

跳江救人武警郑益龙遗体找到

在下水处往东约500米江面 英雄走时遗体完好服装完整

因勇救落水青年失踪的武警广州支队四大队副教导员郑益龙的遗体已于昨天21时许在广州市爱群大厦附近水域被找到并打捞上来。

记者从广州市公安局获悉,经过连续4日的搜寻,并一再扩大搜救范围,英雄郑益龙的遗体终于在其下水救人处往东约500米的江面被发现。在搜寻期间,有不少群众来到现场关注郑益龙的消息,有市民向郑益龙跳水救人处鞠躬致敬。江边摆放了很多鲜花,不少市民自发为郑益龙献花和祈祷。

遗体:经多方确认身份

“是他,真的是哥哥!”昨晚,在广州二沙岛的水警码头,辨认出郑益龙遗体的郑益龙弟弟说。

昨天21时15分,记者获悉,救人英雄郑益龙的遗体被发现,正被运往二沙岛东河道派出所。

15分钟后,记者赶到现场。在东河道派出所的水警码头上,一艘搜救船停泊在岸边,船上不断有人走动。

不久后,第一批武警赶到现场。据现场民警介绍,此时搜救船上的工作人员正在清理遗体身上的污泥。

21时40分许,武警广东总队政委陈杭、武警广州支队政委邱裕相继赶到现场。22时10分许,陈杭等首批进入航船确认身份的官兵走上岸,陈杭说:“的确是我们的英雄。”随后赶到的郑益龙叔叔也确认是郑益龙的遗体。

发现:落水点东侧500米

几分钟后,在东河道派出所办公室内,警方召开了临时发布会。广州市公安局水上分局东河道派出所副所长谢富瑞讲述事发经过。谢富瑞说,水上分局东河道派出所搜救艇24小时在事发地附近江面搜寻。20时50分许,当搜救艇在事发落水点东侧500米(爱群大厦附近江面)搜寻时,搜救人员发现江面有一个人头形状物体浮出水面。

搜救人员将遗体打捞上岸后看到遗体完好无损,相貌、服装完整。

“根据他的外貌,身上的衬衣、军服、领带基本确认是他本人。”21时05分左右,搜救人员便将郑益龙的遗体送至东河道派出所。

在新闻发布会上,他的叔叔说:“他在世的时候还是这个样子。面容都没有什么变化,但是因为过了几天,所以有一点变形。”发布会结束后,在众人的搀扶下,老人才离开会议室。

追忆:他心中有大爱

在父母、妻子、战友的眼里,“郑益龙是一个有着大爱的人,他对家人的关爱无微不至,对战友、朋友的爱慷慨大方。”妻子庞洪雨说,郑益龙在武警海珠中队任职时,有所民办学校部分学生因交不起学费而辍学,他坚持每月从工资中拿出500多元,和战友们一起提供资助,前前后后已帮过十多名学生。

“他平日说当兵不是救人就是上战场,这很正常,是军人的职责。”郑益龙的父亲如是说。在关键时刻,郑益龙没有丝毫犹豫,义无反顾地履行



■ 郑益龙生前照片 广州日报供图

了他的承诺。

武警广州支队海珠中队代理排长士官徐龙飞,2007年入伍时郑益龙就是他的指导员。徐龙飞说,有一次他在夜里站岗见到郑益龙来检查,郑益龙先问徐龙飞冷不冷,并掏出手套让徐龙飞戴上后再检查值勤记录。

综合新华社、人民网、广州日报

我国首次巡航南海海域

据新华社广州3月4日电(记者黄浩苑)4日下午,“海巡31”的海事直升机B7778巡视了东门礁附近通航环境、通航秩序,完成对东门礁附近水域的空巡监管任务。这是中国海事直升机首次对南海海域进行巡航监管。

据广东省海事局有关负责人4日介绍,由“海巡31”、“海巡21”和“海巡166”三艘海巡船以及海事直升机组成的编队,自2月28日从三亚港起航赴南海海域执行巡航任务以来。巡航里程超过800海里,目前巡航编队已抵达南沙九章群岛北部中央的东门礁,完成了第二阶段的巡航任务。在巡航过程中,编队视察了西沙群岛、中沙群岛海域和南沙群岛的通航环境和通航秩序,对40多艘中外船舶的防污染、航行安全值班、船舶自动识别系统(AIS)和无线电设备的使用情况等进行了检查。其中,在西沙群岛和南沙群岛首次与海事直升机进行了海空立体巡航。从目前巡航的情况来看,巡航海域的通航环境和通航秩序比较好,没有发现违反国际公约和中国法律法规的情况。

