

提升驾驶乐趣降低油耗排放功不可没 没必要把DSG一棍子打死

大汽车公司纷纷跟风开发、应用自己的双离合自动变速箱技术。从节能环保的角度来说,我们首先应该感谢大众汽车有勇气向世界推广了DSG技术。

大众汽车于2003年开始在全球范围内推广应用DSG,近几年开始推广到中国市场。DSG双离合变速器的原理基于手动变速箱而不是自动变速箱,其实质是两套手动变速箱,通过控制器及执行机构代替人手实现了手动变速箱的自动换挡,所以也叫直接换挡变速器。它的优点是传动效率高,使得油耗更低,而且能得到较直接的动力输出,就像手动变速箱一样。大众目前推出的DSG变速器分为6速湿式和7速干式双离合变速器两种,其中干式DSG的节油性能更加明显。而这次遭到质疑的则是针对中小排量发动机开发的7速干式DSG。

万事有利必有弊,高科技常伴高风险。7速干式DSG变速器提升了手动变速箱的优点,但是手动变速箱顿挫、拖档,偶尔异响的缺点,同样潜伏其中,因为DSG就是两套手动变速箱的组合。此外,由于DSG升档非常快,国外的路况较好,DSG基本就处于高档位,工作模式较单一,非常适合使用。但是在国内,不少一线城市的交通状况都不太好,市区用车经常是走走停停,对于干式DSG来说是极其恶劣的工况,这加剧了离合器磨损和散热难度,导致故障率上升。

其实在网站和论坛的技术贴中,细心的网友不难找到对DSG工作原理的详尽解释。1.4T发动机+7速DSG的“黄金动力组合”的燃油消耗量比竞争产品降低了20%到25%,是近两年国内最火的动力搭配,大众汽车也不遗余力地进行广

泛宣传。只不过DSG一旦被视为神器,消费者的期望也就水涨船高了。

承认7速干式DSG变速器存在缺点和问题的事情,但也没必要走过头,将其一棍子打死,把孩子连洗澡水一起泼出去显然不明智。毕竟双离合变速器技术具有的极高传动效率,使得汽车的燃油经济性和排放得到了革命性的改善,DSG变速器这个最突出的优点无法否认,而且应该发扬光大。

有研究数据表明,与目前的其他各种变速器技术相比较,在匹配小功率发动机的情况下,干式双离合变速器不仅动力强而且油耗最低,甚至比过去被认为是最省油的手动档还低6%。1.4T发动机+7速DSG车型的省油动力好的特点,在中国消费者中是有良好口碑的,否则搭载这套动力组合的所有车型也不会成为近年来车市上最紧俏的商

品。不少使用DSG变速箱的大众汽车车主在质疑这项技术的“可靠性”的同时,对这项技术的动力性能及节油效果也赞叹不已。

通过“大众汽车中国动力总成战略”的三年实施,大众汽车集团实现了“到2010年将在华生产和销售车型的油耗和排放降低20%”的目标,对改善我们的环境所作的贡献有目共睹,而其中TSI发动机和DSG变速箱毫无疑问功不可没。

无论DSG变速箱的日后发展趋势如何,我们都应该充分肯定其节油、环保、动力佳的优点。在大众汽车正视DSG存在的可靠性问题并努力去解决问题后,DSG依然不失为当前一项价廉物美的先进技术。对于开发、推广像DSG这样的先进技术,不论是大众汽车,还是其他车企都不应该因噎废食。

刘朝晖 张云

2013款帝豪EC7升级上市



3月20日,吉利帝豪2013款EC7系在天津正式上市,此次它在外观、内饰、安全、智能、舒适、服务等方面进行了全面升级,并在搭载原有动力系统基础上推出包括三厢版(EC7)及两厢版(EC7-RV)在内共计13款车型,新车售价6.88万-11.38万元。

帝豪2013款EC7的整体造型延续了现款车型的大气稳健的风格,对日间行车灯、尾灯和轮毂等细节进行了重新设计,更具时尚

动感;主打“家用大两厢”2013款EC7-RV的熏黑大灯、电波式碳素格栅、黑色前保险杠、16英寸运动轮毂等设计凸显出运动气息,内饰采用全黑配色。

2013款EC7更侧重智能科技和舒适性配置升级。新增了3G智能车载系统、定速巡航等配置。安全配置上,2013款EC7首次装备了倒车影像系统和吉利独有的爆胎监测与安全控制系统(BMCS)。动力方面,2013款EC7依旧搭载吉利自主研发的1.5L和1.8L两款GeTec绿色高效节能发动机。

