针对网友担心机构改革后火车票会大幅上涨发改委回应

运价方式未改变 票价调整会慎重

本报讯（记者 金志刚）最近几天，社会各界对中国铁路总公司成立以后，铁路运价的管理和调整问题较为关注。国家发改委有关负责人昨天透露，铁路运价关系到铁路的正常运营发展，也关系到群众的切身利益，铁路运价实行政府定价或者是政府指导价中国铁路总公司成立后，运价管理方式没改变。国家发改委表示，考虑铁路的公益性，部分网民担心铁路票价大幅上涨的情况，应该不会出现。

据了解，现在实行的铁路运价管理方式是依据价格法和政府定价指导目录，由国务院价格、铁路主管部门管理，实行政府定价或政府指导价。

国家对调整铁路运价非常慎重，会综合考虑铁路正常运营和建设需要、社会承受能力、促进各种运输方式协调发展等因素，其中，对铁路旅客运输基础票价调整按照规定要实行听证。

按照十二届全国人大一次会议批准的国务院机构改革和职能转变方案，国家继续支持铁路建设发展，加快推进铁路投融资改革和运价改革，建立健全规范的运行线路和运输补贴机制，继续深化铁路企业改革。

市交港局回应放开“限驶”范围建议

探索沪C牌照出租车“跨区域”运营方式

新闻追踪

本报讯（记者 张欣平）本报3月8日民生新闻版刊发《“外环线”成区域出租车的“三八线”，市人大代表建议——沪C牌照“限驶”范围能否放宽》的报道，得到了有关部门的积极回应。市交港局局长孙建平昨天下午在与代表委员就“出租汽车行业管理”座谈时表示，市交通港口局已会同市有关部门重点围绕市、区出租汽车供需平衡和价格差异及区域出租汽车运能平衡等问题开展研究。

为解决本市郊区居民“打的难”的问题，2001年本市开始实施“区域出租车”，车辆悬挂“沪C”牌照。目前涉及行政区域跨外环线的区域出租汽车现有2976辆，占区域出租汽车总辆数的56.5%，主要分布在浦东、宝山、闵行、嘉定4个区。由于沪C牌照区域出租车受外环线限制行驶政策的影响，给区域内的居民出行带来不便。为此，市人大代表刘天陆提出建议，放宽4个区沪C牌照出租车所在区域的营运范围。

孙建平局长表示，交港局十分重视人大代表的建议，将在大力发展郊区公共交通、满足郊区居民日常基本出行需求，特别是提高市区出租汽车对郊区电调业务供应量的同时，同步探索行政区跨越外环线的区域出租汽车运营区域管理方式，改善郊区居民的“打的”条件。

强生出租推出智能叫车新方式

摇摇手机“的士”就到

本报讯（记者 张欣平）手机摇一摇，“的士”马上到。为进一步方便市民用车，出租汽车公司“强生出租”昨天推出全新叫车软件，在手机上选取上车点，摇一摇就可以订车，还可跟踪查看车辆位置信息；并同步推出让有车一族能够避开拥堵，用最短的时间、最快的速度，选择出行路径的手机版上海道路实时路况系统。

据了解，今天推出的“强生叫车”软件，可以同时满足苹果和安卓系统手机（可在强生门户网站www.62580000.com和苹果官网APP商店免费下载使用），能准确描述乘客上车地点和查看响应叫车请求车辆即时位置的系统。该软件使用GPRS、3G、WIFI等无线移动连接方式对用户所在地点进行定位，并获取精确地址信息，通过强生出租汽车调度平台发送位置信息向该区域附近的空车发布叫车请求，如果有驾驶员响应该用户的叫车请求，用户手机就可获取该车车号和车辆所在位置。强生叫车软件一是能准确描述上车地点，无需驾驶员来电询问；二是调度平台对叫车过程全程监管，避免服务纠纷；三是乘客可即时查看所叫车辆的位置，对车辆到达时间可心中有数。

使用“强生路况”软件，选取出行区域，还能看到周边地面和高架道路的实时路况示意图，让手机同时具有了高架和地面路况情报板的功能。据介绍，此款实时路况数据更新时间在5分钟之内，可方便驾车者随时根据路况的变化及时调整行车路线。

看看“卖相”差不多 实际鱼种不相同

老百姓上菜场买鱼买菜，最怕的是被忽悠或受骗上当。市水产协会近日在闹市中心的南京路上摆出法治宣传点，向广大市民传授如何识别假冒黄鱼、刀鱼等水产品的方法，让消费者从直观上了解鉴别方法。 图为现场真假鱼的对比 **杨建正** 摄

中环线最后一段将『收官』

浦东段环境影响评价上网公示开始

本报讯（记者 宋宁华）上海中环线最后一段——浦东军工路隧道至高科中路段将“收官”。今天，记者从浦东新区建交委获悉，中环线浦东段新建工程调整方案环境影响评价已进入网上公示阶段，该工程预计总投资超过100亿元。

据了解，中环浦东路段北起军工路越江隧道浦东出口、南至高科中路，规划全长约9.5公里。将按照全封闭、全立交城市快速路标准建设，设双向8车道，设计车速每小时80公里，设金桥立交和龙东大道立交2座全互通立交。全线共设地面快速路出入口1个，位于博山东路；高架快速路上下匝道5对，分别位于张杨路、金科路和锦绣路、申江路和高科中路。

