

■ 新加坡第三艘坚初级船坞登陆舰“坚持”号

狮城金刚：新加坡坚初级船坞登陆舰

“大军舰”细致处见精巧

3月27日,新加坡海军“坚韧”号两栖登陆舰顺利靠泊上海国际客运中心码头,开始对上海进行为期6天的友好访问。这是该舰首次访问上海,也是新加坡军舰第五次访问上海,随舰来访官兵228人。作为新加坡现役最大的军舰之一,“坚韧”号及其姊妹舰“坚决”、“坚持”、“努力”号称该国“海上四大金刚”,承担了该国最重要的兵力运输、两栖抢滩乃至人道救灾等任务。这些登陆舰都是由新加坡国内船厂建造,可见该国的造船实力不一般。

“坚韧”号是坚初级登陆舰的首舰,全长141米,宽21米,型深13.6米,平均吃水5米,满载排水量达8500吨;最大航速超过15节,续航力为5000海里/15节;2台柴油机,2个调距桨,4台柴油发电机;全舰编制65名官兵。“坚韧”号隶属于新加坡海军第3纵队第194中队。

该级舰由新加坡海洋技术公司设计,从布局和功能看,坚初级属于两栖船坞登陆舰,但从作战使用上,划分为坦克登陆舰。舰体为首楼船型,但首楼很短,其后为较长的平甲板。舰首宽阔,设有首舌门,打开后跳板伸出,可供坦克或车辆出入。舰体从首部往后至舰体内前部为车辆甲板,设有3座液压跳板,将船坞甲板、车辆甲板与上甲板连接起来。舰体内后部为坞舱,所占空间较大,可容纳4艘通用登陆艇。机舱设在舰内两舷侧,留出中间通道供车辆行驶。

上层建筑集中的舰体上甲板中部,由前向后梯次增高。1门主炮布置在上层建筑前部平台上,驾驶室后的雷达室上设有2座桅杆,前部矮粗,后部细高。上层建筑两舷侧各设有3座吊艇架,最前边的两个用于吊放工作艇和交通艇,后边的4个供人员登陆艇使用。坚初级的烟囱布置得十分巧妙,设在上层建筑后端两舷侧,为较高的长方形,两侧与舰体舷侧齐平,与上层建筑连为一体,并将吊艇架与后部飞行甲板区域隔离。上层建筑内后方为宽敞高大的机库,设有2扇库门,供直升机和车辆进出。2部起重能力为25吨的吊车紧挨机库立于飞行甲板两舷侧,用于从飞行甲板上吊放登陆车辆和物资。不用时,起重臂与机库门平行停放,形成又一道门梁。机库后为宽大的飞行甲板,但只设有2个起降点,并设有直升机助降装置。

军舰底部舱室分前后两部分,靠近尾部的地方凹下去近2米深,这两部分各长70米左右,合计约140米,能装下18辆主战坦克或4艘登陆艇。当登陆部队进行海上换乘时,船坞尾门打开,海水将灌进舰艇后部下沉部分,船坞内装载的登陆艇就可以漂浮起来。登陆部队可直接在船坞内换乘到登陆艇上,然后从舰尾开出。底舱内有两种不同类型的橡皮筏,一种长13米,有12个座位,最高速度25节。另

体现新加坡军事实力

任何有关新加坡的讨论往往都会提到它的战略位置——衔接805公里长的马六甲海峡和105公里长的新加坡海峡的海上通道,每年有超过50000艘商船通过这个海上咽喉。新加坡港是世界上最繁忙的港口,任何时候都有1000艘船只停泊。尽管目前来看,海盗袭击主要发生在印度洋,但东南亚仍是传统的“海盗天堂”,许多人担心海盗与恐怖分子勾结,潜在的威胁包括劫持油轮、让船只在狭窄的海峡沉没、劫持游船或引爆装在船上的脏弹(一种能散布放射性物质的炸弹)。新加坡官员承认:“作为一个海洋国家,海上安全是国家安全的重要组成部分。”

正是基于这一认识,新加坡把国防重点放在海军身上,除了此次访问上海的坚初级登陆舰,其他先进舰艇也密集装备部队。目前,新加坡作战舰队的核心是第185中队的6艘威远级护卫舰,它装备了法国泰利斯公司生产的“武仙座”多功能相控阵雷达、MBDA公司的紫苑-15和紫苑-30舰空导弹、鱼叉反舰导弹,以及欧洲鱼雷公司的轻型鱼雷等武器。新加坡海军第171中队还拥有4艘51米长的挑战者级柴电潜艇。尽管新加坡海军规模并不大,但这支小而精的武装力量堪称“海上毒虾”,不可小觑。

或许在新加坡领导层看来,领土面积仅705平方公里的国家虽然缺乏战略纵深,但需要保护的面积同样不大,从而使军力可以高度集中使用。凭借较高的人口素质和较为富裕的国家经济,新加坡政府可以大量投资国防。目前,新加坡武装部队特别是海军已在建设所谓“第三代全谱军队”方面取得了巨大的进步,这个转型的口号包括:“磨砺硬件”(利用网络的精干部队);“塑造软件”(组织和过程改造);以及“加强心性”(转变观念)。为此,新加坡国防部不仅努力向军队提供高技术装备,而且注重人员训练,还定期举行“全谱冲突场景”的三军联合演习。

