

# 新特产业集聚区 创新开放试验区 生态宜居新城

## ——盐城经济技术开发区 致力打造中国东部沿海 现代化汽车名城



中国东部沿海现代汽车名城

盐城经济技术开发区成立于1992年7月,2010年底晋升为国家级经济技术开发区,现有辖区面积200平方公里,常住人口13万人。经过20年的努力奋斗,开发区已成为盐城开放创新的主阵地、经济发展的重要增长极。

### 政策聚焦 投资优势日益凸显

沿海开发、长三角一体化发展两大国家战略聚集,使开发区具备了加速新特产业发展、承接产业梯度转移的良好基础和条件。交通快捷便利,距离盐城国际深水海港只有40分钟车程,距离盐城南洋国际机场10分钟车程,境内沈海高速、盐徐高速、新长铁路、通榆运河贯穿其中,已融入上海2小时经济圈。要素保障有力,凭借盐城人

力资源丰富和职业教育发达的优势,能够满足区内企业的各类用工需求。区内建有综合保税区、直通式海关监管点、保税物流中心,可为外向型企业提供“零障碍”通关服务。投资政策优惠,对国内外知名企业投资的和投资额在5亿元以上的重大项目用地实行点供,土地价格与投资规模、税收贡献相挂钩,并实行“一事一议”。

### 产业集聚 新特产业快速发展

初步形成以汽车及汽车零部件产业为主导,新能源汽车及零部件、软件及服务外包、光电光伏及LED等新兴产业为重点,现代物流、城建及服务业为补充的现代产业体系。全区现有工业企业318家,其中500强企业7家,外资企业103家。2012年,实现到账外资3.3亿美元,

GDP210.5亿元,财政收入突破100亿元。东风悦达起亚公司去年乘用车产销均超48万台,累计总产销突破200万台。2012年6月29日,东风悦达起亚三厂30万台整车项目全面开工建设,2015年将形成汽车整车和汽车零部件两大千亿级产业,跻身世界汽车制造规模前10强城市行列。

### 双轮驱动 现代化新城呼之欲出

全面实施建区造城“双轮驱动”战略,力争5年内集聚人口80万,成为宜工宜业、宜商宜居、绿色生态、特色鲜明的大市区的副中心。目前“十通一平”等基础配套设施已经完备,盐城迎宾馆、国际会展中心、天山体育公园、新嘉源人才公寓一期等一批功能项目建成使用。2013年投入100亿元实施亿元以上城建项

目38个。未来3-5年内,将投入300亿元资金,建设100项以上重点城建工程。以前瞻性的理念,国际化的视野,全面启动现代汽车名城规划建设,大力发展汽车服务业,致力打造中国东部沿海汽车制造名城、汽车科技名城、汽车商贸名城、汽车文化名城、汽车旅游名城。



2012年12月29日胡锦涛来区视察国家物联网研究院



盐城新能源汽车产业园

### 高点定位 “二次创业”再启新程

今后一段时期,开发区将深入贯彻落实党的十八大、全国“两会”精神以及习近平总书记在参加江苏代表团审议时的讲话精神,紧紧围绕“奋战两年再翻番,跻身全省前十强”目标,负重奋进,加快发展,确保到2015年实现GDP400亿元、财政总收入200亿元、公共财政预算收入50亿元、外资到账10亿美元,力争提前一年实现“十二五”目标,把开发区建成新特产业的集聚区、创新开放的试验区、生态宜居的

新城区。到2020年,确保主要经济指标在2015年基础上再翻一番、力争四年翻一番,经济总量力争江北开发区第一,综合排名力争进入全省开发区前6位、全国开发区前20位,达到江苏省定4大类30项现代化目标值,将开发区建成全市经济总量最大、发展速度最快、经济效益最好、开放程度最高、群众得到实惠最多、对全市贡献最大的现代化先导区,积极争当全市科学发展、跨越发展的排头兵。



2012年6月东风悦达起亚第三工厂开工建设



盐城综合保税区



盐城国际软件园和服务外包基地



新嘉源工业邻里中心