

【老彭侃车】

## 公交车起步

天天乘公交,已经熟悉了“起步一猛冲”,所以早就有所防备。昨天一手拿年货,另一手要刷卡,上车后抓不了把手;加上师傅起步急,我就在车上猛地倒退了三步,亏得一位乘客伸手“推背”,否则,我势必要在车厢里来个“倒栽葱”。

现在的公交车马力很大,这本是好事。但掌握在有的师傅手里,就成了“急起神器”。他们一手还在关门,一脚就在猛踩油门。年轻的乘客还好些,老弱病残,尤其是乘车比较少的,则往往顶不住那股起势,摇摇欲坠,令一车人为他们捏把汗。

这里要介绍一下49路。您一上车,售票员就会说一句:“您坐下,我过来买票。”无座时,售票员也会说:“您拉住把手,我过来。”师傅起步加油也很柔顺。乘这路公交,起步就很令人放心。

也不妨说说我常乘的另一路公交。因为华山路站前不远处就是个大十字路口,师傅有时见绿灯亮着,为抢过路口,起步往往就特别急。乘这路公交,防备起步摔倒,已成为许多乘客心病。

至于88路的不幸事件,这里更要提一提:一位女乘客刚刚登车,师傅就急急起步,结果刷卡女乘客摔倒受伤,法院最近判定:公交公司赔偿12余万元。

师傅要抢时间,乘客理解;但起步“性命交关”,更需谨慎对待。一次事故就得赔12万元,公交公司也伤不起啊。 特约撰稿 彭瑞高

诞生已经10年的别克凯越,已拥有180多万用户,成为名副其实的中级车王者。在2013年来到人们面前的全新别克凯越,面对新的市场环境和新一代消费群体,会有怎样的改变来延续其“常青树”的传奇?

新凯越的外形和内饰设计上相比老款车型其实没有做“大手术”,因为其大气流畅的造型风格已经在市场上有极高的辨识度与亲和力,造型上的小改也不失明智。对于平凡普通的家庭用户来说,通过多处细节上的一些小调整,整车设计依然保持具有足够的吸引力。线条更显刚劲硬朗的直瀑式镀铬格栅、展翼式晶钻冰蓝投射大灯,以及与格栅融为一体内嵌式雾灯等等,在视觉上使得车身更加饱满。

车内环抱一体式内饰布局与恬淡素雅的色彩搭配体现出中级车的温馨和舒适,漂亮的双炮筒蓝光仪表盘内加入了驾驶员信息中心显示界面;符合人体工程学的打孔真皮座椅不仅触感柔软,而且还加长了坐垫设计,坐感非常舒适。同级车中仍然少见的6/4分割可完全翻平的后排座椅,能给用户带

十年之后依然是朋友  
——试驾全新别克凯越

来极大的便利。

全新别克凯越最大的变化是装备了上海通用汽车首款1.5L DVVT直列四缸发动机,由于采用了先进的DVVT进排气门可变正时技术和VGIS可变进气歧管系统,虽然排量减小,但83kW的最大功率却比老款更为强劲,而且还满足当前最严格的欧5排放标准。配合与目前别克君威、君越上完全一样的最新一

代六速手自一体变速箱,这套动力不仅输出能够充分满足加速需求,换挡反应速度和平顺性也有明显提升。新凯越动力调校偏向低转速区间的扭矩力释放,起步和低速超车时能明显感受到新款1.5L发动机的优秀特性,十分适合市区驾驶。经过重新调校的悬挂系统也是同级中不多见的前、后独立悬挂,不仅保持了稳定、扎实的欧风操控感,而且

拥有不错的舒适性。特别是新凯越配备了主流中级车中规格最高的固特异轮胎,改善了转向的手感,同时前后均为碟刹,让车主在闲暇之余也能够尽情享受一把驾驶乐趣。新凯越的油耗表现非常出色,我们试驾的1.5L自动尊享型综合油耗仅为百公里7.6L。

新凯越配置上的最大亮点是增加了一套VoiceLink语音控制信息娱乐系统,这套语音控制信息娱乐系统,由便携式车载通讯技术、智能车载蓝牙系统和高清真彩显示屏等组成,通过语音命令可实现拨打电话、播放或暂停手机列表中的音乐、要求导航、查询信息和录音等

十年来,凯越经历了大小十余次改款,产品改进累计百余项,而这次是其生命周期中又一次重要的升级。通过试驾让我们感到新凯越不仅很好地承袭了品质与务实的特长,而且以领先科技对目标群体不断提升的需求给予了更好的满足。 阿晖

## 美式硬汉 睿智革新

——试驾全新凯迪拉克SRX



SRX搭载了3.0升和3.6升两种动力版本,其中全新配备的3.6升V6全铝智能直喷发动机曾荣膺“全球十佳发动机”殊荣,最大功率234千瓦,最大扭矩359牛米,百公里加速仅需7.4秒。与强劲动力所匹配的6速手自一体自动变速箱,可提供巡航、运动、手动和ECO燃油经济四种驾驶模式。全新SRX还搭载了e-AWD智能全驱系统,包括一般道路、高速巡航、高速超车、高速过弯和越野等五种模式应对多重路况。

