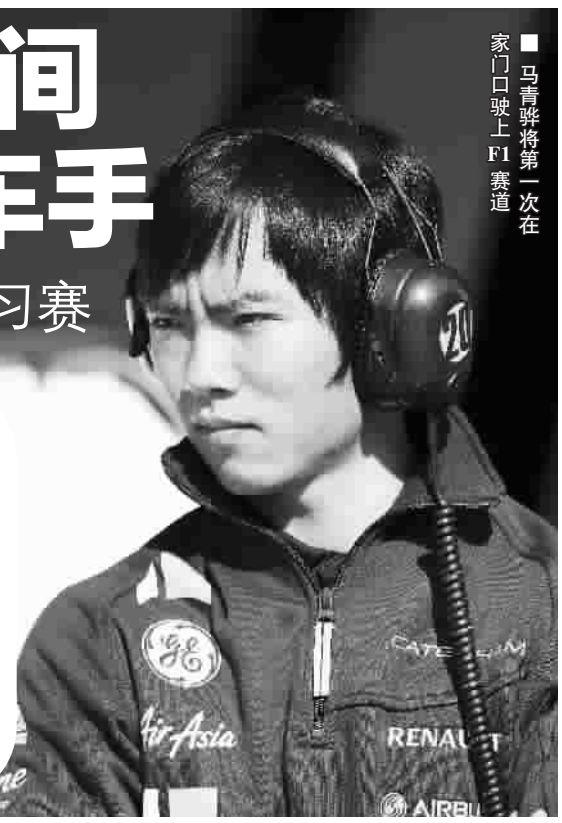
F1进入上海时间 上赛场迎来本土车手

马青骅下月将亮相中国大奖赛练习赛



■ 马青骅将第一次在家门口驶上F1赛道

战罢马来西亚站,3周的春歇期之后,4月12日至14日,F1轰鸣声将在上海国际赛车场响起。F1从今天开始进入上海时间。与往年不同,今年的上赛场将迎来首位黄皮肤黑眼睛的本土车手。昨天,记者从上海籍车手马青骅的经纪团队获悉,他已确定将代表卡特汉姆车队参加三周后F1中国大奖赛周五的练习赛。

2012赛季,马青骅经历了犹如过山车般的起伏变化。一度触手可及的F1梦因为hrt车队的倒闭成为泡影。彷徨之际,卡特汉姆车队相中了他,并在本月初正式宣布其加盟车队,与亚力山大·罗西共同担任预备车手。同时马青骅还将作为卡特汉姆GP2车队的正赛车手,参加整个赛季的比赛。在车队看来,他们希望马青骅能通过与F1极为相近的GP2赛事得到锻炼,为今后进军F1车坛做好准备。

上周末,就在F1马来西亚站练习赛的同时,GP2新赛季也在雪邦赛道揭开战幕。马青骅的GP2首秀并不顺利。在周六的正赛中,他从第19位起步,最终以第21位完赛。赛后,极度虚脱的马青骅被送往医疗中心接受检查,并被确认为肠胃炎。医疗官禁止其参加次日的正赛。

GP2是一项比F1低一级别的赛车比赛,也是培养未来F1车手的摇篮,是年轻车手从低级方程式升入F1的最后一个台阶。现役的F1名将汉密尔顿、罗斯伯格都是出自GP2。与F1相比,GP2的赛制更为复杂,周五一天要进行练习赛和排位赛,周六是180公里的比赛,而周日是120公里的比赛。

尽管GP2首秀并不理想,但马青骅的心态依旧乐观。在他看来,通过GP2熟悉赛道环境以及与车队的配合才是最重要的,成绩如何并没多大关系。“11站比赛,半数以上的赛道都没有跑过。GP2所有的比赛都是跟着F1走,所以我今年要熟悉赛道,包括对赛车的调校跟车队的配合。”

作为一名土生土长的上海人,亲身参与F1中国大奖赛始终都是马青骅的一个梦想。他还记得,十年前当F1的引擎轰鸣第一次在上赛场响起,自己还是一名坐在看台上观赛的车迷。而如今,他将圆梦踏上赛道成为主角。在马青骅看来,“虽然不是参加正赛,能够在中国站亮相,这已是很重要的一步!”

本报记者 **厉苒苒**

F1马来西亚大奖赛红牛登顶

晚进站阿隆索遭退赛 早进站汉密尔顿失良机

本报讯(记者 厉苒苒)北京时间昨天下午,F1马来西亚大奖赛在雪邦赛道落下帷幕,红牛车队车手维特尔和韦伯包揽冠亚军,梅赛德斯车队的汉密尔顿获得第三。赛前被寄予期望的法拉利车手阿隆索则遭遇退赛。

本场比赛是阿隆索职业生涯第200场比赛,赛前他曾被视为本场冠军最有力的竞争者。正赛开始后,阿隆索从第三位出发冲到了第二名,并开始向维特尔进攻,一番火药味十足的缠斗之后,法拉利赛车与红牛赛车发生碰擦导致前鼻翼受损。在大家以为阿隆索一圈后会回到维修区修理的时候,阿隆索并没有进去,反而继续比赛。进入直道后,法拉利赛车前鼻翼脱落了,阿隆索冲出赛道。赛后,法拉利车队表示,这是一起失败的冒险:当时车队抱着赌博心态,希望阿隆索能够坚持到换干胎的时间,但最终付出了退赛的代价。

