

“法华遗韵”街景拷贝疑似走样

读者认为香花桥与种德桥桥型颠倒,绿化部门征寻历史照片

晚报编辑:

我于1924年出生在本市法华镇,在香花桥附近居住了80多年,2010年迁居别处。最近,我去探望老邻居,发现法华镇路香花桥路旁的一段绿化带上,新建了一处街景,介绍以前法华镇内法华浜上的桥梁,较真实地反映了原来的面貌。

现在的法华镇路原来是法华浜,1958年填浜建路。法华浜上曾有十几座桥,有石桥有木桥,其中香花桥与种德桥比较有名,现在还有以这两座桥命名的马路。然而美中不足的是,街景中将原来是拱桥的香花桥做成了平板桥,而原来是平板桥的种德桥却变成了拱桥,两座桥弄颠倒了。当然,这是我的个人之见,晚报不妨调查一下。

读者 钱益伦

【调查附记】

接到来信,记者来到法华镇路实地采访。在法华镇路香花桥路口,有一个“法华遗韵”马路景观,这里不但竖起了仿古石牌楼,还建有4座仿古桥,一座是叫思本桥的木桥,其余3



■ 香花桥与种德桥两者桥型有待求证

钱绿明 摄

座为石桥,分别是香花桥、种德桥和众安桥,这些都是当时法华镇上比较有名的。记者看到,被命名为香花桥的是平板桥,而种德桥是拱桥。

在现场,有位70多岁的老伯正带着小孙女在石桥上玩耍。记者上前向老伯介绍了读者钱益伦的看法,他

表示赞同。在不远处,有一个“走进新华”的文化长廊,里面比较详细地介绍了法华镇的历史以及消失的遗迹,上面也提到了香花桥与种德桥,并画有示意图。记者注意到,示意图所示与读者钱益伦的说法相一致。

在画廊边,家住延安西路1573

弄陶家宅的徐先生对记者说,他1949年出生,家离以前的种德桥很近,小时候去法华镇都要走种德桥,这是一座平板桥。“当时法华镇沿街商铺林立,还有很多茶馆,我常与同伴到茶馆的窗外听说书。”徐先生笑着说,他现在不可一日无茶,这大概也是法华镇带给他的“遗韵”吧。

记者将读者来信转到长宁区绿化市容局。据绿化市容局的戴先生介绍,为尽可能真实地还原历史风貌,在筹划建设“法华遗韵”的过程中,由于缺少历史照片,建设单位在“上海地方志”的网站上看到有介绍法华禅寺的内容,其中提到寺前香花桥在20世纪50年代移入中山公园,而种德桥的信息则更少。因此,设计单位参照了地方志上的表述,将中山公园的“香花桥”复制到了“法华遗韵”里。

戴先生说,绿化市容局抱着对历史负责的态度,他们将会同新华路街道,寻找居住在当地的知情人士进一步求证两座桥的真实面貌,并欢迎知情者提供相关照片。

本报记者 钱绿明 通讯员 张昕光

拖拉机噪声响 烧落叶烟味呛

公园这个大氧吧出现污染不应该

过程中产生的烟雾和污染颗粒令游人极为不满。

【调查附记】

接到反映,记者致电共青森林公园,办公室一位沈女士接受了采访。关于拖拉机的问题,沈女士表示:拖拉机用于公园日常工作中的绿化种植、养护作业,以及马场污染物运输清理等工作。这批拖拉机前年刚更换过,因经费等原因,目前没可能用其他运输工具替代。对于拖拉机污染环境的问题,园方回复:我们将关注新兴工具的发展动态,条件成熟后考虑

引入新工具替代拖拉机。说到园内奔驰而过的电瓶车,沈女士解释说:电瓶车是承包给外面公司的。去年下半年,公园要求所有开进公园的电瓶车统一安装限速器,限定行驶速度不超过每小时25公里,避免惊扰游客。

对于游客反映的园内焚烧落叶的问题,沈女士承认,园内确实存在小垃圾焚烧情况。主要是公园面积大,植被丰富、体积庞大的枝叶都是用拖拉机运出公园送往特定的场所粉碎处理,而公园里大量的竹叶确实是在园内偏远角落里趁游客稀少的时候焚烧。游客一直有反映,但园方

囿于人力物力,目前没有更好的解决办法。

【记者点评】

连续不断的雾霾天气,迫使我们认识到环境污染的严重性。都市公园里草木繁多,本应是民众提供清新空气的所在,可如果公园本身存在污染源,这与公园的社会作用相悖。尤其是在园内随意焚烧垃圾,不仅污染环境,更存在安全隐患。希望共青森林公园综合考虑公园的管理工作,还游客一个清新的休憩场所。

本报记者 刁炳芳



货物靠 拖把压 树木遭摧残

冬去春来万物醒,眼下正是树爆芽、花含苞的季节。日前途经中州路,看见沿街绿化带内一株株枯死的植物倚靠着一堆堆货物,一边刚刚爆出嫩绿的冬青枝头,又被湿淋淋的拖把压着。这里一排绿化带正遭受周边商家的人为摧残,希望引起有关部门的重视。