与此同时,2013款EC7在售后服务方面也实现了升级,质保期由原先的3年或10万公里,提升到了4年或10万公里。

姚琼

在2013奥迪新闻年会上,去年收购的意大利杜卡迪成为一大亮点。这个来自意大利的高性能摩托车品牌,不仅在摩托车爱好者中拥有极高的声誉,更是国际大赛上的常胜将军。2012年是杜卡迪公司最好的经营年度。环比增长16%,销量达到47000辆摩托车,创历史新高,盈利能力同时也有大幅度提高。

杜卡迪总裁兼CEO Gabriele Del Torchio则表示,“杜卡迪公司并入了奥迪集团,从此进入了一个新的年代,这将会给我们带来更多的机会。”他在接受中国媒体专访时说,亚洲是杜卡迪公司未来的关键市场。2012年亚洲的销量占杜卡迪总销量的10%。随着销量不断提高,杜卡迪殷切地希望亚洲成为其最重要的市场之一。奥迪对赛车运动的热爱,以及车身轻量化的研发成就,可以使杜卡迪的产品更轻、更快。而借助奥迪在中国市场的地位及口碑,杜卡迪的销售也将显著提升。

杜卡迪公司负责销售的副总裁 Cristiano Silei介绍,现在美国市场是杜卡迪最重要的销售市场,意大利排名第二,德国排名第三。现在杜卡迪非常看好远东市场和亚洲市场,虽然目前的销量仍然不高,但相信会发展得非常快。目前杜卡迪摩托车正在中国进行认证,完成之后将可以扩大在中国的经营范围。

3月16日,杜卡迪上海新展厅正式开幕,充分体现了杜卡迪亚太区总部对于中国市场的高度重视及其对前景的信心。据悉,目前在中国杜卡迪已经拥有7家经销商,在今后的两年里,经销商的数量将增加到20家,会涵盖中国所有重要的大的城市。

刘朝晖

杜卡迪对中国市场满怀憧憬

沪上东本车主齐聚植树节

近日,70多名东风Honda上海车主齐聚长风公园参与植树节主题活动。车主们共同见证了“东本园”树牌仪式,并郑重践行“认养一棵绿树,给孩子留下一片蓝天”的承诺。据悉,此次活动由东风本田上海区域7家经销商共同发起,自3月初开始在车主中招募“环保大使”。在树牌仪式的最后,每位东风Honda“环保大使”都郑重地将写有自己名字的认养牌挂在了“东本园”里每一棵树上。

此外,东本上海7家4S店还发起到店客户参与崇明海科儿福院爱心行动中去。4月27日前,客户可将爱心捐助送至最近的4S店。同时,3月1日至4月27日期间,上海区域7家东本4S店每销售一台车即拿出100元作为为儿福院孩子们购买礼物的善款。

瑞风S5上市进军城市SUV战场

3月19日,江淮汽车全新乘用车二代系列平台战略下的首款SUV——瑞风S5隆重上市。本次上市的瑞风S5搭载1.8T与2.0L两大动力,匹配6档手动变速器,五款不同配置组合

瑞风S5全面展现出在动力、操控、安



全、舒适、节能、环保、人性等方面的换代革新优势。其搭载的1.8T涡轮增压发动机,最大功率为120Kw,最大扭矩235Nm,均全面超越同级车型,在保证动力性的基础上有效改善燃油经济性。该车还采用了EPS电动转向,这也是在自主品牌同类量产车型中率先运用。安全配置方面,除了大量超强钢应用之外,ESC车身稳定、HBA紧急制动辅助、TCS牵引力控制、上坡辅助、陡坡缓降、TPMS胎压监测等这些在豪车上才能见到的系统配置,瑞风S5也一一具备,即使是对垒合资品牌也不落下风。

刘朝晖

一路好全顺 一路享豪礼

城市多功能车 限价11.99万元,再享5000元豪礼

福特全顺全球销量超600万台,48年品质信赖,以其卓越的性能和良好的口碑树立了业界标杆,现购全顺全系车型享5000元豪礼:油卡、维修券、美国名牌智能手机、进口自行车、车载DVD(GPS、倒车影像)。

多重豪礼惊喜组合任您挑选!

福特经典全顺Transit

承载梦想 福全全顺 www.myjmc.com.cn

上海九华汽车实业有限公司(沪青平店) 021-54478078

上海雄威汽车销售有限公司 4008205932/021-58382387

上海科达汽车销售服务有限公司 021-56771666/8008205299

上海江铃汽车销售服务有限公司 021-62176667/65933868

上海市闵行区沪青平公路329号 上海九华顺桥展厅 021-24283375

上海市浦东新区川沙创业路515号 上海科达浦东4S店 021-51303622/51303600

上海市汶水路269号(万荣路口) 上海雄威汽车吴中展厅 021-64598874/54857720

上海市汶水东路938号(近广粤路) 上海特顺汽车销售服务有限公司 021-67743588

上海科达周浦4S店 021-60891166

上海菱云汽车销售有限公司 021-52959493

上海全顺汽车销售有限公司 021-66770196/66771117

进无止境