

负分起步 抱负不减  
自定目标 剑指亚冠

——本报特派记者独家专访申花主帅巴蒂斯塔

关于引援——  
找不到满意的中锋

记者: 德罗巴和阿内尔卡的离开是不可回避的,能谈谈上赛季和他们共事的情况吗?

巴帅: 作为队员,他们不是很难管理的球员,每场比赛他们都有强烈赢球的欲望。老实说,我没想到德罗巴会走,每个教练对此都会失望,当然他有他的选择,至于和俱乐部之间的问题,到时候自然会有说法。

记者: 莫雷诺是唯一留下的外援,这是不是你让他当队长的原因?

巴帅: 确实。目前来说莫雷诺是核心中的核心,让他当队长不仅是我的主意,而且我还征求了队员们的意见。我也告诉大家,不能就此依赖莫雷诺。至于莫雷诺,我也希望他不要那么粘球,踢得更直接些。

记者: 那么另外几名新外援呢?他们是你想要的吗?

巴帅: 斯基亚维、托兰佐和莫雷诺都是我熟悉和信任的球员。至于哈蒂布,虽然我之前不了解他,但他表现出了自己的能力,这也是我们所需要的,现在只希望他能尽快融入球队。

记者: 第五外援呢?照你的意思还是没有确定?

巴帅: 我之前并不认识伊塔马尔,

明天上午,申花就将结束韩国集训返回上海。离开新赛季开幕还有2周时间,球队阵容尚待进一步磨合,外援中锋也悬而未决。在接受本报记者专访时,主帅巴蒂斯塔仍旧信心满满:“大家都知道,俱乐部今年遇到了不小的困难,但我给自己设定的目标不仅是保级,而是争夺亚冠资格。”

只是从录像中看了他的比赛,第一场热身赛他只上了一小会儿,我还会给他一场比赛的机会(今天最后一场热身赛),之后我们会作出决定,但从目前来看,他的体能实在差得太多。

记者: 这样说来,球队还有更换外援的可能?

巴帅: 是的,我需要的是一过来就能套上球衣,上场比赛的球员,联赛马上就要开始了,我们已经没有时间再等了。如果伊塔马尔不行,我心目中已经有了一个人选,期望能赶在注册截止日期前搞定这一切。

关于阵容——  
担心左右两边后卫

记者: 今年的阵容变化很大,很多球员上赛季上场时间很少,你有过担心吗?

巴帅: 你说的没错,上赛季我中途

接手,但赛季后走了很多主力,一切又是从零开始,其中不少新来的球员上赛季上场时间很少,所以在阿根廷的准备期,我们更注重体能,现在我可以负责任地说,体能准备期做得相当好。

记者: 除了体能,新阵容的磨合应该也是大问题吧?

巴帅: 哈蒂布、王长庆、战怡麟……这些我原先并不熟悉的球员,他们技术都比较扎实。不过比赛不能光靠个人能力,我希望他们理解我的风格,剩下10天时间,我相信他们可以做到。

记者: 什么位置是你最担心的?

巴帅: 毫无疑问是两个边后卫,我们把戴琳改造成了右后卫;此外在宋博轩生病的情况下,让战怡麟打左后卫,我本意也希望有专职的球员,俱乐部目前有困难,我们只能想办法让他们适应新位置,目前来看情况还行。

记者: 于涛的离开对中场影响



■ 申花主帅巴蒂斯塔  
本报记者 周国强 摄

大吗?

巴帅: 于涛走了,来了徐亮,他们是不一样风格的球员。目前来看,我想把郑凯木塑造成下一个于涛,他作为防守型后腰,是整个队最重要的位置,他需要很好的观察力,传接球要快,我还需要继续雕琢他。

关于新赛季——  
需要再加倍努力

记者: 我们被罚分了,负分起步是不是很困难?

巴帅: 来韩国之前,我一直觉得,德罗巴离开对球队是个打击,现在看来我们又遭受了另外一个打击。原先我们可能需要加倍努力,现在则需要再加一倍。

记者: 俱乐部为你配备了沈祥福做助手,对你有帮助吗?

巴帅: 应该说沈的作用很大,他是个很随和的人,我们常常在一起交换意见。这个赛季球队来了不少新球员,其中不少都是他以前教过的,他能让我尽快了解这些球员,这也是我目前最需要的。

记者: 你的旧合同在上赛季到期,新赛季续约时俱乐部对你有成绩要求吗?

巴帅: 没有具体的成绩要求,但我也知道,这个赛季俱乐部会有不小的难处,包括股权的问题等等,我也听到外面有人说,球队最现实想法是保级,但在我心里,我给自己设定的目标是打进亚冠。

记者: 这样说来,你还是很希望在这个球队继续执教的?

巴帅: 是的,通过上赛季的大半个赛季,我还是很喜欢申花的,球迷、球员对我很热情,我在这里有家的感觉,我不想就这样一无所获地离开。

记者: 从南美来到中国执教,有什么变化?

