 而我们足协的领导早在十天前就舒舒服服地坐着飞机回家了……”

大部分球员和教练是火车站票,官员却早早坐了飞机,这样的对比引来外界的集体谴责。随后,名为“新疆球迷俱乐部”的认证微博发布博文,称已与足协官员通过电话,足协解释称:“由于目前足协没有得到西域集团的继续赞助,没有资金为球员购买机票;且目前在春运高峰期,无法为全体队员购买卧铺或硬座票,只能购买站票返回;同车的有教练及党委书记等足协领导。”

不过这条信息随即遭到“新疆足球”的回击:“就算没有赞助,几天前新疆 U19 回疆坐的是飞机呀,谁报销的机票呀?再说赞助,就算企业没有投入,那还有体育局的拨款呢,我们去年乙级联

微博上一组新疆全运足球队坐几十个小时火车回家的照片,在网上引发不少球迷的热议。叹息的,心酸的,愤怒的,痛心的……

幸福的大南瓜 1207:看到这个消息后眼泪直接流出来了,平时训练就挺累的,居然还要遭这种罪。真的很心疼他们。

raulfans:球队后勤没搞好,为什么票都没订到?对不起这些仍然热爱足球的孩子。

再美的梦终会过眼云烟:愤怒!难怪中国足球一天不如一天,看到这条微博感到心酸。

七七麒麟:要是我摊上这事,就找个借口家里有急事自己买张机票回去。身体是自己的,得

队员一路站回家 官员集体坐飞机

新疆全运足球队微博吐槽引发热议



图①

赛场均 1.2 万的人数、平均票价 20 块钱的那些收入呢?票难买但回家这个事情也是早就安排好日期的吧,早就应该搞定的。领导呀,别老是给自己工作的失职找借口。”

而对于“同车的有教练及党委书记等足协领导”这一说法,新疆队人士也予以了反驳,透露与球员坐火车同行的只有助理教练、守门员教练、领队和两个随队厨师,并没有“足协党委书记”等官员。

折射基层之痛

随着微博的热议不断,这支站着归乡的新疆全运队难题开始得到解决。新疆足协致电球队领队,要求教练把卧铺腾出来,尽量让给球员,并与列车长沟通,联系更多的卧铺,还表示将对球队给予一定补偿。新疆铁路部门也与 T38 次列车进行了协调,并做出初步解决方案:队员可以在卧铺轮换睡觉,餐车在晚上用餐完毕后,空出座位供球员休息。

尽管如此,新疆全运队的遭遇仍足以值得人们深思——为何一支青年队会如此被冷落,为何这些孩子会如此被轻视?难道真的穷到连一张卧铺票甚至座位票都买不起吗?

实际上,新疆全运队的遭遇并非个例。去年在昆明举行的全国青少年男子足球联赛总决赛,新疆 U13 的小球员们也是坐了 72 个小时的火车赶往昆明参赛,这让当时讲课的德国专家十分震惊。而由于没有买到足够的火车票,新疆 U15 队都没有参加该年龄段的比赛。中乙的青海队没有足够的资金支持,只能从西宁坐火车前往大多数客场比赛,旅途也有几十个小时之久。

不可否认,中超联赛最近两年日薪火爆,一些财力雄厚的大鳄纷纷投身其中。但在一些俱乐部忙着掏出数千万元甚至上亿元抢购世界大牌的同时,类似新疆全运队的悲惨遭遇却依然存在。可以看出,基层足球、青少年足球、边远地区足球,依然是被忽略的一块。

想让孩子们安心踢球,也许应该从让他们不用再站几十个小时回家开始。

本报记者 关尹



图②

绿茵夜谈

对比

不怕货比货,就怕人比人。对比,让新疆全运足球队的遭遇受到网友热议。

拿他们和男足职业俱乐部比,显然,这是令人心酸的。可问题是,一个是有企业支撑,一个没有企业赞助,而且,他们创造的价值也不一样。这样直接对比,意义不大。

拿他们和其他全运会队对比,也许可以心平气和许多。据了解,不光新疆,许多其他省市的全运会队在外出冬训时,都选择火车作为交通工具。要知道,如果没有赞助,他们用的都是行政开支,再加上地处新疆,交通费昂贵,如果都选择飞机出行,恐怕是承受不起的。

感觉上,更多人其实是对“领导坐飞机回去,队员教练站着回去”感到不爽。不过我觉得,将心比心的话,如果让领导坐 55 个小时火车回去,这工作效率问题是否要考量呢?

