

2013年F1揭幕战轮胎成关键

莱库宁“保胎”有方拔头筹

■ 莱库宁
凭借两停策略轻松夺冠
本版图片
除署名外均为IC

本报讯(记者 厉苒苒)北京时间昨天下午,世界一级方程式赛车(F1)首场比赛在澳大利亚落下帷幕。第七位发车的莲花车队车手莱库宁凭借两停策略,兵不血刃轻松夺冠。综观整场比赛,轮胎成为比赛最大搅局者。轮胎的使用以及围绕轮胎展开的停站策略,成为影响众车队成绩的关键因素。

赛前被寄予厚望的红牛在昨天比赛中受轮胎影响最大。杆位出发,维特尔赛车轮胎退化的速度远超过手法拉利和莲花,这也让他在第二次停站之后彻底失去了翻盘希望。反观莲花,巧妙利用新车E21在长距离速度以及对轮胎节约的特性,他们让车手莱库宁实行两停策略,节约了25秒的优势,

超越到领跑位置,轻松夺冠。

相比往年,新款F1轮胎配方更软,可以使每个单圈的耗时减少0.5秒。速度快了,消耗却也比以往都大。上个赛季“一胎到底”的现象不再出现,车队面临两难选择——在排位赛中,为了

争取好位置,必须使用超软胎做最快圈速。但代价是排位赛把超软胎“劲儿”都用光了,正赛开跑没多久就必须进站,刚到手的优势瞬间化为乌有。如何取得两者平衡,把握进站时机,将成为整个赛季考验车队的难题。

F1 澳大利亚站战况	名次	车手	国籍	车队	本站积分
	1	莱库宁	芬兰	莲花	25
	2	阿隆索	西班牙	法拉利	18
	3	维特尔	德国	红牛	15
	4	马萨	巴西	法拉利	12
	5	汉密尔顿	英国	梅赛德斯奔驰	10
	6	韦伯	澳大利亚	红牛	8
	7	苏蒂尔	德国	印度力量	6
	8	迪雷斯塔	英国	印度力量	4
	9	巴顿	英国	迈凯轮	2
	10	格罗斯让	法国	莲花	1



澳大利亚阿尔伯特公园赛道,轰鸣声再次响起。新赛季F1拉开帷幕。舒马赫再度退役之后,车坛又变回五王争霸的格局。而通过昨天的揭幕战,新赛季的走向更显扑朔迷离。综合点评,让我们预测五位冠军本赛季在年度总冠军上的竞争前景。

车坛群雄纷争 前景扑朔迷离

F1战车驶入「战国时代」

莱库宁

夺冠指数:★★★★



2012作为莱库宁的回归季,无疑是相当成功的,百分之百的完赛率让他笑傲群雄。收官战中,莱库宁在赛道上迷路开错道,也因对手的退赛,成全了一个意外的赛季总冠军。意料之外的2013首冠是对赛车在长距离性能以及稳定性上不懈努力的褒奖。在本赛季轮胎搅局中,莲花成为最大赢家。

毫无疑问,车手与车队气味相投很重要。公认难相处的冰人莱库宁遇上莲花车队,竟然产生奇妙的化学反应。对于喜欢莱库宁的车迷,什么总冠军都是浮云,只要他愿意继续出现在F1世界,那已经是最棒的事情了。

汉密尔顿

夺冠指数:★★★★



离开恩重如山的丹尼斯改弦易辙,只要有冠军,让小黑抛弃全世界又何妨,何况从昨天的比赛来看,跳槽是汉密尔顿职业生涯下得最好的一步棋。

低迷两个赛季的奔驰车队本赛季有了颠覆性的变化。沃尔夫和尼基·劳达的加入,前迈凯轮技术总监帕迪·洛维的履新,都让奔驰脱胎换骨。在昨天的比赛中,若不是因为汉密尔顿自身驾驶风格与轮胎策略相冲,他本可取得更好的成绩。

此外,相比都曾获得总冠军的前两位队友(阿隆索和巴顿),罗斯伯格是小黑的发小好友。终于摆脱了谁是男一号的纠结,除了赛车给力,新队友也让汉密尔顿如沐春风。

巴顿

夺冠指数:★



帅气的外表,彬彬有礼的绅士风度。无论是场上还是场下,英国帅哥巴顿都是完美的代名词。然而,赛车的不给力让巴顿对新赛季不抱幻想。就在昨天比赛前,还曾爆出迈凯轮有可能放弃新车,转而继续使用上赛季赛车。当身边的队友从汉密尔顿换成佩雷兹,巴顿终于一尝在迈凯轮当车手老大的滋味。只不过,在过老过瘾之余,巴顿也必须做好身为一号车手的表率,否则,一切都是虚的。本报记者 厉苒苒

脚步丈量赛道 车迷放飞心情

F1中国站十周年庆典活动别出心裁

用脚步丈量赛道,用特殊的方式迎接F1新赛季的到来。昨天,亚洲车坛天王林志颖携手中国房车拉力赛双料冠军韩寒,引领万名车迷以步丈量上赛道,为F1中国站十周年庆典拉开序幕。这也是自2004年举办首届F1中国站大奖赛以来,上赛场首次向公众开放全赛道。

说到林志颖和韩寒,两人在影视圈和文艺界的成就众人皆知,但近年来,他俩都因为赛车

场上的卓越表现而成功转型。出色的天赋和对于赛车运动的热爱,让这两个男人昨天一相遇就碰撞出不少火花。

谈及自己的车手生涯,两人不约而同开始“诉苦”。林志颖透露自己曾因为赛车导致三根脚趾骨折。而韩寒始终耿耿于怀媒体对他翻车事故的大肆报道,却对他平日赛车优异成绩视而不见。

话题转到下一代,两位明星脸上都浮现出难得一见的温情。林志颖的儿子Kimi(莱库宁)从小就喜欢车,如今已能辨认大多数车的标识。不过韩寒却不喜欢女儿与赛车过多接触,更不希望女儿将来嫁个赛车手。“(女儿男友)开得我快我不高兴,他开得我慢我也会不高兴。”

除了明星助阵,为了让本次特殊的上赛道之旅更令人印象深刻,主办方还特地在赛道设置了九个集章区。在行进赛道过程中,持车迷护照的车迷,依次按年份顺序,获得该年中国站冠军车手的卡通印章。本报记者 厉苒苒



■ 林志颖、韩寒(左图)引领万名车迷(右图)走进上赛场



本报记者 周国强 摄



敬告客户

为助力“智慧上海”,中国移动上海公司秉承“客户为根,服务为本”宗旨,积极投入“无线城市”建设,打造精品网络工程。现定于:2013年3月18日至22日每晚24时至次日凌晨4时实施交换机升级工作,可能对部分客户业务使用带来一定影响。

由于上述升级工作,对部分客户的通信带来不便,谨致歉意。并衷心希望得到广大客户的谅解与支持,我们深表感谢。

特此敬告。

中国移动通信集团上海有限公司
2013年3月18日