比赛中还发生了一个有趣的插曲。在比赛进行到第8圈时,车手纷纷进站更换干胎。本赛季转投梅赛德斯车队车手汉密尔顿进站后,竟然径直奔向老东家迈凯轮的维修区,直到看到银箭技师纷纷避让,才发现自己的失误。而他的失误葬送了追击红牛两辆赛车的最好时机,最终只能屈居季军。

■ 领奖台上维特尔(右)与韦伯背对背喷香槟 本版图片 CFP

红牛“二人转”唱“内斗”

争第一维特尔与韦伯差点“擦枪走火”

没有永恒的朋友,只有永恒的利益。这句话,在F1围场内,似乎已成为至理名言。昨天,F1马来西亚大奖赛中,红牛双雄在比赛中展开了激烈内斗,维特尔的激进超车差点导致自己和队友韦伯撞车。赛后,红牛的队内关系再次成为关注焦点。

从杆位出发,维特尔原本对本场比赛势在必得。然而,完成第一轮进站之后,韦伯超越队友开始领跑比赛。降至次席的维特尔随即向澳大利亚人发起攻击。德国人甚至一度在无线电中向车队控诉:“韦伯速度太慢,叫他让道!”完成最后一次进站后,维特尔强行在弯道切线,令人心惊肉跳的超越后,维特尔终于如愿获得冠军。赛后,韦伯披露说,当时车队曾告诉大家调低引擎转速,巡航完成比赛。“但维特尔突然发起了战斗,我对今天的比赛结果感到失望。”

尽管维特尔很快就向队友表示道歉。但剑拔弩张的气氛从赛道一直延续到领奖台。没有互相喷洒香槟,没有队友间的亲密拥抱,站上领奖台,两人的脸上甚至都没有笑容。颁奖典礼刚结束,韦伯就向车队开炮:“维特尔的行为总是会得到庇护的,一直以来都是这样。”

尽管红牛领队霍纳一再否认,但维特尔是车队一号车手的事实早在三年前就已明确。韦伯的抱怨和处境能得到同情。维特尔尽管会被扣上青春气盛、愚蠢莽撞等诸多贬义词,但就像他的前辈舒马赫一样,多年后人们只会记住他的成功。

犹如红花和绿叶,在F1比赛中,二号车手被牺牲是极其普遍的现象。同样的问题也在梅赛德斯车队中出现。在昨天比赛末期,罗斯伯格一度曾有机会超越汉密尔顿,但罗斯·布朗的“车队指令”要求罗斯伯格退让。后者听从了车队指令,最终让出了争夺第三的机会。领奖台上,汉密尔顿盛赞了队友的“团队精神”,并表示,“我觉得尼科(罗斯伯格)更应该站在这里。”

对于车手而言,驾驶同样的赛车跑出更快的成绩更能证明自己的价值;而对于车队而言,只要不擦枪走火,适当的队内竞争也能激发车手的斗志,让他们跑出更好的成绩。对于车迷而言,车手之间的火爆内斗是他们最爱的戏码。 本报记者 **厉苒苒**

数字说话

6 维特尔昨天夺得本赛季F1第一个分站赛冠军,这确保他连续6年夺得分站赛冠军,之前只有9位车手(包括夺得连续6年以上分站赛冠军)能取得这一成绩,其中现役车手只有汉密尔顿。

7 这是维特尔的第27个分站赛冠军,他如今在分站赛冠军榜上排名第六,现役车手中只有阿隆索(30站冠军)超过他。

车手积分榜

名次	车手	车队	积分
1	维特尔	红牛	40分
2	莱库宁	路特斯	31分
3	韦伯	红牛	26分
4	汉密尔顿	梅赛德斯	25分
5	马萨	法拉利	22分
6	阿隆索	法拉利	18分

车队积分榜

名次	车队	积分
1	红牛	66分
2	法拉利	40分
3	路特斯	40分
4	梅赛德斯	37分
5	印度力量	10分

今晨大胜山猫吸引体坛大腕捧场

热浪豪取26连胜

本报讯(记者 陶邢莹)北京时间今晨,热浪在主场以109比77大胜山猫,豪取26连胜,继续向联盟最长连胜纪录33连胜冲击。在韦德因膝伤缺席的情况下,“小皇帝”詹姆斯得到全场最高的32分,并提供10次助攻和8个篮板,令特意赶来捧场的各路体育大腕直呼过瘾。

此前,外界并不看好热浪有能力赶超湖人的33连胜纪录,但近两场比赛,热浪的表现正在赢得越来越多人的尊重。上一场比赛在詹姆斯的老东家克利夫兰骑士进行,热浪一度落后27分,但最终反败为胜,展示了全队稳重成熟的心态。今晨赛后,山猫队主帅邓拉普输得心服口服,称热浪就是球队效仿的对象。

热浪不可阻挡的势头,吸引了各路体育明星前来观战,包括男子网球世界排名第一的德约科维奇、男子高尔夫世界排名第一的麦克罗伊和世界重量级拳王克里斯坚科。热浪接下来将面临一波关键的四场客场比赛,对手分别为魔术、公牛、黄蜂和马刺,其中,暂列西部第一的马刺最难打。倘若热浪继续保持如此高昂的斗志,取得连胜并非没可能。

体彩公告

22选5 第13076期

中奖号码 01 12 14 19 21

一等奖	26	18336元
二等奖	2340	50元
三等奖	39432	5元

七星彩 第13033期

中奖号码 5+1+0+2+0+9+3

一等奖	2	4512784元
二等奖	16	22060元
三等奖	287	1800元
四等奖	3356	300元
五等奖	35702	20元
六等奖	411515	5元