

聚焦2013全国两会汽车热门话题

一年一度的全国两会日前开幕。在历年两会上,汽车是当之无愧的热门话题之一。不过今年代表、委员们谈论的重点,可能已不仅仅是一个汽车产业的强弱问题,而是关乎到整个中国社会和谐发展的深度反思。当然,不能期望所有问题都能在今年两会上都得到解决。但可以预见的是,随着人们对汽车认识的逐渐深入,汽车社会的种种不和谐因素必然会逐渐得到改善,为中国汽车行业的发展扫清障碍。

热点一 微增长

从2011年起,中国汽车产业已与昔日的高增长渐行渐远,进入“微增长”时代。为此行业内深表忧虑,纷纷讨论出路何在、呼吁鼓励政策出台。其实,从市场本身的运行规律看,增速回落是基数达到一定规模后的必然,属于理性发展期,完全可以坦然处之。汽车产业不需要过多的鼓励政策,只要不出现不利于产业发展的政策,5%~10%的增速是合理的,总之2013年中国经济将进入更加注重增长质量而非速度的时代,车市会逐渐瘦身以寻求新的平衡点。

热点二 产业重组

日前工信部等12个部委联合发布《关于加快推进重点行业企业兼并重组的指导意见》,汽车业重组

被列为九大行业之首。种种迹象表明,今年国内汽车业新一轮重组浪潮启动在即。由于历史原因,我国汽车产业各自为政、各自为战,“散、乱、差”局面长期得不到治理。兼并重组成为了汽车业的一项长期任务,但喊了这么多年,却很难真正有效推进。兼并重组是一件需要极大勇气和智慧的事情,需要各个利益群体的共识乃至妥协。

热点三 自主品牌

2012年自主品牌虽仍保持市场占有率第一(41.9%),但并不能真正反映出国内外车企在实力上的差距。一些跨国公司在中国的销量已经超过了在本国的销量,自主品牌汽车面临更加激烈竞争的局面,到了一个新的历史关头。粗放式发展方式的弊端已经渐显,转变经营模式成为自主品牌车企无可回避的必答题。自主品牌如何由数量取胜、价格取胜转变为靠质量取胜,最终实现品牌取胜,预计今年两会上,车企代表们将会就这一“老生常谈”的话题继续共商大计,以推动行业进步。

热点四 新能源汽车

前不久国家又正式发布了《节能与新能源汽车产业发展规划》,将新能源汽车发展摆在了重要的战略地位,但其发展仍然不尽如人意,远

低于“2012年占到汽车市场份额10%”的目标。新能源汽车在现阶段存在诸多问题,制约着产业发展。如何在政策上切实鼓励新能源汽车发展,实现生产规模化,政府和企业的角色十分关键。也正因为如此,今年两会如何发展新能源汽车仍将成为重要议题之一。

热点五 研发投入

目前,国内汽车研发经费无论是总量还是其占销售收入的比例都很低,仅相当于世界各主要汽车企业的1/3。研发经费投入严重不足是中国汽车产业创新能力低、缺乏国际竞争力的主要原因之一。如何将“中国汽车制造”转变为“中国汽车创造”,意味着必须要加大科研经费的投入,需要一方面坚持在研发上舍得投入,一方面统筹处理好长远与当前关系,坚持“科研先行,适度超前”的原则。破解这一难题,需要政府、企业、民众的群策群力。

热点六 公车改革

公车改革如何深入进行是每年两会都关注的老话题。调查表明,目前公车配置严重超编超标,公车使用中办公事占1/3、官员及亲属私用占1/3、司机私用占1/3;使用效率却仅为社会运营车辆的1/6至1/5。这一系列数据充分证明“车轮上的铺

张”有多严重。公车改革更深层次的含义是在人民心中树立一个廉洁政府的形象和加强政府的凝聚力,其政治效益远大于经济利益。去年人大提出要加快公车改革步伐,今年两会应该有一个回应,同时也给民众一个交代。

热点七 限购治堵

去年广州成为继北京、上海、贵阳之后第四个推出汽车限购令的城市,迅速引起了国内车市的剧烈震动,示范效应不断发酵。对此,舆论普遍认为不值得鼓励,并持有谨慎态度,认为不能只靠行政等手段来控制消费者交通出行,应该通过系统的综合治理来解决城市交通问题。这是关系到社会和谐的大问题,相信人大代表和政协委员们今年能有好的解决办法。

热点八 治霾减排

今年以来,我国大部分地区出现大范围的雾霾天气,作为大气污染物及PM2.5的一大制造者,机动车尾气排放被指是构成雾霾的重要来源之一。如何降低排放污染,还城市明朗的天空,汽车工业面临严峻挑战。从中长期来看,发展新能源汽车非常重要,但新能源汽车关键技术的突破,毕竟还有个过程。而眼下,在传统内燃机上提节能减排更

具有现实意义。在政府重拳出击下,将迎来中国汽车企业在内燃机上一场技术革命。如果跟不上技术升级,就会被淘汰掉,这将成为不容回避的严肃课题。

热点九 汽车出口

去年中国汽车出口“井喷”创历史新高,出口企业所面临的环境依然不容乐观。尽管2012年出口总量达到了105万辆,不过增速却从2011年的49.45%回落至29.7%。人民币升值导致的成本上涨、贸易和技术壁垒重重以及来自欧美和日韩竞争对手的打压,都让中国车企倍感压力。2013年扩大和提高汽车出口市场,是一个迫切要解决的问题。

