

# 国家统计局发言人分析一季度GDP增速放慢原因并表示 全年完成7.5% 增长目标前景乐观

本报北京今日电 (驻京记者杨丽琼) 国家统计局今天上午发布了今年第一季度我国宏观经济运行数据, 其中一季度的GDP增速为7.7%。对于这个不仅低于去年同期, 也低于2012年第四季度7.9%的增长速度, 国家统计局新闻发言人盛来运表示, 这个速度比去年二季度7.6%、三季度7.4%都要高, 也高于今年7.5%的预期目标。

## 转型升级获积极进展

今天上午举行的一季度国民经济运行情况发布会上, 盛来运对一

季度GDP增速放慢的原因作了分析。他指出, “这种波动主要是国际形势复杂多变以及国内主动调控的结果。”他说: “一季度尽管增速小幅回落, 但是总体来讲是开局平稳、稳中有进。”“运行在7.4%-7.9%的区间内, 属于平稳增长。”

盛来运分析, 一季度就业形势总体来讲比较稳定。根据人社部调查, 一季度城镇单位新增就业超过300万人; 国家统计局监测调查显示, 农村外出务工劳动力同比增长1.7%, 反映国内的就业形势比较好。“就业稳定是经济稳定非常重要

的基础性指标, 这一点和国外, 特别是和欧美目前的就业形势有鲜明的对比。”盛来运说。

他还指出, 从物价形势来看, 3月份居民消费价格同比上涨2.1%, 1-3月份居民消费价格同比上涨2.4%, 都比去年的增长速度有明显回落。“一季度还有一个非常积极的方面就是结构调整和转型升级取得积极的进展。”

“从数据上也有一些反映。一季度第三产业增加值的增长速度为8.3%, 比二产高0.5个百分点; 第三产业增加值占GDP的比重是

47.8%, 比上年同期提高了1.6个百分点。从工业产业结构的内部看, 高技术产业增加值增长11.9%, 比去年四季度和去年同期都有明显提高。区域结构的协调性也在增加, 现在东部地区结构调整和转型升级走在前面; 中西部地区的工业、投资增速都普遍高于全国平均水平。”

## 经济增长有利条件多

盛来运预测, 从经济增长的基本面看, 保持中国经济稳定较快增长还是有比较多的有利条件。一是中国仍处在工业化和城镇化加快的

进程中, 工业化、城镇化、农业现代化、信息化还有国际化、市场化进程都没有完成, 将释放出巨大的投资和市场的潜力。二是中西部地区的后发优势比较明显。三是中国居民消费结构正处在由生存型消费, 向发展型和享受型消费过渡的阶段, 除了车和房子卖得比较好, 教育和旅游的消费增速也较快。四是通过加大改革开放, 可以释放源源不断的制度红利。这些条件说明, 中国仍然有条件保持经济长期的持续健康发展, “当然对全年完成GDP7.5%的增长目标也有比较乐观的预期。”

明天, 亚洲最大规模的公务航空盛会——2013亚洲商务航空会展将在上海虹桥机场拉开帷幕。今天上午, 记者提前“探营”。据上海机场集团有关负责人透露, 去年上海机场公务机航班量达到了3800架次, 同比增长12%, 占全国三分之一的市场份额。

## 市场份额颇可观

公务(商务)航空是通用航空活动的一种方式, 它可以按需求自主确定航线和飞行时间, 具有灵活、便捷、快捷、私密等特点, 可以最大化满足个性化需求。

近年来, 上海越来越重视公务航空。2012年4月, 中国民用航空局与上海市人民政府在沪签署的《关于加快上海民航发展的战略合作协议》中, 将发展上海通用航空作为八大共同推进的项目之一。今年年初, 市政府召开专题会议研究上海通用航空的发展。

统计数据 displays, 2012年在大中华地区注册的公务机数量已增加到336架, 上海机场公务机航班量达到3800架次, 占全国三分之一的市场份额。选择公务机出行, 已成为商界等人士登陆上海口岸最便捷的方式之一。目前, 越来越多的运营商将分公司设在上海, 如Universal、亚联公务机、南山公务机、中一太客公务航空、金鹿公务航空等。

## 保障能力未饱和

一个城市是否能吸引更多的公务机起降, 一要看能否保障公务

机运营, 二要看能否承担公务机维修。目前, 上海虹桥国际机场公务机基地已启用满3年, 拥有1座3100平方米的公务机候机楼, 1座可停放6至8架大中型公务机的机库, 1座近2000平方米的附楼, 以及专用的公务机上下客停机位。据介绍, 虹桥公务机基地的设计保障能力达到6000架次, 远没有达到饱和状态。

在公务机维修方面, 上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司, 是国内最大的第三方公务机维护大修企业, 已成为豪客比奇、庞巴迪、达索和霍尼韦尔等世界顶级公务机制造商及航电系统供应商的授权维修服务中心, 可以说是中国大陆首家“公务机4S店”。

## 提前一天可申请

私人购买的公务机, 一般会寻求专业的公务机托管运营公司进行公务航班的执飞和飞机的维修保养。常见的托管分为单纯托管和托管加运营两种, 后者是指在业余时间, 托管公司将飞机出租给别人使用, 所得利润与机主共享。

