封路两三月揭面竟是“阴阳脸”

——半平整一半坑洼,汽车经过蹦蹦跳,骑车到此躲积水

“封路修建两三个月,揭开‘面纱’却见‘阴阳脸’……”日前,家住运城路的网友夏女士反映,老沪太路去年封路两三个月,没想到围挡撤除,看到的路面让人大跌眼镜:来去两车道的老沪太路半幅整修一新,半幅坑洼不平,如此怪事真是少见。

■ 马路一半平整一半高低不平,“补丁”继继续续 刁炳芳 摄

接到反映,记者赶到现场察看。长不到1公里的老沪太路(万荣路至运城路)呈东西走向,被彭越浦河一分为二。河东北侧有新建的大宁龙盛雅苑小区,紧邻小区的半幅路为新修,估计是开发商配合小区基建而改造;河西南侧紧靠大宁瑞仕花园,新建的半幅路面估计也是为配合小区基建而为。此处北侧的半幅马路“补丁”断断续续,南北两侧路面对比鲜明,甚是扎眼。记者现场采访了一位骑车经过的人,对方说雨天不敢行经此路段,会被机动车经过时溅起的污水“袭击”。据夏女士反映,开车经过此处颠簸不平,必须小心驾驶。

记者在现场看到还有施工设备堆放在路边,经询问是市水务局在此进行积水点改善工程,地下的排管工程已完工,路面工程尚在进行。

记者联系了闸北区市政工程管理署,副署长陈益群接受了采访。陈先生说,造成路况差的原因是,此地两个新建小区是两个建设主体,建设进程不统一,闸北区市政管理署为此与房地局有过交涉。陈先生表示,老沪太路的大市政配套工程方案正在协调,整修全路段的初步方案正在协商,最快5月底公布。陈先生同时表示,愿接受媒体及民众的监督,行使政府职能部门的职责,做好区属范围内的市政工程设施的管理。

【记者点评】

多头施工、频繁施工等问题,一直是市政建设过程中的顽疾。市政施工过程中不同项目各自为政,一方刚偃旗息鼓另一方又起炉灶的现象时有发生。施工部门想挖就挖,罔顾民众感受。在此吁请相关职能部门科学合理地安排施工顺序,同一地域统筹管理,集中审批施工计划。市、区各级部门及各工程公司协调安排施工,尽量压缩扰民时间,减少重复施工。

本报记者 刁炳芳

老人被锁公园内 民警相助脱困境

2月28日晚,两位老人因忽略了公园的闭园时间,而被锁在闵行区莘城路上的莘城中央公园,在110民警与消防队员帮助下老人才脱离困境。日前,家住闵行区富都路111弄的程兆春先生来信,赞扬了民警认真负责的工作作风。

接到来信,记者联系程先生。据介绍,当晚6时30分左右,程先生散步到莘城中央公园西门,看见一位民警拿着手电筒隔着公园栅栏,正在劝慰锁在里面的两位老人。两位老人年近八旬,其中一位老太手攀栏杆,几次想翻越出来都被民警耐心劝阻。过了十多分钟,民警联系的一辆大型消防车赶到。消防员在公园大门处搭起人字形组梯,老太由两名消防队员扶着顺利翻越大门。后面的老先生被民警和消防员半扶半抬地托着越过了大门。两位老人脱离困境后,眼含着泪水连声道谢,在场的路人也纷纷夸民警办事认真负责。

记者到现场察看发现,莘城中央公园的铁栅栏高约1.8米,顶端是尖锐的铁戟造型,如果老人想翻越可能酿成伤害。在此提醒到公园休闲的老人注意闭园时间,公园方面也应加强巡查,避免此类事情再次发生。

通讯员 张昕光 本报记者 刁炳芳

路口减速带噪声刺耳扰人

有关部门表示先拆除后调整

读者张九洲反映:我是崇明中兴镇广福路的居民。最近,交警部门在广福路振兴路口设置了黄黑相间的减速带。但大部分卡车特别是重型卡车穿过路口时依旧不减速,车辆一辆接一辆地发出“轰隆隆”的巨响。夜深人静时更是噪声刺耳,不少居民被吵醒,再难入睡,严重影响休息。建议有关部门能否拆除这一减速装置,改成其他减速提醒标志。

【调查附记】

接到来信,记者与崇明县交警大队取得联系,有关领导迅速召开专门会议研究,并落实勤务科路政设施民警处理此事。

据了解,有关民警随即与中兴镇市政分管镇长和读者张九洲取得联系,并实地踏勘。之所以增设减速带,是因中兴镇广福路、振兴路路口无交通信号灯控制,事故易发,为了让机动车驾驶员减速慢行,减少事故发生率。减速带安装后事故明显减少,但客观上确实造成噪声扰民问题。根据这一情况,相关部门表示可以先拆掉部分减速带,试行一阶段后再作调整。