巴帅: 感觉很多东西要学,比如说学英语。我刚来时只会说西班牙语,但与球员交流那是必需的,所以我现在自学英语。当然我最好是学中文,但中文实在太难了,再说我也不能让我的翻译失业(笑)。 特派记者 许明 (本报蔚山今日电)

购票确有困难  
站票确实心疼  
——“站票事件”留下的思考

新疆全运队“站票事件”留下的思考4684公里、将近55个小时,今天清晨,一群十几岁的新疆足球少年,终于回到了家。新疆全运队的站票事件,经过微博广泛传播,迅速成为外界关注的焦点。人们无法理解,为何让一群踢球的孩子站55个小时回新疆?

面对质疑,新疆足管中心办公室副主任阿迪力昨日作出解释:“春运期间火车票确实太紧张,火车的硬卧票全部卖光了,飞机票也只剩下几张头等舱,买头等舱机票显然是不可能的,这不仅是个钱的问题,最关键是没有这种规矩。”他说:“新疆足协的领导是在大年初三回去的。我们当时还有一支U19的队伍也在广东冬训,是初二离开,的,他们当时也是全队飞机回去的,不存在领导搞特殊的情况。”

心平气和想一想,这样的解释也不

无道理。春运期间,而且还正是元宵节前,卧铺票肯定非常难买,飞机票也早被抢光。至于先飞回去的领导,无论从工作效率还是人性化方面来说,没有理由要求他们必须要坐55个小时的火车回新疆。可春运买不到票,真的就是理由吗?既然赛程早已确定,为何没有人早作打算,提前给球员买好回程的机票或者卧铺票?如果后勤保障能够到位,这应该是最基本的考虑。正如发布消息的“新疆足球”微博所回应的那样:“请问如果是你家的孩子,站着55个小时回家你会心疼吗?”

记者向知情人打听到,新疆足协原本打算让球队推迟几天返程,等过完元宵节,卧铺票和机票都比较容易买到,不过被急于回家的他们拒绝了。但不管如何,如果主管者能把工作做得更细致、更周到,多给孩子们一些爱,他们也不至于如此辛苦。

通过微博传播,新疆全运队的遭遇也引发网友关注和热议,几十张站票,则给中国足球留下了满地尴尬和思考。真希望有一天,新疆足球能够“飞”起来。

本报记者 关尹



5年 4.8 亿人民币

改形象 花血本  
中超请贝克汉姆代言代价不小

本报讯 (记者 黄永顺)万人迷贝克汉姆(左图IC)成为中超形象大使一事受到广大中国球迷的关注,据英国《每日星报》披露,贝克汉姆未来5年担任中超国际形象大使可以得到惊人的5000万英镑(近4.8亿人民币)的收入。

对于如今效力巴黎圣日耳曼的贝克汉姆而言,担任中超国际形象大使只是他的一份业余工作,主要是参加一些中超推广活动,并在活动中致辞或者留影。不过5年合同期,他每年可入账1000万英镑,这大大超过了中超球员的年薪。

由于中超近年来连续爆出假球和行贿

丑闻,中超希望通过贝克汉姆担任形象大使改善中超形象,并为此不惜血本。有报道说,贝克汉姆愿意成为中超形象大使也与妻子维多利亚有关,维多利亚正在为打开中国市场而努力。

英国体育营销专家科勒说:“这是贝克汉姆团队运作的又一次胜利,不管他们的报价如何,中方都会同意,中方不惜代价想做成这笔交易。贝克汉姆不用上场踢球,不过他的代言收入达到了世界一流球星的水准。”

贝克汉姆最近加盟巴黎圣日耳曼时,宣布捐出半年全部薪水给当地儿童慈善机构,赢得一片赞誉声。成为中超形象大使,让贝克汉姆堤内损失堤外补。

场外音  
差不差钱

乏资金并不是唯一的理由,但有一点可以肯定,如果这支球队有更充裕的经费的话,回家之路就会有更多的选择,就不会落到如此窘境。

国足可以花几千万请洋教练执教,中超可以拿几个亿请洋明星代言,充分证明中国足球不差钱。但是

中超可能会给贝克汉姆开出5000万英镑的代言费,新疆全运足球队却要在火车上站55个小时回家,两条新闻碰到一起不禁让人迷惑:中国足球,到底差不差钱?

在中国足球界,新疆全运队的遭遇并非个例,这足以折射出国内基层足球的尴尬——和日益火爆的中超相比,基层足球、青少年足球、边远地区足球等等,仍然是被忽视的一块,经费少、待遇差、生存艰难。新疆全运队的“站票事件”,虽然缺

那些财力雄厚的资本大鳄,以及中国足协那些官员,是不是可以把更多的资金和关怀投向基层足球,投向中国足球的未来?

也许基层足球、青少年足球不像国足那样受关注,也不像中超那样有广告效应,但却是中国足球的希望,是中国足球的明天。搞足球,不能急功近利只顾眼前,只有加大投入搞好基础工程建设,中国足球才会真正有腾飞的一天。

李元春