在莫干山间的穿行中,凯迪拉克全新SRX出色的操控也给我们留下了深刻印象,直接且路感清晰的转向、扎实的底盘、硬朗的悬挂,它在连续弯道快速行驶时也表现出了非常高的可操控极限性。

一天试驾下来,全新凯迪拉克SRX带给笔者的感受是由内至外的改变。更显沉稳的外观,更精致和更具科技含量的内饰以及更丰富的动力组合、智能驾驶模式和主动安全技术,而且全新SRX在增加大量配置的同时并未上调价格,这一提升性价比的厚道做法,相信会赢得更多消费者的青睐。

罗裕

自主品牌T动力再添新干将  
——试驾广汽传祺GS5 1.8T

因其特有的高通过性和宽大的空间,近年来,SUV市场越来越火爆,技术不断革新。自主品牌也不甘落后,1月6日,广汽传祺GS5推出了搭载1.8T引擎版车型,填补了20万元内高性能T动力城市SUV的市场空白,这也让这款自主品牌中高端的SUV更具活力。

目前,传祺GS5 1.8T已征服了世界海拔最高库木库里沙漠,并在千里冰封的牙克石接受极端冰雪挑战,性能可见一斑。3月14日,在春意盎然的苏州,记者零距离试驾体验了这款高性能T动力城市SUV车型。

外观上,传祺GS5造型以雪豹为设计灵感、运用国际前沿光影雕塑设计理念打造,动感、大气,采用工艺复杂的反弧设计打造的炫美腰线,将雪豹捕食时的姿态通过钢铁艺术地演绎出来。

坐进车内,传祺GS5的内部设计简洁明了,全方向调节座椅软硬适中,四幅真皮方向盘手感不错,结合音响、定速巡航、蓝牙和车载电脑数据显示等功能丰富的按钮,人性化设计理念得以凸显。

轻踩油门,车队按序驶离酒店。直线路面上,深踩油门,发动机轰鸣声传入车内,其持续而强劲的动力输出令人印象深刻。这款发动机运用增压中冷技术,最大功率达130kW,当转速越过1700rpm, Turbo涡轮马上介入,最大扭矩可达237牛米,动力澎湃,这一亢奋的感觉一直持续到转速5250rpm。

此次试驾的是传祺GS5四驱车型,其搭载的最新i-4WD智能适时四驱系统可随时在2WD、4WD、LOCK三种模式间转换,实现0-100%扭矩连续可变智能传递;在高位斜置双叉臂独立前悬挂和带垂向控制臂多连杆独立后悬挂的支撑下,即使行驶在弯急的山路上,传祺GS5依然行驶稳健,操控自如,车辆行驶轨迹非常精准。

安全方面,传祺GS5 1.8T全系标配博世最新第九代ESP系统,提供八位一体全方位主动安全防护。此外,AFS弯道辅助照明系统、EPB电子驻车制动系统、TPMS直接式胎压监测系统,最大程度满足乘坐者舒适性需求。 姚琼

## 全顺多功能车限价销售送豪礼

近日,为答谢广大消费者的鼎力支持,畅销全球商用车品牌江铃福特全顺持续加大促销力度,凡是莅临福特全顺经销商购车的用户,均有机会享受价值5000元的超值大礼包,同时购买经典全顺的用户更可享受11.99万元的限价优惠。福特全顺秉承一切从用户出发的品牌理念,旨在通过系列回馈活动,为用户带来更完

美的用车体验。

## 豪礼不断显品牌优势

据悉,目前购买经典全顺明星车型短轴6座中顶柴油共轨城市多功能车除限价11.99万元以外,还可以享受价值5000元的超值大礼包,用户可在进口自行车、iPhone 5、油卡和维修券等精美礼品中进行相关选择。福特全顺以丰富礼遇

让消费者全方位感受企业的诚意,可谓礼多情更浓。

## 畅销全球领商务市场

自第一款全顺上市以来,福特全顺广受市场好评,全球累计销量超过600万台。在进入中国市场之后,全顺产品更以每年递增10%的销量成绩牢牢占据国内商用车市场的头把交椅,一度出现供不应求的

热销局面。

## 低耗高可靠经济实用

从产品实用性来看,经典全顺是一款集高品质、大空间、经济性于一体的综合性产品,据了解,经典全顺的百公里综合油耗仅7L,较同级车型低4L左右,而该车型配件较为耐用,返修率低,平均每年能省下不少油费和维修费的支出。

## 购东南商车享双重好礼

近期,东南汽车在全国范围内推出了购东南商车享双重礼活动,即日起至4月30日,凡购东南得利卡或希旺任意一款车型,均可获赠42英寸液晶电视;同时老客户推荐新客户到店购商车即可获赠加油卡。

凭借自身的高品质广受消费者的好评,被誉为国内轻客市场的“常青树”的东南得利卡已经在商圈子打拼了17年。其搭载的三菱2.0L 4G63发动机,具有功率大、扭矩高、低噪声、低燃油消耗等特点,让得利卡在物流行业及政府采购中备受推崇。

另一款商车兄弟东南希旺,也凭借其领先同级的超大内部空间和强劲的动力输出,在短时间内成为了微客市场的新贵。扎实的底盘和厚实的车身钢板,使之成为广大中小企业主在事业和生意上的好伙伴。