种楠 摄影报道

网购三轮代步车 钱付三成未见货

调查发现:车行地址是假 联系电话关机

读者鲍先生反映,他在“马可波罗”网站看到一款4700元的三轮代步车,由上海沁春路315号铭正车行销售。他通过对方留下的QQ号和手机号与林小姐取得联系。1月11日,他按要求将1410元(30%)汇到邮政储

蓄银行,对方说好余额交货时付清。1月14日,他忽然接到电话,说一定要付清余款才能发货。

接到反映,记者打电话给林小姐,可始终打不通。记者赶到闵行区沁春路315号找寻,结果发现那里是一家

洗衣店。记者核查后得知,这家公司根本没在上海注册。上述情况反馈给鲍先生后,他连忙打林小姐手机,对方已关机,于是报了警。希望广大消费者引以为戒。

本报记者 方毓强

侵占绿化用地,违法搭建,毁绿种菜……日前,网友@zyycll在新民网上海滩微博上爆料称,浦东新区高科西路2111弄锦博苑小区区内的一些乱象,给居民生活带来困扰,希望相关部门管一管。

侵占绿化用地,违法搭建,毁绿种菜……日前,网友@zyycll在新民网上海滩微博上爆料称,浦东新区高科西路2111弄锦博苑小区区内的一些乱象,给居民生活带来困扰,希望相关部门管一管。

违法搭建

记者在现场看到,该小区许多楼房一楼的阳台与绿地间都有违法搭建的小屋,高高低低约有数十间之多。一些一楼住户将自家的阳台用钢板或塑料板全面封住,对外装上不锈钢窗户,有的甚至基本用玻璃搭建,形成一间“阳光房”。

不少住户反映,这样的违法搭建已是小区内的普遍现象。一段时间内,有些住户当看到邻居开始搭建时,也不甘示弱,跟风搭建。这样在小区内形成了一股“搭建风”。

记者来到该小区7号楼前时,被眼前的一幕惊呆了。一楼一户居民在阳台前一片几十平方米的绿化带里,用半米高的木质栅栏圈出一个小院,并在绿化带左侧铺设了一条石板

小路直通屋内。花园里有水缸、木凳、晾衣架,加上原本公共绿地里的树木,这里俨然成为一处私家小院。

毁绿种菜

小区内,楼房之间的绿地则是另一番景象:原本绿油油的绿化草地变身成为农田。据观察,不少楼房下都有“自留地”:绿地被隔成几块小菜地,里面种了茄子、西红柿、莴笋、青菜、大葱等蔬菜。“这种情况已持续好长时间,实在受不了。”一名路过的居民气愤地告诉记者,一些住户霸占小区绿地后,经常施用肥料,味道很大,还引来了很多苍蝇,让周围居民苦不堪言。

网友@zyycll说,锦博苑小区内的这些怪现象影响小区环境,也给居民生活带来困扰,希望相关部门管一管,整治乱象。

随后,记者致电该小区陆家嘴双乐物业管理有限公司,工作人员表示,对于小区的乱象,他们已数次上门劝告整改。针对一些坚持不整改的居民,他们也整理了相关材料上报给城管部门。本报记者 陆常青 王勤俭

绿化带内种菜搭小屋

锦博苑小区居民跟风搭建现象普遍

您的声音我来倾听



热线电话: 962288
短信报料: 02152928686
传真电话: 52921105
电子邮件: qgb@wxjt.com.cn
来信地址: 威海路755号
新民晚报群工部
邮政编码: 200041

·建议与呼声·

一些小贩不文明 竟把绿地当公厕

网友“zhangigk”微博——

2号线张江高科站5号出入口旁的绿化带,不知何时起成了“露天公厕”,一些摆摊的小贩、黑车司机等经常在此随地“方便”。眼下天气渐渐转热,整片绿化带充斥着浓浓的尿臊味,令人作呕。

人行道上“僵尸车” 三年没人来认领

网友“大猫咪的”微博——

南崇明路崇明支路附近有几辆长期霸占人行道的“僵尸车”,其中一辆三轮车至少在此停了3年;还有一辆更是将人行道堵得严严实实,一直无人问津。

商店摊位扩领地 卡车变成流动摊

读者龚家坤来信——

巡道街复兴东路附近,摊贩将装载水果的卡车停在马路上叫卖,沿街商铺也将摊位扩展到马路上,环境脏乱不堪。

·新风颂·

晚报编辑:

前不久的一天,我和亲家还有小辈一起外出晚餐,用餐完毕,我们在盘古路友谊支路拦出租车回家。等了很久未见一辆待运出租车。由于天气寒冷,老人担心婴儿受冻,非常着急。就在大家几乎失望之时,突然看见一辆849路迎面开来。小夫妻俩猛然想起乘849路也可以到家,便抱着婴儿快步奔向车站。可当时离车站还有几十米远的路程,好在849路驾驶员见有人奔跑过来,就放慢了车速,缓缓驶向车站,最终小夫妻如愿上车回了家。

驾驶员的机敏善良、热情服务给我们留下深刻印象。为此,我们给巴士五汽四分公司送去了一面“您方便我一时,我感恩您一世”的锦旗。据该公司经理何德强介绍,这位工号6224的好司机名叫陈志平。

读者 王红霞

方便我一时 感恩您一世

公交司机热情服务温暖乘客心