罗山爱

装|备|信|息|

美将试射“远程反舰导弹”

印度海军新型轻护舰下水

印度海军第三艘P-28型“卡莫尔塔”(Kamorta)级反潜作战轻型护卫舰“Kiltan”号3月26日在加尔各答下水。该舰由印度加登里奇造船与工程有限公司建造,该公司将在2016年之前为印度海军建造4艘P-28型轻护舰。

该级轻型护卫舰的特点之一是采用了先进的雷达隐身技术,并将装备印度本国生产的先进武器和传感器,包括中程舰炮、鱼雷发射管、火箭发射装置以及近程武器系统。除船首声呐以外,该舰还将装备先进的综合平台管理系统、静音推进系统、辅助与动力设备的管理和协调系统。

P-28型轻型护卫舰长109米,航速为25节,排水量为2500吨,可在核生化环境下进行反潜作战。“卡莫尔塔”级轻护舰能容纳85名船员,装备有射程为220千米的Klub-N超音速反舰巡航导弹、AK-630M近程武器系统,以及76毫米口径舰炮,其推进系统采用柴燃联合动力装置,由2台燃气轮机、2台柴油发动机、2台柴油发电机组成。

兵器百科

在最近的几场欧美武器展览会上,多家军火商表示,现代化战争不仅战法产生很大变化,就连战具也必须精进,未来陆军基层火力将有飞跃性提升。以美军为例,为了提升车辆和人员的反装甲能力和攻坚能力,美军正在对M230LF型30毫米口径机炮进行测评,以期取代旧款M2型12.7毫米口径重机枪。

机枪火力作用受限

众所周知,美军地面部队系由机械化或摩托化的装甲车辆组成,利用装甲防护力与火力为骨干构成战斗体系。除了M1A2战车外,无论是履带型装甲车还是轮式装甲车,目前美军步兵战斗车辆的主要重火力都采用M242型25毫米口径机

炮和12.7毫米口径的M2重机枪。然而,鉴于各国陆军纷纷装备新型装甲车辆,其防护力均已得到大幅提升,美军正考虑以机炮代替M2型重机枪,并进一步增大机炮口径,以便基层步兵获取优势压制火力。

事实上,M2重机枪使用迄今已超过60年,虽经多次改进,可靠性获得许多国家的肯定,并广泛应用在军机、军舰及各式装甲车辆上,执行防空、反水面、反装甲及攻击坚固阵地的作战任务。然而,现代军机速度快,军舰接战距离远,装甲车辆也因防护力增强,足以抵御M2重机枪12.7毫米口径的子弹攻击,而一般无装甲车辆的防护力较差,只要7.62毫米口径的子弹就足以有效攻击,用重机枪杀伤人员似嫌浪费,不

如7.62毫米机枪划算。因此,整体而言M2重机枪运用范围受限。

新型机炮成新选择

目前来看,主要有两种武器可供美军选择,一是采用MK44型30/40毫米口径机炮,二是采用M230LF型30毫米口径机炮。

据悉,美军计划以布雷德利战车底盘为基础,改进为新一代装甲运兵车,取代老旧的M113系列装甲车。这种新式装甲车可能舍弃M2型12.7毫米口径重机枪,改为配备M230LF型30毫米口径机炮。这种全长仅218厘米的机炮被美军俗称为“短管”(比攻击直升机配备的M230机炮短130厘米,重量也更轻),炮口初速805米/秒,射速200

发/分,使用30×113毫米炮弹,有效射程1500米。

相对而言,M2重机枪的有效射程虽然也能达到1500米,但最多仅能贯穿12毫米厚的均质钢板,且射击精确度较差。随着各国装甲车辆的装甲进一步变厚,且纷纷配备外挂装甲,M2型重机枪已无法有效击穿这类装甲,甚至在攻击坚固阵地工事时,M2重机枪也已很难发挥出攻坚能力。再加上世界各国普遍向城市化发展,过去军事上视为障碍的城镇在未来战争中将不可避免地成为战场,这些现实环境的变化都要求步兵部队进一步加强火力。

M230LF型机炮所使用的主要弹种有M789高爆双用途弹、M799高爆燃烧弹和M788训练弹,其中

M789弹的弹头内置锥形装药和碰炸引信,当击中目标时,锥形装药可达成破甲目的,产生破片能杀伤人员,杀伤半径4米,可穿透距离500米、50度角、25毫米厚的均质钢板。

未来大口径机炮是否会一并取代各国军舰上的重机枪还不得而知,不过美国军舰主要使用M242型25毫米口径机炮,新一代军舰已开始改用MK46型30毫米口径机炮,机枪只是近战辅助兵器。

目前,各国军队都积极进行“高科技、高效能”改革,“火力、机动力、防护力”是否能够适应未来战场,攸关陆军部队的战斗力,美军欲以轻量化30毫米口径机炮取代M2重机枪的方案确实有一定道理,其发展方向值得参考。田剑威