长春全城动员寻找两月大婴儿

被窃车辆今天上午在四平公主岭市找到,但车上无婴儿

昨天早上7时20分许,一辆银灰色RAV4丰田吉普车在长春市西环城路与隆化路交汇处被盗,车内有一名两个月大男婴。事发后,长春全城动员搜索。昨天傍晚,长春市公安局成立专案组。

本报记者上午连线长春市交通之声广播电台记者张一然,他说,今天早上,四平公主岭市警方在永发乡营城子小学门前发现一可疑车辆,经与长春警方核对车牌号等车辆信息后,确认是昨天被偷走的轿车,但车内没有婴儿。上午,长春市公安局专案组已赶往公主岭市。

车被偷时剩的油不多

据当地媒体报道,盗车事件发生地附近有一家超市,晚上暂停供暖,因为担心孩子冻着,父母把他留在车里,下车时没熄火,给了小偷可乘之机。

张一然介绍,丢车的地点位于长春市西部,以前是城乡结合部,近年开发了一些新小区,也有未拆迁完的民房。一两个月以前,长春也发生过一起车主未熄火而车辆被偷走的案件,后来该车在外地被发现,偷车人被抓获。

公主岭市在长春市西南方向,是一个县级市,隶属于四平市,距离长春市区约50公里。但车上残留的物证信息、是群众举报还是警方发现等细节,警方未予透露。张一然介绍,车主说,丢车前一天晚上他加了100元的油,开了一段时间,估计剩下的油不多,按照这辆车的耗油量,也就只能跑五六十公里。

“原来大家希望这人还开着车带着孩子,因为车辆的特征比较明显,



■ 被盗车内婴儿才两个月大

但现在找起来就太难了,两个月的孩子没有太大的识别特征,不可能看到一个两个月左右大的婴儿就去查一下。”张一然说。另外,偷车人是为了车还是为了孩子,目前尚难确定。

昨夜长春被翻了个遍

目前市区内大范围的寻找已经告一段落。张一然说,昨天,长春很多人彻夜无眠。一般说来,部分警员下午5时就下班了,但很多警员主动留下来参加搜寻,后市公安局也下发通知,要求所有警员取消下班,在全市做地毯式搜查。“这是长春市有史以来的第一次,以前从没有过全体警察放弃休息的情况。”张一然说,他认识的一个警察把辖区翻了个底朝天,今天凌晨1时许才撤,长春市公安局宣传处的人今天凌晨4时许才休息,6时多听说车辆找到后又起来,等待发布消息。

“长春市民也大规模出动,昨天晚上市区到处都是人,比正月十五还热闹,都拿着手电筒照来照去地找。”

张一然说,昨天媒体做了呼吁,考虑到车上油不多,也许被遗弃在市区某个地方,希望有条件的群众以自己的家为中心点,在半径500米的范围内寻找,注意找一些偏僻的地方,比如一些断头路或僻静的小路等。

“昨天长春可以说被翻了个遍,露天的场合没什么死角,警方查了普通市民不方便去的地方,如地下车库、旅馆、在建工地、未拆迁完成的废弃地区等。”张一然说。

私家车司机帮助寻人

许多出租车、私家车司机得知婴儿失踪的消息后,纷纷聚集到出城口或广场处,帮助寻人。一发现类似车辆,就会有人围上去查问。

昨天下午2时30分许,公主岭市范家屯内,几十名出租车司机和私家车车主聚在一起,共同研究搜寻方案,“两台车分为一组,见村屯就往里钻,挨家挨户寻找,大家一起努力,会有收获的……”出租司机刘师傅属于往范家屯方向寻找失踪婴儿的“先头部队”,寻找途中遇到了多名的哥和私家车车主。他回忆,司机们分组后,按市民提供的线索沿路寻找。“几乎没有放过每个村屯、每家每户,但最终还是一无所获。”长春几家车友会的1000多名成员昨天也一直在路上寻找,很多人一天没吃饭。