有关负责人介绍，该项目为上海中环线最后一段，建成后对改善上海市中心城区交通意义重大。目前，中环线浦东段新建工程调整方案环境影响评价已进入网上公示阶段，市民可在4月3日前将建设项目环境保护方面的意见和建议反馈给相关部门。环评报告评审通过后将报送到相关政府部门审批。该工程预计将用2年多时间，耗资逾100亿元。工程建设期间，将对沿线公交线路做适当调整。

申城今举行爱堤护堤志愿者授旗仪式

本报讯（记者 朱全弟）今天上午，上海市堤防行业在徐汇区滨江岸举行爱堤护堤志愿者授旗仪式。首批接受授旗的10支队伍共计160多名志愿者，分别来自学校学生、社区干部、街道里弄的市民，他们将奔赴一线江堤和一线海塘，开展爱堤护堤志愿活动，为确保城市防汛安全、美化城市形象作出了积极贡献。

上海滨江临海，地势低平，经常遭遇台风、高潮、暴雨、洪水袭击，去年“海葵”台风侵袭上海期间，上海“四道防线”经受住了考验。堤防行业覆盖千里海塘和千里江堤，其中“千里海塘”包括从沪浙边界金丝娘桥起至沪苏边界浏河口止大陆一线海塘，以及崇明岛、长兴岛和横沙岛三岛的一线海塘，涉及五个区（县），总长度524公里，“千里江堤”包括黄浦江干(支)流及上游拦路港、红旗塘、太浦河、大泖港，涉及上海11个区，总长度484公里。

免费赠送《一氧化氮让你远离心脑血管病》

“一氧化氮几乎对所有心血管疾病都有肯定的疗效。”诺贝尔医学奖获得者——路易斯J·伊格纳罗

在历史上有很多巧合，诺贝尔由于发现了三硝基甘油（炸药）而成名，而他自己却因拒绝服用硝酸甘油而延误了冠心病的治疗。当时人们并不明白其作用机理。100年后，这一谜团终于被美国加州大学洛杉矶分校药理学教授、药学院院长伊格纳罗博士破译，伊格纳罗（Louis J Ignarro）博士因发现有关一氧化氮在心血管系统中具有独特信号分子作用而于1998年获得诺贝尔医学奖。

伊格纳罗教授的畅销书《一氧化氮让你远离心脑血管病》中，通俗易懂地介绍了一氧化氮的发现过程，预防心脑血管病的证据。新颖的健康理念，冲击着大众对心脑血管疾病的传统认识。

一氧化氮大大降低心脏病猝死几率

一氧化氮一旦生成之后，就与动脉中的肌肉细胞接触并使之放松，扩张了动脉，这样就使得血压降低，从而改善血流。除此之外，一氧化氮还能预防血液在一些危险的部位发生凝结。如果血液在心脏或脑部发生凝结，则病人就会罹患心脏病或中风。只要人体产生足够数量的一氧化氮，那么就会大大降低心脑血管疾病的风险，因此，一氧化氮能有效降低血压，预防中风和心脏病。

一氧化氮如何降低高血压？

与体内其它任何因素相比，一氧化氮能更好地舒张血管平滑肌，随着平滑肌的舒张，血管被扩张并使血流更容易通过，从而降低血压。

一氧化氮如何防治动脉粥样硬化

动脉粥样硬化和高血压一样与内皮的损伤密切相关。内皮的损伤能减少一氧化氮的生成。为了保持心血管的健康，机体需要产生有益于健康的足量一氧化氮。一氧化氮进入血管壁内皮平滑肌肉细胞，能够快速激发血管内皮舒张因子，松弛血管肌肉，让变薄、变硬、变脆的血管恢复原有的弹性，事实上，当机体正在生成足量甚至过量的一氧化氮时。不可能形成斑块和动脉粥样硬化，甚至可逆转这些情况。

一氧化氮如何防止卒中？

一氧化氮的两个关键功能即防止血栓形成和避免动脉壁斑块附着，在抑制血小板凝结，预防血栓同时，与自身的活性酶结合，能够直接作用血栓根部，将血栓溶解，可避免传统药物溶栓时带来的危险性。对预防卒中的发生有非常重要的作用。

一氧化氮：净化血液的清道夫

一氧化氮具有极强的亲脂性抗氧氧化性，能够到达穿越任何细胞和组织，与血液中的甘油三酯、胆固醇、自由基结合，并将其清除体外，明显改善三高症状，同时能够能够杀死血液中的多种病原体，预防冠状动脉粥样硬化、血栓动脉硬化等多种心脑血管的发生。

注解：以上内容摘录自2005年：《一氧化氮让你远离心脑血管病》，美国马丁出版社出版，ISBN：0312335822；2007年由北京大学医学出版社翻译出版，ISBN: 9787810714099。

(CIP数据核字（2006）第149423号)

一次尝试，就可能给你带来健康

诺贝尔奖的成果是全人类的，诺贝尔奖获得者的宗旨就是，让最新的科研成果服务于全人类，为全人类带来健康和幸福。《一氧化氮让你远离心脑血管病》一书将促使和帮助你的心血管养护。**读者可通过电话400-921-5799或021-67657187咨询索取。**

本活动由汕头市双骏生物工程有限公司