

考研泄题事件 教育部两次向委员通报

葛剑雄代表教育界 108 名全国政协委员表示“接受”和“满意”

本报北京今日电 （特派记者 江跃中 潘高峰 于明山）考研泄题事件最终没有“烂尾”。昨天深夜，在沪全国政协委员、复旦大学教授葛剑雄在接受本报记者采访时披露，近几天，教育部的几位司领导受教育部部长袁贵仁委派，已经先后两次就考研泄题事件处置等问题，向他作了详细通报和答复。“我们教育界 108 名全国政协委员对教育部履行承诺的做法表示‘接受’和‘满意’”。

15人被抓4人被判刑

去年全国两会期间，葛剑雄委员就 2012 年考研泄题事件，在联组讨论会上当场向教育部部长袁贵仁追问，要求对事件彻查，袁贵仁对此承诺：将向委员和社会公布作弊事件的处置情况。一年后，这一承诺兑现了。

葛剑雄介绍说，根据教育部向他作的通报，公安部门查明，湖南省湘潭市教育考试院原招考科科长周文胜利利用职务之便，借统一整理试卷之机，从

湘潭市教育考试院保密室窃取 2012 年全国硕士研究生招生考试试卷，复印后再将原件放回，然后转卖复印件谋私利。该案共抓获了 15 名犯罪嫌疑人，其中周文胜被法院判处有期徒刑 6 年，另外涉案的 3 人也分别获刑，这 4 人已被开除党籍与公职（学籍）。对其他人员也作了相关处理。

相关人员受到处分

“经问责，湖南省教育考试院、高招办等部门的相关人员，也分别受到

了行政处分。”据葛剑雄引述，公安部门调查认为，除湘潭市外，至今没有发现有第二个泄题“源头”，事件和教育部机关本身也没有关系，所以，他不再要求“教育部向社会作出道歉”。

“对泄题事件造成的后果，教育部门已采取了一系列措施补救。”葛剑雄说，措施包括对确定作弊的人员，一律不予录取，对疑似作弊的人员，则严格进行复试。另外，现在对考场设置了统一的标准，装考卷的大信封将予以塑封，转移过程将被全程录像监控。

“媒体公布”并非答复

教育部在通报情况时指出，一年来，他们已经 8 次在网站等媒体上发布了事件处置进展等信息。但葛剑雄委员说，“媒体公布”不等于答复委员。“根据规定，教育部应该及时与委员本人沟通，并单独答复、专门答复委员，但一年来，我没有得到过教育部的任何回应。”

教育部表示，接受委员的批评，这方面确实做得不够，将在今后的工作中改进和加强。

会议、出国出境、公务用车是重点

谢旭人：控制“三公”经费具体管理办法将陆续出台

新华社北京 3 月 8 日电（记者 刘菊花 李亚楠）全国人大代表、财政部部长谢旭人 8 日上午参加河南代表团分组讨论时说，为了控制行政管理经费，特别是“三公”经费支出，按照中央八条要求，各有关部门将会陆续出台一些具体管理办法，包括会议经费、出国出境经费、公务用车等方面。

谢旭人在审议计划和预算报告时建议，要进一步加强国家财政预算的管理，加强财政资金的管理，努力提高资金的使用效率。这些年财政部门在推进财政科学化、精细化管理，提高财政资金使用绩效方面，取得了明显成效，但是仍存在不少差距，还需要继续大力加以推进。

谢旭人说，要坚决控制一般性支出，努力加强重点支出，把控制行政经费，特别是“三公”经费支出，作为一个重点。除了财政预算资金，企业也要解决“三公”经费粗放管理问题。

高强度可使车身减重15%

全国人大代表、宝钢总经理何文波透露已研发成功并投产

本报北京今日电 （特派记者 邵宁 姚丽萍 马亚宁）参加本次全国人代会的宝钢集团有限公司总经理何文波今天向记者透露：宝钢通过科技创新，自主研发的新一代汽车用钢（先进高强度钢）已研制成功。采用这种高强度新型钢材的汽车可使车身减重 15%。

这也标志着宝钢在钢铁技术方面已位于国际同行最前列。

据悉，汽车自重每减少 10%，可降低油耗 6%—8%，降低二氧化碳排放 13%，新能源汽车由于电池等新增重量，对汽车轻量化的要求更加迫切。而中国的汽车普遍比日欧汽车重 10%。

高强度是汽车用钢新一代材料，相比传统材料，它更具强度和塑性优势，能满足汽车轻量化、节能化发展的需要，同时，可进一步提升汽车安全性。这类产品代表着当今世界汽车用钢先进制造水平，但一直是我国汽车用钢的短板，长期依赖进口。