此外,长春市卫生局相关工作人员介绍,因担心孩子有危险,卫生局出动了特种车辆,内设婴幼儿急救箱。长春市儿童医院也开通了绿色通道,如果发现孩子,就可以马上拨打120,并及时送到医院救治。

本报记者 姜燕 见习记者 王文佳

人社部副部长胡晓义表示

“养老金双轨制”正在进行顶层设计

据新华社北京3月4日电(记者林晖 李志晖 张芝)全国政协委员、人力资源和社会保障部副部长胡晓义4日在接受记者采访时说,养老金双轨制等一系列问题正在进行综合研究和顶层设计。

全国政协委员、辽宁奥克化学股份有限公司董事长朱建民当天在福利保障界分组讨论中说,他认为,养老双轨制甚至是多轨制,有失社会公平,希望政协加强调研和献策。

对此,胡晓义表示:“我们有一个很大的课题正在进行综合性的研究和顶层设计,会在适当的时候和大家进行更进一步讨论。有的已经做出了决

策原则和方向,有的还在深入研究。”

他介绍,除了养老金双轨制待遇差别问题外,这个综合课题还包括应对老龄化的资金安排,养老金空账、缺口、投资运营、城乡差别、地区差别、转移接续问题,退休年龄问题,多层次养老保障问题,如何发展企业年金、职业年金、大病保险等。

“实际上,已经有一些问题在和大家讨论了,比如前些时间拿出的城乡养老保险制度的衔接,这都是我们整体方案的一个组成部分。”胡晓义说,“其他方案会陆续拿出来,充分让社会各界发表意见。”但他没有给出方案出台的时间表。

工商总局局长周伯华透露

针对婴幼儿奶粉将尽快出台管理办法

据新华社北京3月4日电(记者华晔迪 朱立毅)全国政协委员、国家工商总局局长周伯华4日说,国务院各部门正在协调研究,将采取更为有效的专项管理办法来确保婴幼儿奶粉安全,这些措施将会尽快出台。

周伯华说,针对婴幼儿奶粉的专项管理,将涉及从畜牧生产第一道工序到工厂加工、合格出厂以及进入到流通领域的各个环节,同时要采取一

系列更加严格的措施规范生产厂家、畜牧养殖以及销售环节的责任,确保国民能喝上安全、放心奶。

谈及香港奶粉限购措施,周伯华说,要支持、遵守香港的规定,“我们不要大惊小怪”,要解决喝奶的问题,还是需要培养国内自己的品牌。

周伯华还说,不能任由民生难点热点问题积累,应加大顶层设计力度,制定时间表、路线图,尽快解决。

武汉在建地铁4号线附近发生地陷

深约3米 未造成人员伤亡

行受到影响。数辆装有水泥混凝土的车辆在实施浇筑。

据现场中铁十七局集团有限公司人士介绍,地陷发生时地下没有施工,因此他们认为,地陷与地铁施工

没有关系。附近一些市民对地陷表示担忧。一位姓马的过路司机说:“以前很少听说武汉发生地陷,这次地陷刚好发生在地铁沿线,让人担心地铁建设安全。”

地陷发生后,武汉地铁集团与交警取得联系,协助封闭车道,并调集砂石料和混凝土对塌陷地面进行回填,开通疏导道路;同时,武汉燃气公司对地陷处地下的燃气高压管道

进行了维护。17时许塌陷处已回填完毕并铺设了钢板,交通恢复工作正在进行中。

武汉地铁集团有限公司一位负责人介绍说:“4号线一期工程铁机村站主体结构已于2012年1月全部完工。地陷处地下部分没有地铁施工,也不在地铁盾构区间范围内,因此判断地陷与地铁施工无直接关系”。

新华社武汉3月4日电(记者冯国栋)4日中午,在建的武汉地铁4号线附近发生地陷。地陷最大长度约5米,深约3米。地陷未造成人员伤亡。地铁标段承建方为中铁十七局集团有限公司。

记者在现场看到,地陷处在地铁4号线一期工程铁机村站左侧15米远处的机动车道上,孔洞内干燥无积水,目测地陷最大宽度为5米。车辆通