热点十 消费维权

2012年全国消协组织受理家用轿车投诉7755件,在行业高速发展的环境下,汽车质量问题在较长时间内仍会是行业需共同努力的重点。去年汽车三包规定终于尘埃落定,将从今年10月1日起正式实施。但必须看到,仅仅出台“三包”规定是远远不够的,国家质检总局应当尽快制颁有关“三包”责任归属的鉴定标准与相关程序,出台相关细则,让汽车“三包”真正实至名归。

李永钧

上海通用启动未来五年豪华车战略

凯迪拉克XTS创新问世

2月25日,上海通用豪华车战略部署下的首款重量级车型——国产凯迪拉克XTS在广州上市发布,售价34.99万-56.99万元。全新豪华轿车XTS拥有2.0T、3.6L两种动力五款车型可供选择,新车创新引入了多项前瞻技术,欲在市场中树立全新美式豪华风范。

上海通用汽车总经理叶永明在发布会上表示:凯迪拉克XTS的上市,拉开了品牌发力豪华车

市场的序幕,未来5年,凯迪拉克品牌将以“双十战略”为目标,力争2015年在华销量突破10万台,2020年实现10%的豪华车市场占有率。随着未来五年至少每年一款全新产品的引入并本地化生产,凯迪拉克将逐步构建起以豪华轿跑、豪华轿车、豪华SUV三大产品线为主体的全新产品矩阵。

全新XTS搭载了2款“全球十佳发动机”。其中,2.0T发动机专为凯迪拉克全新打造,最大功

率198千瓦,扭矩峰值355牛米,带来8.1秒的百公里加速体验。3.6升V6发动机最大功率227千瓦,峰值扭矩360牛米,令XTS的百公里加速进一步缩短至7.5秒。与之相匹配的是全系Brembo高性能刹车系统以及一套全球反应最快的MRC主动电磁感应悬挂。

作为一台立志引领未来的豪华座驾,XTS配备了诸多引领未来的创新科技配置。全系标配的凯迪拉克车载移动互联网体验(CUE)颠覆性地改变了人车交互方式。其中,多点触控、接近感应、触觉反馈等众多前沿科技均是首次在汽车领域全面应用。同样全系标配的还有新一代Bose ANC主动降噪静音技术。此外,XTS主力车款还搭载了ESS强化安全策略,通过一套业内唯一的震动预警座椅,提供全方位安全预警。

余音



新世代天籁全球首发

东风日产新世代天籁2月26日在广州全球首发,并将于3月18日正式上市。2.0L、2.5L两个排量的新世代天籁已启动预售,其中2.0L预售价19万元起,2.5L预售价22万元起,2.5L豪华版预售价23万元起。

东风日产副总经理任勇表示,“如果说上一代天籁打破了中高级车市的固有规则,是激活了整个行业的‘鲶鱼’;那新世代天籁就是这个市场上的‘鲨鱼’,它将以鼎盛新格局的姿态重新定义中高级车市。我们有信

心,凭借对消费者的尊重和了解,新世代天籁一定会成为2013年中国车市的最大亮点。”

据介绍,为将东风日产新世代天籁打造成真正意义上的豪华座驾,日产组建了由全球顶尖汽车专家汇聚的“天籁全球团队”,开展推进了“NEO DNA基因进化工程”。凭借“精准驾控”、“健康舒适”、“强劲省油”、“全面安全”四大产品优势,新世代天籁将树立中高级车市的豪华标准。

余音

全国民用汽车保有量12089万辆

国家统计局于2月22日发布国家《2012年国民经济和社会发展统计公报》。《统计公报》中涉及汽车的相关数据显示,我国汽车产业呈现平稳运行的状况,私家车保有量增长明显高于汽车产销增幅。

至2012年末,全国民用汽车保有量12089万辆(含三轮汽车和低速货车),比上年末增长14.3%。如果去掉1145万辆三轮汽车和低速货车,则民用汽车保有量为10944万

辆,其中私人汽车保有量9309万辆,增长18.3%;民用轿车保有量5989万辆,增长20.7%,其中私人轿车5308万辆,增长22.8%。

全年汽车产量1927.7万辆,比上年增长4.7%;其中轿车产量1077.1万辆,比上年增长6.4%。规模以上工业中,汽车制造业工业增加值比上年增长8.4%。

全年限额以上企业商品零售额中,汽车类零售额比上年增长7.3%。

川页

上海百户家庭拥有轿车20辆

“据抽样调查,至(2012)年末,平均每百户城市居民家庭拥有家用轿车20辆,平均每百户农村居民家庭拥有家用汽车14辆。”这是上海市统计局和国家统计局上海调查总队于2月26日发布的《2012年上海市国民经济和社会发展统计公报》披露的信息。《公报》同时披露了汽车及其相关内容的的数据。

至2012年末,全市拥有各类民用汽车212.86万辆,比上年增长9.2%。其中私人汽

车141.32万辆,增长17.8%。全市公交运营车辆1.67万辆,运营出租车5.07万辆,较2011年末分别增加0.01万辆、0.03万辆。

2012年全市战略性新兴产业中,新能源汽车产出39.87亿元(绝对值),比上年增长17.3%。汽车产量202.43万辆,比上年增长2.9%。2012年全市汽车消费贷款达822.05亿元(绝对值),比年初增加158.90亿元。

川页