当然,不是没有可以提高的地方。比如是否可以早点订票?是否后期可以避开春运?是否可以分批回来?

55 个小时站回来,这种辛苦,我们完全可以理解。做领导的,更应体谅,把工作做前头,把关心先送到,而不是出了问题找借口,也许这样,队员与教练员的心就不会那么冷了……

高兴

赞助无法购买机票和卧铺……那请问坐飞机回去的足协官员又是在哪里得到的赞助?几张卧铺票加起来恐怕都没有那个领导一张机票钱贵吧。

woo 的家:不会吧?这种待遇?!新疆足球是一支生力军,新疆青年队对乌兹别克青年联赛前 4 名的战绩是 3 胜 1 平,足球在新疆很有基础,内地朋友都不太了解,看到这个消息,让人痛心!

hamigua88:加油!非常相信新疆足球的能力和实力!总有一天会让人刮目相看的!希望不论遇到什么样的困难,你们都能勇敢地坚持下去!

李元春 整理

前中国足球队主教练

福拉多火线执教伊拉克

几年前还是中国队主教练,现在却成了冤家路窄的“死对头”。如此戏剧性的一幕,还真的发生了。当地时间 21 日晚,伊拉克足协在巴格达召开新闻发布会,宣布前中国国家队主帅福拉多将执掌伊拉克国家队。更巧合的是,塞尔维亚人上任后的第一场正式比赛就要反戈旧主,3 月 22 日伊拉克队将与中国队亚洲杯预选赛直接对话。有这样一个熟悉中国足球的教练做对手,对中国队来说显然不是好消息。

对于福拉多的名字,中国球迷肯定不会陌生。2005 至 2006 赛季他执教过大连实德,沉沦了两个赛季的实德正是在福拉多的带领下重新崛起,取得了俱乐部参加职业联赛以来的第八个冠军,自那以后开始被冠以“八冠王”的称号,同时还夺得足协杯,实现第二个双冠王。

2007 至 2008 年,福拉多担任中国国家队主帅。不过,他的国字号之旅就没有那样好运。由于足协的奇特安排,2007 年 9 月底,另外一名塞尔维亚教练杜伊被任命为国家队、国奥队总教练,福拉多只是辅佐。没有实权的他最终沦为配角,而中国国家队接下来的命运也是早早无缘 2010 年世界杯,福拉多执教国足仅 10 个月便黯然下课。

值得一提的是,2008 年 2 月,在南非世界杯亚洲区预赛 20 强赛小组赛首轮比赛中,福拉多曾带领中国队在客场 1 比 1 战平伊拉克。谁能想到,5 年后,他却摇身一变,成了伊拉克队的主帅,任务就是要“干掉”中国队。

之前曾传出特鲁西埃一直是伊拉克足协的第一人选,福拉多只是“替补”。不过“白巫师”最后时刻决定继续在深圳红钻执教,伊拉克足协迅速启动预备方案,火速敲定福拉多。据悉,双方的合同期限为 13 个月,到明年 4 月 1 日结束,还包含了续约条款。

福拉多的首要任务是率队在 3 月 22 日的亚洲杯预选赛中击败老家中国队。当然,他所面临的更艰巨挑战是带领伊拉克冲击 2014 年巴西世界杯。目前在世预赛亚洲区 10 强赛中,伊拉克以 1 胜 2 平 2 负暂居 B 组第 3 位,同组还有澳大利亚、日本、约旦等对手,出线难度不小。

本报记者 关尹



福拉多当年执教国足时

图 CFP

网友热议

好好保护。

夕阳下的纸非机:曾经我坐过 49 个小时的硬座,现在觉得这些球员比我们惨多了,为什么足协总是搞些没用的花样,却从来不曾关心过那些真正热爱足球的人。

穆斯塔法 520 小宝宝:我都看不下去了,很伤心,眼泪都流了,我们要组织一下去看看那些坐飞机回来的领导,长得什么样?

—— 易:看着就心酸……官方回答没有