据了解, 想要在上海两场搭乘公务航班的旅客, 可以向国内几大公务航空运营商申请。在航线申请上提前一天即可, 而此前申请航线曾需要提前15天或7天。此外, 公务航空的起降是利用民航航班的空隙来执行的, 因此对航班时刻没有影响; 由于公务机的飞行速度和高度比民航飞机快和高, 所以在空域资源上并不冲突。本报记者 金志刚

# 全国每三个公务机航班中有一个在上海起降 亚洲商务航空会展在沪开幕



沪嘉高速主线改造工程今天凌晨开始实施, 从今天起, 沪嘉高速(S20-南门段)每天6时至22时禁止大型号牌货运机动车辆通行。记者上午在现场看到, G1501上海绕城高速转沪嘉高速(市区方向)匝道一根车道已有一段封闭, 大约600米长的G1501沪嘉收费站至S5沪嘉马陆匝道区间的路面车道已经重新划分。本报记者 陈意俊 通讯员 董晖 摄影报道

# 《上海市轨道交通管理条例》修改草案拟于6月交付审议 对“地铁逃票”处罚力度将加大

本报讯 (记者 姚丽萍) 今天上午, 记者从市人大常委会2013年度立法计划目录获悉, 《上海市轨道交通管理条例》已列入本年度立法修改项目, 修改草案拟于6月交付审议, 法规将加大对逃票行为的处理力度。

今年元月市人大常委会期间, 11位市人大代表提交议案, 建议出台针对地铁逃票行为的处罚条例。市人大城建环保委员会对这份议案的审议结果表明, 依据2002年7月实施的《上海市轨道交通管理条例》第

23条, 乘客无车票或者持无效车票乘车, 轨道交通线路运营单位可以按照单程总价补收票款, 并可加收5倍以下票款。可见, 惩处逃票行为, 现有法规并无“处罚缺口”。

今年, 市人大常委会将修改《上海市轨道交通管理条例》, 法规将加大对逃票行为的处罚力度。

处罚力度究竟如何加大? 目前, 上海地铁单程最高票价可达11元, 依据现行条例, 加收票款最高额不超过55元, 有观点认为处罚过轻。事实

上, 地铁运营公司属于企业, 与逃票者存在民事关系, 依据民事赔偿的“填平原则”, “逃”多少“罚”多少, 地方立法若要再提高处罚额度, 已无空间。那么, 在加收票款之外, 能否将逃票行为和个人诚信记录挂钩? 个人诚信记录的法定内容, 是否可以包含“逃票”, 还有待立法者考量。

依照立法程序, 《上海市轨道交通管理条例》修改草案文本在交付市人大常委会审议后, 将依法公开征求意见, 预计一审时间在今年6月。

# 老板他爸无证“帮忙”操作锅炉

### 质监部门查处后强调操作特种设备需持证

## “12345”热线速递

一家水洗厂的老板竟让自己的老父亲来操作锅炉, 但老人并没有《特种设备作业人员证》, 属于无证上岗。市民将此事反映至“12345”市民服务热线后, 金山区质监局立即到场核查, 要求改正。

金山区张泾镇有一家水洗厂, 专门清洗衣物, 洗完还要用大容量的烘干机烘干, 因此厂里有一台2吨的承压锅炉对设备供气。这

台锅炉属于特种设备, 操作人员要持证上岗。水洗厂本来有两名持作业证的操作工, 但是3月12日, 金山区质监局特种设备科的工作人员接到“12345”市民热线转派的工单后, 到工厂现场查看时, 发现还有一名操作工存在无证上岗的行为。

原来, 这年近6旬的操作工人是工厂老板的父亲, 平时过来帮忙, 有时也会给锅炉加柴。老板辩称, 老父亲已经报名特种设备作业人员考试培训, 而且这只锅炉平时

用得不多。但质监人员认为, 越是用得少, 平时疏于维护, 越容易出问题。质监人员当场开具了特种设备安全监察指令书, 约谈负责人, 要求立即整改, 并让他写下保证书, 规范工厂的管理制度。质监人员4月1日回访, 未发现违规情况。

记者了解到, 在8大类特种设备中, 也有一些涉及民用。比如, 医院的电梯和货梯必须配备操作人员, 且须有上岗证。又如立体停车库, 也要持证上岗。本报记者 徐轶汝

# 车辆船舶天天查安全 重大事故件件要追责

### 申城将开展“平安交通”系列创建活动

本报讯 (记者 张欣平) 记者从市交通港口局了解到, 今年本市将通过四个主题的系列创建活动, 努力提升本市交通港航行业安全生产标准化建设管理水平。

据介绍, “平安道路运输”创建活动, 以省际客运、道路危险货物运输行业为重点; “平安城市客运”创建活动, 以城市公共交通行业为重点; “平安水路运输”创建活动,

强化船舶检验检查和维护保养; “平安港口码头”创建活动, 以客运、危险货物码头为重点。

市交通港口局表示, 通过上述活动, 力争实现法定需要持证上岗的交通运输从业人员持证上岗率达100%, 各交通运输企业对所属运输车辆、船舶的日安全检查率达到100%; 重大以上水上交通事故、道路交通事故的追责率达100%。