何文波介绍说，高强度钢以强度级别来区分，强度级别越高，技术难度越大。新一代汽车用钢的研发始于本世纪初，宝钢的科研人员与汽车企业合作，“十年磨一剑”，自主研发成功这种达到 1500 兆帕强度级别的超高强度钢，对于汽车轻量化、节能减排具有重要的意义。未来 6 年，如果我国生产的汽车全部都用这种先进高强度钢，在行驶过程中，可以减少二氧化碳排放 1700 万吨，相当于一片 56 万公顷的森林。何文波透露，目前这种新一代高强度钢专用生产线已投产，已批量用在各类汽车上。



两会影话

自己『站』得低一点
让人看得『远』一点

昨天下午，十二届全国人大一次会议举行第二次全体会议，一楼会场里众多媒体摄影摄像记者各就各位忙碌了起来。

这名摄影记者双膝跪地在镜头前聚焦，为的是不影响后排代表参会听会。

特派记者 陈正宝 摄影报道

“泛福利化”政策效果适得其反

全国政协委员、清华大学教授李稻葵“挨骂”后还要说——

长三角两会聚焦

“去年十一开始执行的节假日高速公路免费政策，当时我就公开反对，引起了网上一片骂声，到现在为止网民都非常地生气。”昨天下午，政协无党派界别的小组讨论一开始，清华大学经管学院金融系主任李稻葵教授第一个发言自揭伤疤。但李稻葵表示，自己坚持这一观点，他认为这一“泛福利化”政策的执行效果适得其反，堵了路，而且低收入家庭没有得到任何好处。

反对：节假日高速公路小客车免费

李稻葵在发言中说，高速公路节假日免费是一个典型的“泛福利化”政策。“事实上，在当今中国能够买得起

私家车的这部分家庭，我看不属于低收入家庭，大多数是中高收入家庭甚至高收入家庭，这部分家庭不需要小恩小惠。”在李稻葵看来，中等以上收入家庭也许对政府有意见，但意见来自于政府的工作作风、政府的诚信问题等等。李稻葵评价节假日高速公路小客车免费政策的执行效果是“适得其反”的，让很多想正常出行的家庭反而堵在了高速公路上。

“关键在于，根据新的扶贫标准，我国新出现了 1 亿多贫困人口，这部分人更需要扶持。”他建议，“在今后政府的工作中，不能助长泛福利化的政策，靠这种政策是得不到真正的民意的。民意的获得是需要踏踏实实地转变政府作风，是需要真正地帮助最贫困人口，解决他们的基本生活问题。”

李稻葵还从经济学上论述了自己

的观点，即世界上许多国家中等收入陷阱形成的一个重要的原因就是过分地福利化，“在还没有达到高收入水平的时候就创造了很多的福利性政策，以至于公共财政不堪重负，财政垮台。”他认为，节假日高速公路小客车免费就属于类似的政策。

建议：给大巴车免费，农民工购票半价

发言中，李稻葵指出，这么做还有一个后果，就是行政直接干预了经济：高速公路的出资者大部分是通过公司运营的，政府的一张通知就让合同取消了，市场经济中还有没有法制为基础呢？

“今天可以一纸公文让高速公路免费，明天后天高铁的收费也可以一纸公文减一半吗？上网的费用是不是

也能减一半呢？这不符合基本的市场经济运行规律。我想，要实现我们增长的潜力，靠的是最基本的福利制度，高速公路节假日免费政策需要反思。”

“我建议专门给大巴免费，农民工凭暂住证买票减半收费，这才真正将福利落到低收入家庭。”在随后接受记者采访时，李稻葵进一步阐述了自己的想法：“现在的政策是把农民工整惨了，农民工本来可以坐大巴回家的，结果大巴都给堵在路上了，而且大巴的钱一分没减，时间成本还提高了。去年 10 月 1 日大巴都不开啦。司机说堵在路上还浪费我的人力与油钱。”

个税改革：宽税制、低税率、顾及家庭负担

针对近日国税总局回应称个人所

得税起征点没有可能继续提高一事，李稻葵也发表看法，他直指改革个人所得税远比高速公路免费更重要，个人所得税的改革还远远不到位。

他认为，我国个税改革的方向第一要实行宽税制，不仅是工资，要把炒房子、买股票的所得都算进去。“现在基本上就是工资税，非常不合理，因为工薪阶层基本上都是需要保护的阶层。”二是低税率，税率太高了，而且累进得非常快。第三要顾及负担，个税征收与家庭负担要结合在一起，如果家里有两位老人，这两个老人没有养老金，他的起征点就必须把两个老人都算进去，目前有的家庭是在靠一两个家庭成员的工资收入，养活一家七八口人，这样的家庭负担还征收个税显然既不合情也不合理。

个人所得税的改革，不仅仅是经济问题，还是个社会问题。李稻葵说：“这不像高速公路，高速公路不是个公共产品，谁用谁享受，个人所得税改革比高速公路免费重要得多，改合理了，老百姓都支持你。”

扬子晚报全国两会报道组