本报记者 陈静芳

■ 禁示牌均被遮挡 方毓强 摄

警示牌位置高低不当遮视线

各类标识设置能否统一管理

日前,读者陈抗美向本报反映,淮海中路淡水路口竖立着一块“禁止燃放鞭炮”的警示牌,由于放置位置不好,被路牌遮挡了。

无独有偶,另外一位读者苏罗明也致函本报,反映南京西路270弄口,也有一块禁止鸣号的警示牌被其他标牌遮住。

记者“按图索骥”,前往读者所说的2个地点查访。淮海中路淡水路口的“禁止燃放鞭炮”的警示牌(见左上图),由于设得位置与“淮海中路”的路牌一般高而被遮挡。如果当初工作人员考虑周全一些,将警示牌的位置放得高于路牌,效果会更好。而南京西路这块禁止鸣号的警示牌(见右上图)是被一个电子屏幕所挡,从现场看,可能是先有禁止鸣号的警示牌,后来再加设电子显示屏。

各类标识不管先来后到,只要挂上马路,都应由专门的部门统一管理,这样不仅有利于市容美观,也不会出现遮挡视线的情况。

本报记者 方毓强

老人参加境外游 热心领队一路帮

读者梁燕华来信——

日前,我和爱人参加了上海国旅“澳大利亚、新西兰十二日游”。我俩都已60多岁,丈夫患过脑梗,脑血管内装过两个支架。旅途中,我们得到领队金惟蒨女士无微不至的关心和照顾。

在飞机上,金女士为我们调整座位;住宿在澳大利亚黄金海岸时,宾馆没有电梯,她帮我们把行李搬上3楼。她毕竟是个50多岁的女同志,我们深感不安,她却说:“没关系的,你们年纪大了,这也是我应该做的。”旅途中,金女士一直帮我们取景、拍照。后来,我们照相机坏了,金女士请同行的团友为我们拍照,回沪后再将照片发给我们。

金女士对同行的每一位游客都那么关心,得到了全团游客的一致好评和高度赞扬。

泥浆污水肆意倒 荒地变身脏沟渠

小区围墙外的垃圾场蚊蝇横行居民难以忍受

泥浆漫溢,荒地变成黑水沟渠。日前,家住高泾路高景花园的李女士致电本报反映,小区围墙外有一块荒地,常有泥浆车出没排污,附近居民、商铺亦在此随意倾倒垃圾。久而久之,这里成了远近闻名的垃圾场和违法建筑群,污水四溢,蚊蝇横行。

泥浆污水随意排放

接到反映,记者来到高泾路。沿着一条堆满碎石、瓦砾和生活垃圾的小道,记者走进了这个“垃圾场”。这片荒地约有两三个足球场大小,几堆矮矮的土墙纵横交错地堆砌在当中,形成七八道水渠,里面流淌着浑浊的污水。土墙边,七零八落地丢弃着废弃的家具、汽车零件、腐烂的瓜果蔬菜等,垃圾堆周围飞着许多小虫。

正在此时,一辆泥浆车缓缓驶来,一名工作人员跳下车,指挥司机将黑色泥浆从车身后的管道里排入沟渠。一时间尘土四起,污水浓重的异味令记者呛咳不止。

违法建筑肆意搭建

此外,在垃圾场的外围,还有一排简陋的违法建筑,麻将室、五金加工店、铝合金加工店等一溜排开,堂而皇之地做起了生意。附近的居民告诉记者,这里原是一片动迁基地,自居民搬离后,始终无人监管,这才让违法搭建者钻了空子。每到夏天,这里的垃圾散发出浓重的味道,蚊蝇肆虐,污水甚至一路流到了西郊花苑的围墙边,令小区居民叫苦不迭。

为此,记者致电高景花园居委会,相关人员表示,来荒地排污的是某展览中心的建筑公司,工程正处于打桩阶段,从地下抽取的泥浆都排放在这里。然而此举并未得到物业公司和有关部门的许可。而荒地外围的违法建筑都是典型的“钉子户”,处理起来十分棘手。现在他们已与有关部门取得联系,准备近日就该地区的违法建筑问题和泥浆倾倒现象向镇政府提交报告,尽快制定整治方案,从而保障附近居民的生活质量。

实习生 黄艳如
本报记者 金旻矣

·建议与呼声·

道路中央消火栓 逼得行人无路走

网友“一鱼”微博——

吴家湾路200弄边,人行道宽不足1米,可一只消火栓却竖在道中央。加上附近小区的绿树出墙而来,行人被逼得无路可走,只得与车作伴同行,希望相关部门能予以调整。

垃圾箱不见踪影 留下底盘成“暗器”

网友“东郭先生40”微博——

公交583路东昌路浦东南路站台上,有一只垃圾箱不翼而飞,只剩下一个突兀的底盘在地上,乘客稍不留意就“中彩”。老年人体弱,要是被这“暗器”伤着或绊倒很危险。

慢车道上窨井盖 破碎凹陷留隐患

读者马蒋荣来信来照——

在徐汇区龙腾大道3032号门前的一条非机动车道上,有一个56厘米×46厘米的窨井盖已破碎凹陷,给过往的自行车、电动车等留下了安全隐患,骑车人稍不注意或避让不及就会吃苦头。

高压电箱当衣架 安全意识须提高

读者苏罗明来信——

日前,我经过大田路顺德路至山海关路段,看见有居民将衣物晾晒在高压电箱下面,甚至晾衣杆也撑在电箱旁。据观察,此现象在周边非常普遍。希望居民提高安全意识,有关部门也应加强监管。